

SPRØJTEN

MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB

SEPTEMBER - OKTOBER 1981



Jens Peder på vej til Hovedkapsejlads den 8. august
Foto: Niels W. K.

Formandsord

FRA FORMANDEN - jvf. bestyrelsesmøde d. 27.08.1981.

Nu da sommeren så småt er ved at gå på hæld, har vi i bestyrelsen opsummeret, hvorledes sommeren er gået. Og vi kan da med glæde konstatere, at så langt de fleste ting er gået godt. Vi har fået nye medlemmer, og vi har ingen nedgang haft i belægning af både i marinaen.

Men vi må med beklagelse også se, at andre ting er gået skidt, idet vi nu har måttet slette over 15 reg. medlemmer af kartoteket, fordi de på trods af utallige rykkere ikke har betalt deres kontingent. Disse medlemmer er nu fjernede af kartoteket, og bestyrelsen vil i løbet af efteråret lade opsætte en medlemsliste i klubhuset, så kan alle da se, hvem der er medlemmer, og jeg synes ikke nogen af os kan være tjent med, at majoriteten betaler deres medlemskab i klubben og nyder, hvad man hver især kan, mens nogle få bare nyder uden at betale.

Ligeledes har vi konstateret, at der er 6 både, som ikke har betalt deres pladsleje i marinaen. Disse 6 kan selvfølgelig også bortvises fra havnen, men igen, det kommer der jo ingen penge ind ved, og hvorfor skal nogen ligge gratis, når andre betaler. Derfor vil vi rette henvendelse til Lemvig Kommune for sammen med dem at finde ud af, hvorledes pengene skal inddrives.

På samme vis er det gået med forføjningsreglementet. Mærkelig nok hele 5 år efter reglementets vedtagelse på Lemvig Sejlklubs generalforsamling! Dog med den tilføjelse, at der kræves faste dimensioner på tovværk. Her kan vi igen sige, hvordan kan det være, at 95 % af havnens både naturligt følger havnens reglement, mens 5 % mener, at det skal de ikke.

Vi har drøftet, hvorledes vi skulle klare det resterende, for vi har set, at det ikke hjælper med henstillinger både skriftligt og mundtligt fra havneudv., så hvad skal vi så gøre. Jo, der er gode forslag nok, men hvorfor skal de mennesker i havneudv. have flere timer og flere bryderier for nogle vrangvillige klubkammerater og egensindige lejere. Så derfor vil der blive lagt en sidste seddel i de både, som ikke har opfyldt forføjningsreglementet. Undlader man også at følge denne, fortaber man retten til en bådplads i 1982, og får kun plads igen, såfremt der kan vises forføjninger, som svarer til reglementet.

Er der lejere el. medlemmer, som ikke mener, at dette er korrekt, kan jeg henvise til, at en evt. klage kan rettes til Kulturelt Udvalg på Lemvig Kommune, som træffer den endelige afgørelse i de enkelte tilfælde. Jeg skal ikke undlade at bemærke, at forføjningsreglementet er godkendt af Kulturelt Udvalg.

Der skal jo ikke bare være ris til medl. Jeg kan sige, at vi i bestyrelsen desværre ikke har kunnet magte at få de ting lavet, som vi havde lovet de forskellige udv. Men jeg kan love jer, at inden starten i 1982 skal det nok blive bragt i orden. Her tænker jeg mest på jollebro til klubbens ledsagejoller og skabe i huset til optimisternes ledere. De resterende fliser foran jollehuset skal også nok blive lagt.

Til slut vil jeg gerne ønske jer alle en god afslutning på sæsonen, og håber vi må få nogle hyggelige klubaftener til vinter.

Endnu en ting for at jeg ikke skal falde ud af stilen. Husk at rydde op efter jer i klubhuset. I kan da ikke mene, at de, som gider lave kaffe og pølser til jer, også skal rydde op i brugte og ketchupovertværede tallerkener.

FORMANDEN.

