

1. REGLER

Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne (RRS) definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.1 Reglerne er ændret således:

Reglerne RRS 44.1 og 44.2 er ændret. Se punkt 7.

Regel RRS 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 9.

2. MÅLEBREV

Gyldigt DH-målebrev (eller DS-klassebevis) kræves. Såfremt gyldigt målebrev ikke kan fremvises senest i forbindelse med præmieoverrækkelsen fortabes retten til at få præmien, der ikke uddeles. Både, der ikke har betalt startgebyr slettes fra listen inden præmieuddeling.

Man kan tilmelde båden uden spiler. Denne tilmelding foretages ved starten af sæsonen og er bindende for resten af sejladserne. Man kan senest 7 dage forud for handicapsejladserne og klubmesterskabet aftale ændring om dette forhold.

3. MEDDELELSE TIL DELTAGERNE

vil blive vist på klubbens opslagstavle i forgangen eller terassevinduerne og på www.

Ændringer i sejlsbestemmelserne vil blive sat op på opslagstavlen senest 1 time før start. Resultater fra sejladserne vil blive offentliggjort i klubhuset umiddelbart efter sejladsen samt på www.lemvigsejlkлуб.dk snarest efter.

4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

er lydsignaler fra klubbens starthorn, der er placeret på klubhusets gavl.

4.1 Udsættelse:

2 kraftige lydsignaler. Deltagerne bør søge havn, da der sandsynligvis vil blive ændret banesystem.

4.2 Annullering:

3 kraftige lydsignaler. Sejladsen annulleres. Sejlad vil eksempelvis blive aflyst, såfremt gennemsnitsvindstyrken på klubbens vindmåler 45 min. før 1. start er højere end 10 m/sek, samt ved helt manglende vind. Sejlsudvalget har den besluttende myndighed.

4.3 Afkortning:

5 hurtige lydsignaler. Sejladsen afkortes. Dette betyder, at forreste båd i hvert løb efter rundning af næste mærke sejler direkte mod mål. Øvrige både i samme løb gennemfører samme bane som forreste båd.

Endvidere kan tidtageren vælge at tage bådene i mål ved passage af mållinien, f.eks. på vej mod østhavnen.

5. TIDSPLAN

Se **PROGRAM** for aftenkapsejladser.

Antal starter og starttidspunkter i hver sejlad fremgår af løbslisten. Tilmelding til den enkelte sejlad skal ske senest 10 min. før start ved afkrydsning på tidtagerens løbsliste i klubhuset eller på VHF. Er der ikke tilmeldt og betalt, kan der ikke forventes tidtagning.

6. BANERNE

Banen bestemmes for hver sejlads senest 30 min. før 1. start og banens nr. (fra hæfte med Banekort) er anført på løbslisten.

Farvandsafmærkninger respekteres ikke, *bortset fra den røde kost ved "Inder Røn"*. Gule specialafmærkninger (ved fiskefarme) skal passeres på søsiden.

6.1 Mærker

Mærkerne er beskrevet i hæfte med Banekort, der er at betragte som et bilag til Sejladsbestemmelserne.

Startlinien vil være mellem 2 gule mærker udlagt ud for klubhuset.

Mållinien vil være mellem gult mærke udlagt ud for klubhuset og grøn sejlrendestage ud for Kappel.

6.2 Start

Sejladserne (bortset fra handicapsejladser) vil blive startet i h.t. RRS regel 26:

6 min. før start (kun ved 1. start):	1 lydsignal	Opmærksomhedssignal
5 min. før start	: 1 lydsignal	Varselssignal
4 min. før start	: 1 lydsignal	Klarsignal
1 min. før start	: 1 lydsignal	Ét-minut-signal
0 min. før start	: 1 lydsignal	START
Evt. umiddelbart efter start	: 1 kort lydsignal	Én eller flere både er startet for tidligt, se pkt. 7.1

Ved måltagning gives 1 kort lydsignal – dog 3 korte lydsignaler ved sidste båd.

Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet. (ca. 100 m på banesiden af startlinien og en linie fra havneindsejlingen via grøn bøjle og liniens forlængelse).

6.3 Mållinie

Se pkt. 6.1, 3. afsnit. Ved målgang efter solnedgang skal deltagerne synliggøre sejlnummeret ved at lyse op i sejlet med eksempelvis en lommelygte. Evt. udleveres nummer-skilt, der i givet fald skal vises de sidste 50 m før mållinien. Det er under alle omstændigheder deltagerens ansvar, at sejlnummeret eller det evt. udleverede nummer kan ses!

7. STRAFSYSTEMER

Regel RRS 44.1 og 44.2 er ændret således:

Begås forsyndelsen på et krydsben, skal der foretages en bomning.

Begås forsyndelsen på et rumskødsben, skal der foretages en stagvending.

(Det betyder, at "syndere" kan frigøre sig for yderligere straf ved "øjeblikkeligt" at foretage en sådan straf, der naturligvis ikke må genere de øvrige både)

7.1 For tidlig start

Konstaterer tidtageren, at én eller flere både er på banesiden af startmærkerne i startøjeblikket, gives ét kort lydsignal umiddelbart efter startsignalet, jf. pkt. 6.2. Den enkelte skipper må selv vurdere, om han var på den forkerte side af linien!

Straf ved "tyvstart" indtil 1 (ét) minut er 5 (fem) minutters tillæg til sejltiden. Over et minuts "tyvstart" medfører diskvalifikation

Man kan frigøre sig for straf ved at vende tilbage og passere startlinien på ny. (Man har naturligvis ingen rettigheder, medens man er på vej tilbage!).

