



LEMVIG SEJLKLUB



DM 2018

DANMARKSMESTERSKAB 2018

BB10m

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr.punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 23 og 24 i sejladsbestemmelserne. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
- Regel 62.1a ændres således, at kapsejlskomiteens beslutninger om at sejle flere eller færre sejlads samme dag for bedste afvikling af stævnet ikke, at kapsejlskomiteens undladelse af at vise den omtrentlige kompaskurs til første mærke, at kapsejlskomiteens eventuelle fejl ved visning af signalflag V i pkt. 10.5, at en afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål i pkt. 14.1, ikke kan danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag i pkt. 15.7 er kortere end reglen foreskriver. Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag i pkt. 15.7 er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet (vinduet i klubhuset)

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

5.1 Dag	Antal sejladser	Første varselssignal
Fredag den 17.8.2018	Så mange som muligt	09:55
Lørdag den 18.8.2018	Så mange som muligt	09:55
Søndag den 19.8.2018	Så mange som muligt	09:55

5.2 Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

5.3 På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:00

6 KLASSEFLAG

Som Klasseflag benyttes Talstander 1

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er beliggende på Nissum Bredning ca. nordøst for Gjeller Odde [fremgår af bilag 1 til sejladsbestemmelserne].

8 BANERNE

8.1 I et bilag 2 til sejladsbestemmelserne vises skitse over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

9.1 Mærkerne 1, 1a, 2a og 2b, vil være orange cylindermærker.

9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange cylindermærker.

9.3 Startlinjemærkerne vil være orange bøjler.
Mållinjemærkerne vil være orange bøjler.

10 STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.

10.2 Startlinjen vil være mellem orange bøjler.

10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

Startlinjen vil være mellem orange bøjer.

13 STRAFSYSTEMER

13.1 RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der sejles på en op/ned-bane med en tilstræbt omsejlingstid på ca. 90 minutter.

En evt. afvigelse i sejladstiden kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 90 minutter, regnet fra sidste båds fuldførelse af dagens sidste sejlad eller kapsejladskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).

15.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 23, 24 og 25. Dette ændrer RRS 60.1(a).

15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.

16 POINTGIVNING

16.1 Der benyttes lavpoint system i h.t. RRS Tillæg A

16.2 Fire eller flere sejladser med en samlet sejladstid på minimum 6 timer er krævet for at udgøre et Danmarksmesterskab

Hvis færre end fem sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad.

Hvis fem eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlad, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen. [DP]

19 UDSTYR OG MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME OG BOVNUMMER

Både skal føre evt. bovnummer samt reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. Bovnummer skal placeres så langt fremme og så højt oppe som muligt. Hvis denne regel overtrædes, vil World Sailing regulation 20.9.2 være gældende. [DP]

21 KAPSEJLADSKOMITÉEN

Stævneleder er Bo Ravn
Baneleder Niels Sohn

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 PROTESTKOMITE

Protestkomiteen består af følgende:

- Jens True, Lemvig Sejlklub, formand
- Jørgen Jepsen, Struer Sejlklub
- Finn Nikolajsen, Lemvig Sejlklub
- Knud Kristian Wrist, Lemvig Sejlklub

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]

26 PRÆMIER

Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de 3 første placeringer.

Titlen "Danmarks mester" og tilhørende guldmedaljer kan kun vindes af en besætning, der opfylder kravene i Statutter for Danmarks mesterskab.

BB10 m klubben har lovet, at der vil være præmier til alle både!

27 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 NATIONSFLAG

Nationsflag må ikke føres af en kapsejlende båd.

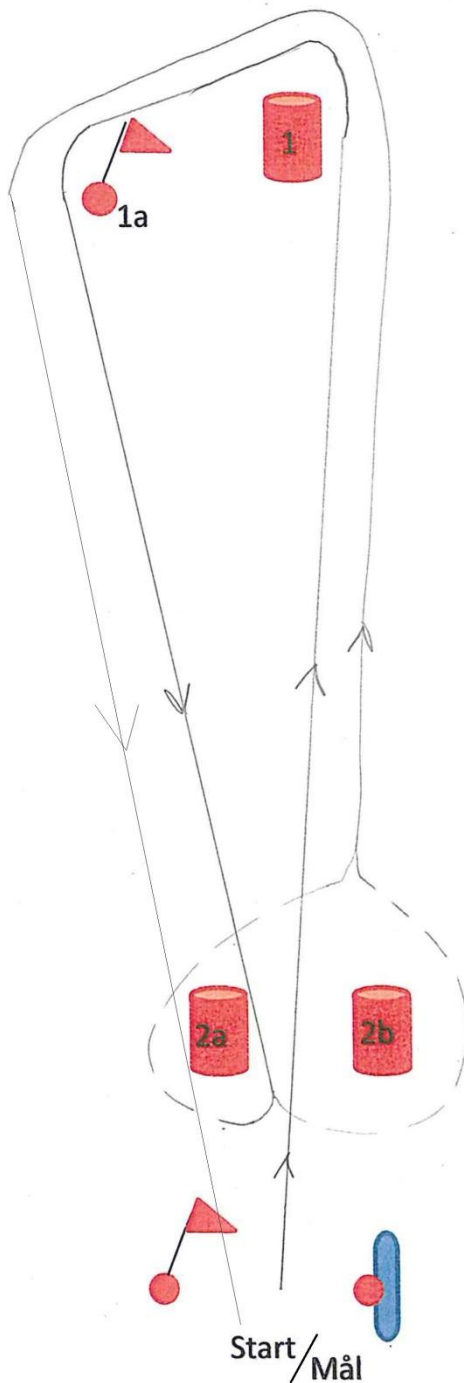
30 TRACKING

Såfremt der skaffes tracking udstyr skal alle både afhente udstyret i bureauet forud for sejladserne og aflevere udstyret efter endt sejlads serie. Instruktion i placering og brug af udstyret gives i bureauet.



Der skal forventes en sejltid på 30-45 minutter fra Lemvig Marina til baneområdet.

Afstanden er ca. 4-5 sømil.



RUNDINGSRÆKKEFØLGE

Start – 1 – 1a – 2a / 2b – 1 – 1a – Mål