SPRØJTEN

LEMVIG SEJLKLUB

KOLOFON

REDAKTION

Finn Nikolajsen
Tannebækvej 24, Lemvig
tlf. 82 39 47

Kurt Winther Knudsen
Bakkedraget 8, Lemvig
tlf. 82 13 80

DEADLINE

Stof til næste nummer
skal afleveres til redakti-
onen senest 20. oktober

INDHOLD

	side
Formandsord	2
Kolofon	3
Kapsejlads	4
Et klubblads død eller .? 6	6
Optimistfestival	7
Orientering for optimister 9	9
Indlæg fra medlemmerne	10
Klubkapsejlads	11
Hovedkapsejlads	15

BESTYRELSE OG UDVALG MV

Bestyrelse:

Poul Erik Jensen
formand, tlf. 82 03 31
Bent Sandgrav
kasserer tlf. 82 22 20
Øivind Brunsborg
Flemming Rasmussen
Johs. Bruun

Motorbådsudvalg:

Niels P. Nielsen
Bent Hillersborg
Ejner Christensen

Kapsejladsudvalg:

Flemming Rasmussen
Jens Peder Jensen
Isse Jensen

Klubhusudvalg:

Edith og Gudmund Lisbygd
Sonja og Poul Erik Vidriksen

Juniorudvalg:

Leif Wæver Jørgensen
Jan Gregersen
Hans Jakob Meyer

Festudvalg:

Linda og Ole Jeppesen
Anne Gøsthe og Erling Bruun
Hanne og Per Kristensen

Havneudvalg:

Laurids Viborg
Bent Sandgrav

Henvendelse vedr. medlems- skab, marina og bådhal:

Bent Sandgrav
tlf. 82 22 20.

Måling af både og sejl til Skandicap:

Henrik Yde Larsen og
Knud Kristian Wrist.

KAPSEJLADS

"Såvel for skonnerter som for joller, for gamle erfarne sejlere og for unge begyndere gælder de samme regler, men det er den sportsånd, hvormed man læser dem og anvender dem (ikke udnytter dem), der varierer. Man bør ikke protestere, hvis man føler, at det ikke vil gavne sporten - og hvis hændelsen er af tilgivelig og ubetydelig art

Man bør ikke indvikle sig i en heftig diskussion om regler, hvis man ikke er sikker i dem. Vi kan ikke kapsejle uden reglerne. De bestemmer vigepligt, ret og uret på banen. Dette vil ikke sige, at man skal protestere ved enhver lejlighed. Men hvis en konkurrent er konstant lovbruder og stadig udnytter ikke sportslige fordele, så er der god grund til at protestere, men man skal være sikker i sin ret, før man indgiver protesten

I almindelighed bør man ikke lade sig påvirke af andres docerende forklaringer, undersøg selv alting meget nøje. Læs de aktuelle regler igennem igen. Frem for alt: bliv ikke for stædig og teknisk. Kort tid efter kapsejladserne vil ingen huske, hvem der vandt eller tabte den eller hvorfor, men kværanterne vil enhver huske. Hvor meget bedre er det da ikke at blive husket som en hyggelig sejler og en god sportsmand.

Kæmp ærligt, og med fuld iver under kapsejladserne, men afslut kampen så snart sejladserne er forbi".

Foranstående er citeret fra nu afdøde Eyvin Schiøttz, der var kendt som en særdeles kvalificeret regelektspert.

Det er altså - også i Lemvig Sejlklub - nødvendigt med et vist kendskab til kapsejladserreglerne, først og fremmest for at undgå kollisioner, men også for at give deltagerne en god og fair sport. Vore tirsdagskapsejladser er øvelsessejladser, hvor vi søger:

at opnå bedst muligt trim i båden (højde og fart),

at få besætningen til at virke som et team, så enhver kender sin opgave. Hvis ikke dette er tilfældet, kan der sættes uhyggeligt mange bådslængder over styr i hver stagsvending, mærkerunding, spilersætning/bjærgning/bomning ---- fortsat selv!

at sejle taktisk rigtigt, f-eks. slå på konkurrenten, vende rigtigt på vindspringene, skære på den platte lænsler, komme op til mærket på styrbord halse o.s.v.

