

SEJLADSBESTEMMELSER - LEMVIG SEJLKLUB

1. REGLER

Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne (RRS) definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.1 Reglerne er ændret således:

Reglerne RRS 44.1 og 44.2 er ændret. Se punkt 7.

Regel RRS 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 9.

2. MÅLEBREV

Gyldigt DH-målebrev (eller DS-klassebevis) kræves. Såfremt gyldigt målebrev ikke kan fremvises senest i forbindelse med præmieoverrækkelsen fortabes retten til at få præmien, der ikke uddeles. Både, der ikke har betalt startgebyr slettes fra listen inden præmieuddeling.

Man kan tilmelde båden uden spiler. Denne tilmelding foretages ved starten af sæsonen og er bindende for resten af "Aftenkapsejladserne". Man kan senest 7 dage forud for handikapsejladserne og klubmesterskabet aftale ændring om dette forhold.

3. MEDDELELSE TIL DELTAGERNE

vil blive vist på klubbens opslagstavle i forgangen.

Ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive sat op på opslagstavlen senest 1 time før start. Resultater fra sejladserne vil blive offentliggjort i klubhuset umiddelbart efter sejladserne samt på www.lemvigsejlkлуб.dk snarest efter.

4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

er lydsignaler fra klubbens starthorn, der er placeret på klubhusets gavl.

4.1 Udsættelse:

2 kraftige lydsignaler. Deltagerne bør søge havn, da der sandsynligvis vil blive ændret banesystem.

4.2 Annullering:

3 kraftige lydsignaler. Sejladserne annulleres. Sejladserne vil eksempelvis blive aflyst, såfremt gennemsnitsvindstyrken på klubbens vindmåler 45 min. før 1. start er højere end 10 m/sek, samt ved helt manglende vind. Sejladsudvalget har den besluttende myndighed.

4.3 Afkortning:

5 hurtige lydsignaler. Sejladserne afkortes. Dette betyder, at forreste båd i hvert løb efter rundning af næste mærke sejler direkte mod mål. Øvrige både i samme løb gennemfører samme bane som forreste båd.

Endvidere kan tidtageren vælge at tage bådene i mål ved passage af mållinien, f.eks. på vej mod østhavnen.

5. TIDSPLAN

Se **PROGRAM** for aftenkapsejladser.

Antal starter og starttidspunkter i hver sejlads fremgår af løbslisten. Tilmelding til den enkelte sejlads skal ske senest 10 min. før start ved afkrydsning på tidtagerens løbsliste i klubhuset. Er der ikke tilmeldt og betalt, kan der ikke forventes tidtagning.

6. BANERNE

Banen bestemmes for hver sejlads senest 30 min. før 1. start og banens nr. (fra hæfte med Banekort) er anført på løbslisten.

Farvandsafmærkninger respekteres ikke, *bortset fra den røde kost ved "Inder Røn"*. Gule specialafmærkninger (ved fiskefarme) skal passeres på søsiden.

6.1 Mærker

Mærkerne er beskrevet i hæfte med Banekort, der er at betragte som et bilag til Sejladsbestemmelserne.

Startlinien vil være mellem 2 gule mærker udlagt ud for klubhuset.

Mållinien vil være mellem gult mærke udlagt ud for klubhuset og grøn sejlrendestage ud for Kappel.

6.2 Start

Sejladserne (bortset fra handicapsejladser) vil blive startet i h.t. RRS regel 26:

6 min. før start (kun ved 1. start):	1 lydsignal	Opmærksomhedssignal
5 min. før start	: 1 lydsignal	Varselssignal
4 min. før start	: 1 lydsignal	Klarsignal
1 min. før start	: 1 langt lydsignal	Ét-minut-signal
0 min. før start	: 1 lydsignal	START
Evt. umiddelbart efter start	: 1 kort lydsignal	Én eller flere både er startet for tidligt, se pkt. 7.1

Ved måltagning gives 1 kort lydsignal – dog 3 korte lydsignaler ved sidste båd.

Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet. (ca. 50-100 m på begge sider af startlinien).

6.3 Mållinie

Se pkt. 6.1, 3. afsnit. Ved målgang efter solnedgang skal deltagerne synliggøre sejlnummet ved at lyse op i sejlet med eksempelvis en lommelygte. Evt. udleveres nummer-skilt, der i givet fald skal vises de sidste 50 m før mållinien. Det er under alle omstændigheder deltagerens ansvar, at sejlnummet eller det evt. udleverede nummer kan ses!

7. STRAFSYSTEMER

Regel RRS 44.1 og 44.2 er ændret således:

Begås forsyndelsen på et krydsben, skal der foretages en bomning.

Begås forsyndelsen på et rumskødsben, skal der foretages en stagvending.

(Det betyder, at "syndere" kan frigøre sig for yderligere straf ved "øjeblikkeligt" at foretage en sådan straf, der naturligvis ikke må genere de øvrige både)

7.1 For tidlig start

Konstaterer tidtageren, at én eller flere både er på banesiden af startmærkerne i startøjeblikket, gives ét kort lydsignal umiddelbart efter startsignalet, jf. pkt. 6.2. Den enkelte skipper må selv vurdere, om han var på den forkerte side af linien!

Straf ved "tyvstart" indtil 1 (ét) minut er 5 (fem) minutters tillæg til sejliden. Over et minuts "tyvstart" medfører diskvalifikation

Man kan frigøre sig for straf ved at vende tilbage og passere startlinien på ny. (Man har naturligvis ingen rettigheder, medens man er på vej tilbage!).

8. TIDSFRISTER

Tidsfrist for fuldførelse er 3 timer ved aftensejladser og kl. 17:30 ved dagsejladser. Tidsfristens udløb markeres ved 3 kraftige lydsignaler.

Såfremt ingen båd er i mål kl. 21:00, kan sejladserne blive annulleret.

9. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

Protester afgives skriftligt til tidtageren senest 15. min. efter sidste båd i mål, der markeres jfr. pkt. 6.2. Dette ændrer regel RRS 61.3 og 62.2. Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

Ved forseelser på banen skal den protesterende båd straks, (d.v.s. inden for ét minut) tilkendegive protesten ved at sætte signalflag "B" og praje. Har det ikke været muligt at praje, skal den protesterende båd informere "synderen" så hurtigt, det kan ske. (Om ikke før, så på broen efter sejladserne!).

Samtlige skippere er forpligtet til at se efter i klubhuset efter hver sejlads, om der er indgivet protest imod vedkommende.

Såfremt der foreligger en protest, udpeger Sejlsudvalget en protestkomité, bestående af 3 medlemmer blandt de øvrige besætninger. Alle deltagere i sejladserne er pligtige til at påtage sig hvervet som medlem af protestkomiteen.

Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i klubhuset (kontoret). Såfremt en indvarslet ikke møder frem til afhøring umiddelbart efter sejladserne, vil protesten blive afgjort på det foreliggende grundlag. Afgørelsen (ikke kendsgerninger) kan ankes til Dansk Sejlunion.

10. POINTGIVNING

Der anvendes Lavpointsystemet, d.v.s. 1. plads: 1 point, 2. plads: 2 point, 3. plads: 3 point, o.s.v. (RRS Tillæg A4).

RRS Tillæg A8 er ændret således: Ved pointlighed tildeles ens præmier.

11. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere tidtageren om det hurtigst muligt og om muligt sætte yachtflaget.

12. PRÆMIER

Der uddeles præmier for hver 3. tilmeldte båd efter Aftenkapsejladserne, efter JUBII-sejladserne, efter Klubmesterskabet og efter AFSLUTTEREN.

13. ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel RRS 4, Beslutning om at kapsejle.) Lemvig Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.

14. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

15. NATIONSFLAGET

Yachtflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

SEJLADSUDVALGET