8. TIDSFRISTER

Tidsfrist for fuldførelse er 3 timer ved aftensejladser og kl. 17:00 ved dagsejladser. Tidsfristens udløb markeres ved 3 kraftige lydssignaler. Sejladsudvalget kan i visse tilfælde fastsætte andre tidsfrister.

Såfremt ingen både er i mål kl. 21:00, kan sejladsen blive annulleret.

9. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

Protester afgives skriftligt til tidtageren senest 15. min. efter sidste båd i mål, der markeres jfr. pkt. 6.2. Dette ændrer regel RRS 61.3 og 62.2. Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

Ved forseelser på banen skal den protesterende båd straks, (d.v.s. inden for ét minut) tilkendegive protesten ved at sætte signalflag "B" og praje. Har det ikke været muligt at praje, skal den protesterende båd informere "synderen" så hurtigt, det kan ske. (Om ikke før, så på broen efter sejladsen!).

Samtlige skippere er forpligtet til at se efter i klubhuset efter hver sejlad, om der er indgivet protest imod vedkommende.

Såfremt der foreligger en protest, udpeger Sejladsudvalget en protestkomité, bestående af 3 medlemmer blandt de øvrige besætninger. Alle deltagere i sejladsen er pligtige til at påtage sig hvervet som medlem af protestkomiteen.

Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i klubhuset (kontoret). Såfremt en indvarslet ikke møder frem til afhøring umiddelbart efter sejladsen, vil protesten blive afgjort på det foreliggende grundlag. Afgørelsen (ikke kendsgerninger) kan ankes til Dansk Sejlunion.

10. POINTGIVNING

Der anvendes Lavpointsystemet, d.v.s. 1. plads: 1 point, 2. plads: 2 point, 3. plads: 3 point, o.s.v. (RRS Tillæg A4).

RRS Tillæg A8 er ændret således: Ved pointlighed tildeles ens præmier.

11. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlad, skal informere tidtageren om det hurtigst muligt og om muligt sætte yachtflaget.

12. PRÆMIER

Der uddeles præmier for hver 3. tilmeldte båd efter Aftenkapsejladserne, efter JUBII-sejladsen, efter Klubmesterskabet og efter AFSLUTTEREN.

13. ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko (Se regel RRS 4, Beslutning om at kapsejle). Lemvig Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.

14. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

15. NATIONSFLAGET

Yachtflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

SEJLADSUDVALGET

SÆRLIGT I FORBINDELSE MED COVID-19 SITUATIONEN

De af regeringen og Dansk Sejlunion udstukne regler **skal** overholdes. De generelle regler er opsat på opslagstavlen i terrassevinduerne.

Husk at vaske hænder eller bruge håndsprit og have god håndhygiejne.

Der må maksimalt være 2 personer i hver båd – enten samboende eller fast makker.

Proceduren vil den enkelte aften være således:

Ved ankomst til havneområdet skal man hele tiden holde 2 m's afstand til de øvrige deltagere. Man går direkte til sin båd, idet der ikke må være mere end 10 personer omkring klubhuset og max. 10 personer på en bro.

Banen fastlægges af sejladsudvalget. Det er ikke tilladt at gå ind i klubhuset. Banen sendes på SMS til alle deltagere.

Ved målgang skal man selv aflæse GPS-tiden – enten på sin GPS eller på sin telefon og SMS'e tiden tilbage til det samme nummer, som man har fået banen fra. Husk Bådnavn! Mållinien passeres, når stævnen flugter med det vestlige startliniemærke og midten af vinduerne på klubhusets 1. sal.

Format på målgangstiden skal være: BÅDNAVN-TT.MM.SS f.eks. ”Bådnavn-20.42.36”

Start- og mållinien vil blive filmet, således start og målgang kan kontrolleres.

Efter målgang og ankomst i havn skal man fortsat overholde reglerne med 2 m's afstand.. Endvidere gælder max. 10 personer på hver bro og max. 10 personer omkring klubhuset og det betyder, at man skal gå hjem umiddelbart efter afrigning af båden.

Resultaterne vil blive offentliggjort på Sejlklubbens hjemmeside efter sejladsen.

Der er desuden følgende ændringer til definitionerne i Kapsejladsreglerne:

Holde klar

En båd *holder klar* af en båd med retten til vejen,

- (a) hvis båden med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve at foretage nogen handling for at undvige og afstanden mellem bådene ikke bliver mindre end 2 meter, og
- (b) når bådene *overlapper*, hvis båden med retten til vejen også kan ændre kurs i begge retninger, uden at der omgående bliver mindre end 2 meter mellem bådene.

Mærke-plads

Plads for en båd til at passere et *mærke* på den forlangte side og med en afstand mellem bådene på ikke mindre end 2 meter.

Endvidere er det

- (a) plads til at sejle til mærket, når dens rigtige kurs er at sejle tæt på det, og
- (b) plads til at runde mærket som nødvendigt for at omsejle banen.

Mærke-plads for en båd omfatter dog ikke *plads* til at stagvende, medmindre den er indvendigt *overlappende* og til *luv* af den båd, der skal give *mærke-plads*, og den ville *holde mærket op* efter sin stagvending.

Plads

Den *plads*, en båd behøver under de givne forhold, herunder *plads* til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde, og afstanden mellem bådene ikke bliver mindre end 2 meter.

SEJLADSUDVALGET