Naturligvis er holdning og indstilling til aftenkapsejladserne vidt forskellig. Nogle deltager "for sjov", og har ikke de store ambitioner i retning af topplaceringer. Andre går mere op i sejladserne og søger hele tiden at opnå det optimale resultat.

Der skal være plads til begge indstillinger, og alle sejlere skal være lige velkomne på banen.

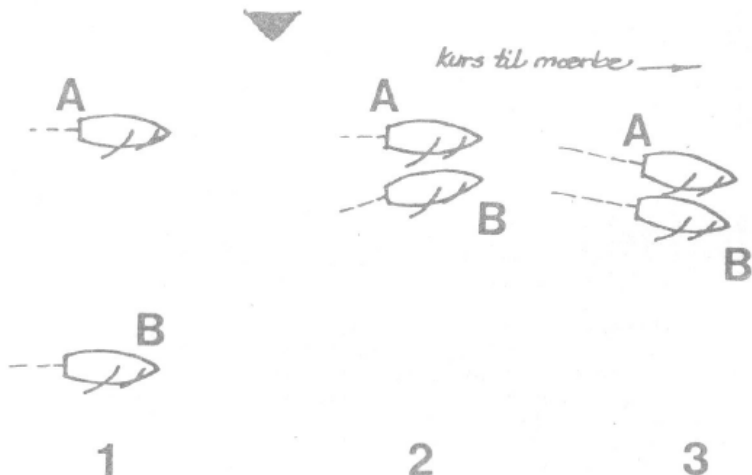
Men det må være en forudsætning, at man forsøger at sætte sig ind i de vigtigste kapsejladserregler, og at man sejler efter dem. Selv om man er fortrolig med reglerne, skal man naturligvis ikke udnytte dem til at få diskvalificeret flest muligt.

På den anden side skal man heller ikke til enhver tid og uden protest gå af vejen for en sejler, der bare holder på i bevidstheden om, at man er den flinke og gode kammerat, der ikke vil være uvenner med nogen. Så ensidigt opstår/består kammeratskab nu næppe heller.

Uanset regelkyndighed og god vilje opstår der under sejladserne episoder, der kan give anledning til diskussion og evt. protest, og der er næppe sejlet én tirsdagssejlad, hvor de komplicerede kap-sejladeregler er fulgt til punkt og prikke. En af de bedste måder at huske en regel på, er sikkert at huske på en hændelse, man selv har været involveret i.

Derfor: har du været ude for en protestsituation, eller en episode der kunne have givet anledning til en protest, så fortæl om den til SPRØJTEN's redaktion. Så vil forklaring følge, forhåbentlig til gavn for de implicerede, såvel som for de måske knapt så regelkyndige.

Her gengives en episode fra 18.08.81.



Efter en halvvindestart 1) søger B, der er borte for at blive dækket af A op til denne i den hensigt 2) at etablere en sikker læ. A luffer ikke op, men falder tværtimod flere gange 3) ned på B, der også må falde for at undgå kollision. Til sidst protesterer B, og A vender 720° og frigør sig hermed for protesten.

Hvem har ret?

Regel 38.1 - LUFFERET.

"Efter at den er startet og er klar af startlinien må en båd klar foran eller en læ båd luffe, som den vil, under hensyntagen til denne regels rigtige kurs-begrænsninger".

Altså må B luffe, som han vil, han må endda lægge roret hårdt i borde (kvikluffe), og han må luffe helt op til vindøjet."

B har altså

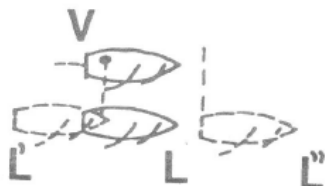
For sammenhængens skyld gengives regel 38.2 - RIGTIG KURS BEGRÆNSNINGER.

