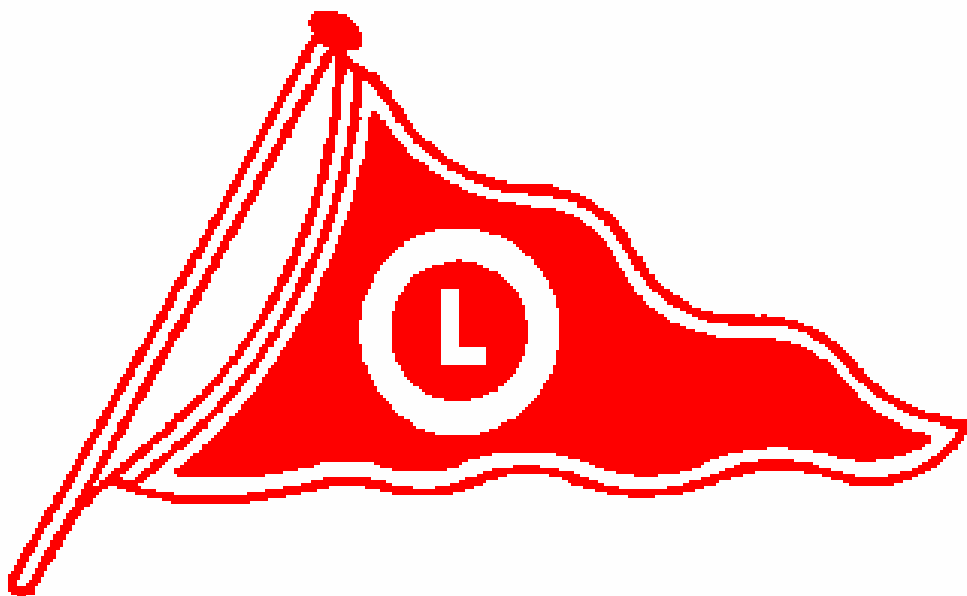


KLARGØRING AF DIESELMOTOREN

Indhold:

Efterårsklargøring af motoren

Forårsklargøring af motoren



LEMVIG SEJLKLUB

Postbox 173

7620 Lemvig

Sejladsudvalget

Januar 2002

EFTERÅRSKLARGØRING AF DIESELMOTOREN

En bådmotor er en dyr anskaffelse, og bliver den ikke vedligeholdt ordentligt, er det store værdier der forfalder, på en brøkdel af den tid en bådmotor kan, og bør holde.

Her er samlet nogle råd og vejledninger, som enhver af klubbens medlemmer selv kan udføre med alm. værktøj.

Forårsklargoeringen begynder om efteråret når båden er på land. Nedenstående punkter er vigtige at få udført om efteråret, for at der ikke skal opstå skader på motor og tilbehør i vinterens løb.

1. Afmonter kølevandsslangen ved søventilen, og lad motoren suge et par spande ferskvand igennem kølesystemet, så alt saltvandet kommer ud af motoren. Motoren skal være helt varm, således termostaten er helt åben, hvorved hele kølesystemet skylles igennem. Herved undgår man, at der opstår galvanisk tæring i motoren i vinterens løb. For at undgå frostsprængning af lyddæmper og udstødningssystem, som på mange både er svære at få tømt for vand, er det lettere at lade motoren suge en blanding af ferskvand og frostvæske ind i systemet. Lad motoren køre, til der kommer frostvæske bagud af udstødningen. Herefter stoppes motoren og alle aftapningshaner åbnes.
2. Vandudskilleren på brændstofledningen tømmes for vand.
3. Afmonter luftfilteret, sprøjt lidt olie ind i indsugningen, og stop en olievædet klud i indsugningen. Rengør/evt. skift luftfilteret.
4. Afmonter dyser og sprøjt lidt olie ind gennem hullet til stemplerne. Derefter monteres dyserne eller tændrør løst i igen.
5. Afmonter batteriets polsko. Hvis det ikke kan lade sig gøre at opbevare batteriet hjemme, på et lunt sted, er det nødvendigt at oplade det nogle gange i løbet af vinteren. Selv om batteriet ikke benyttes, sker der en afladning med ca. 1% om dagen. Et afladet batteri fryser allerede ved $\div 7^{\circ}$, hvorimod et fuldt opladet batteri tåler $\div 50^{\circ}$, før det frostsprænges.
6. Udtag vandpumpens gummi-impeller og smør den ind i silicone-fedt.
7. Det er vigtigt at motoren "tørnes" ved at dreje på svinghjulet nogle gange i vinterens løb. Herved undgår man, at der opstår skader ved at motorens indvendige dele står på den samme kontaktflade hele vinteren.
8. Tag kileremmen af og opbevar den hjemme. Tør motoren af og gnid den ind i olie. Spray elektriske dele med fugtfjerner. Til slut gives alle møtrikker og bevægelige dele et par dråber olie.

FORÅRSKLARGØRING AF DIESELMOTOREN

Hvis efterårsklargøringen er udført med omhu, kan forårsklargøringen for de flestes vedkommende klares ved at udføre nedenstående punkter. Men glem ikke at se i instruktionsbogen. Der kan være specielle ting, der skal efterses ved nogle motorer. Alle indstillingsmål for ventiler, momentet for efterspænding af topstykke m.m. står i instruktionsbogen, og kan være en del forskellig fra motor til motor.

1. Fjern den olievædede klud fra indsugningen, og monter luftfilteret.
2. Monter alle slanger og kontroller at de ikke har revner. Efterspænd og kontroller alle slangebånd. Aftapningshanerne lukkes og søventilen åbnes. Er motoren ferskvandskølet, påfyldes vand.
3. Monter vandpumpens gummi-impeller, men undersøg først, om den har revner eller er slidt. Det er meget vigtigt, at den er i orden, af hensyn til motorens køling.
4. Kileremmen efterses for revner og monteres. Den strammes op så den kun kan nedtrykkes 1-1,5 cm, midt mellem remskiverne.
5. Monter dyser. Før en dyse skrues i, skal varmeledningsskiven i bunden af dysehullet fornys. Det er vigtigt, at den bliver fornyet hver gang dysen har været afmonteret, ellers kan dysen let blive ødelagt ved overophedning.
6. Kontroller oliestanden i gearet.
7. Brændstoffilteret udskiftes. (kun hvert 2. år)
8. Monter batteriets polsko, og smør dem ind i syrefri vaseline. Kontroller alle ledningsforbindelser til motoren og sæt nye kabelsko på, hvor det er nødvendigt. Brug altid den type, der bliver klemt sammen, når det drejer sig om ledninger, der skal monteres på motoren. En loddet ledning vil meget lettere knække på grund af motorvibrationer, fordi loddetinnet trænger ind mellem de tynde tråde og gør ledningen for stiv.
9. Aftap evt. kondensvand fra brændstoftanken, og påfyld brændstof. Gammel dieselolie kan godt blandes med nyt.
10. Rengør motoren grundig og mal den, hvis det er nødvendigt. Det er meget lettere at finde en evt. utæthed, når motoren er ren.
11. Olieskift på motoren er bedst at vente med til båden er i vandet, idet motoren skal køres grundig varm først, så olien er tynd og letflydende. Når motoren er gennemvarm, stoppes den, olien suges op, oliefilteret udskiftes og ny olie påfyldes.

I samme serie:

- **HVORDAN DU RIGGER DIN BÅD PÅ EN HENSIGTSMÆSSIG MÅDE**

Januar 2002

- **KLARGØRING AF DIESELMOTOREN**

Januar 2002