"En læ båd må ikke sejle højere end rigtig kurs, så længe et overlap foreligger, dersom rorsmanden på den lue båd ved overlappets etablering eller når som helst under overlappet (ved at sigte tværs fra sin normale plads og uden at sejle højere end den læ båd) har været ud for eller foran for stormasten på den læ båd".



V's rorsmand er agten for L's mast - L må altså gerne luffe.

L



Her har masten på et tidspunkt været agten for rorsmanden (L) og læ båd må derfor ikke luffe.

Hvis L vil genvinde sin lufferet skal han enten have været klar foran eller på 2 bådslængders afstand af V (og stadig med masten foran V's rorsmand).

Et klubblads død eller....?

Som nævnt i et tidligere nummer af "Sprøjten", dør et klubblad gerne på grund af manglende indlæg fra medlemmerne, eller på grund af en økonomi der ikke slår til. Netop af hensyn til økonomien søges naturligvis den billigst mulige trykning, idet der dog også må tages rimelige hensyn til kvaliteten. F. eks. vil redaktionen gerne bevare muligheden for at bringe fotos i bladet, hvilket ikke lader sig gøre i den dupligerede form, der som første nummer udkom fra den nuværende redaktion.

De 2 næste numre af "Sprøjten", der nu havde fået navn, blev fremstillet på et af medlemmernes foranstaltning, en mulighed vi ikke har mere.

Med udsendelsen af dette 4. nr. er "Sprøjten" altså fremstillet 3 forskellige steder, dog foreløbig alle i Lemvig og alle i det billige prislæg.

Nu har redaktionen imidlertid af bestyrelsen fået at vide, at bladet max. må koste kr. 5.000,- på årsbasis, formentlig incl. udsendelse.

Endvidere har betimeligheden af bladets eksistens været diskuteret.

Hvad, for det første angår økonomien, er det redaktionens opfattelse, at 6 numre årligt incl. udsendelse vil andrage ca. kr. 10.000,-. Her er vi, på grund af de skiftende "trykkerier" lidt usikre, men det endelige tal vil svinge omkring det nævnte beløb. Denne udgift kan nedbringes ved annoncetegning, hvoraf redaktionen har tegnet en enkelt.

Imidlertid vil vi ikke, foruden det ikke ringe arbejde, det er at redigere, forfatte, skrive, tegne, fotografere og fremstille billeder, foranledige trykning og distribuere bladet, også forestå annoncetegningen, blot for at få lov til at udføre nævnte arbejde, der ganske vist gerne skulle være fornøjeligt, men som trods alt også repræsenterer en arbejdsmængde på ca. 50 timer pr. nummer, hvor utroligt det end måtte lyde.

Altså, skal der tegnes annoncer, må vi bede om hjælp til dette.

OPTIMISTFESTIVAL

Lørdag den 15. og søndag den 16. august afvikledes igen i år Lemvig Sejlklubs fantastiske OPTIMISTFESTIVAL.

Lørdag var vi trods meteorologernes kulingvarsel, begunstiget af godt vejr d.v.s. sol og en frisk nordvestlig vind.

Lørdag formiddag sejlede optimisterne den første af week-endens sejlads. Placeringer fremgår af den samlede resultatliste.

Om eftermiddagen var der fædre- og mødresejladser, og sejladserne bekræftede med al ønskelig tydelighed det gamle ordsprog, der lyder noget lignende: "Thi de skal blive som børn igen".

De mest barnlige var nok fædrene, der råbte og skreg og sejlede, så lak og gel-coat sprækkede.

Talenterne var vidt forskellige, f. eks. kunne man konstatere, at Henrik Yde Larsen (HYL) er suveræn, når det gælder om at vælte i en optimistjolle. Øvelse gør åbenbart mester, for Yde demonstrerede ekvilibristisk samme talent ved sidste års festival.

Vandgangen har nok hidset ham op til at yde (he-he) sit allerbedste, for på første opkryds var han en overgang så langt foran, at næste båd knapt kunne skimte ham.

Ophidselsen holdt dog ikke, så Yde endte et stykke tilbage i feltet.

På de 3 første pladser i fædresejladserne kom:

- 1: Ole Vinter (byens hurtigste far! Gælder dette også opvasken?)
- 2: Kurt Winther Knudsen
- 3: Leif Wæver Jørgensen.

Begejstringen for denne sejlads var så stor, at nogle fædre vil forsøge at arrangere endnu en fædresejlads (se måske andetsteds i bladet) med 3 gennemsejlinger på olympisk trekantbane.

Efter sejladserne blev Ole Vinter på behørig vis smidt i havnen. Dette bemærket til eftertanke for andre, der kunne tænkes at eftertrægte 1. pladsen.

Mødresejladserne foregik af hensyn til sikkerheden (for hvem?) fortrinsvis i marinaen, og ikke som fædrenes på åbent hav.

Efter en hårfin start - der var kun et par minutter mellem 1. og 3. båd over startlinien - lagde Estrid Viberg sig sikkert i spidsen, men hun blev inden mærkerundingen alvorligt truet af Jytte Wæver, der igen blev truet af Sonja Vidriksen, der desværre havde uheld med en stagvending, hvilket satte hende så langt tilbage, at hun mistede enhver sejrskance.

Placeringerne blev efter en spændende opløbskamp følgende:

- 1: Estrid Viberg
- 2: Jytte Wæver
- 3: Sonja Vidriksen.

"Sprøjten" kipper med flaget for de modige piger.

Lørdag aften var der spisning i klubhuset med præmieoverrækkelse til byens bedste mor og far.

Efter at have sunget en sang og hørt på Kurt's sædvanlige vrøvl om Per og Ole fra Lemvig, gik alle tidligt hjem for at være friske og udhvilede til søndagens strabadser.

Søndagen begyndte med en hidsig regnbyge, hvor alle søgte husly. Vejret klarede dog snart op, så jollerne kunne gøres klar til kamp. Vinden var stadig frisk nord-vestlig, og meteorologerne lovede stadig kuling.

Første start gik ca. kl. 10⁰⁰, og Robin Vinter lagde sig hurtigt i spidsen, en placering som han holdt til mål, hvormed han nu havde 2 førstepladser.

Anden start gik umiddelbart efter afslutningen af 1. sejlads, og den sluttede igen med Robin på førstepladsen.

Imidlertid viste det sig, at Jens Wæver havde protesteret mod Robin for en styrbord/bagbord, og Robin blev diskvalificeret.

Han havde dog stadigvæk med 2 gældende førstepladser mulighed for at vinde, idet den dårligste af de 4 sejlads, hvoraf den sidste skulle sejles om eftermiddagen, efter skafning, måtte smides væk.

Men ak, mens vi spiste, blæste det op, så vindmåleren i stødene viste 13-15 m/sek., så sidste sejlads måtte aflyses.

Dermed blev Jens Wæver Lemvigmester 1981, medens Robin som følge af diskvalifikationen måtte nøjes med andenpladsen.

Øvrige placeringer som anført nedenfor.

Alt i alt blev OPTIMISTFESTIVAL 1981 en spændende og lystig affære, omend vejret drillede lidt tilsidst.

Sluttelig må vi ikke glemme at takke de mange hjælpere, herunder navnlig Jens Peder, Flemming og Jesper.

Slutplacering som følger:

<u>A-SEJLERE:</u>	<u>Point:</u>
1. Jens Wæver	6
2. Robin Vinter	13 (disk. i 2. sejlads).
3. Søren Mortensen	19,4
4. Poul Winther Knudsen	23,7
5. Carsten M. Jeppesen	31
6. Keld Vilken Jensen	35,1

<u>B-SEJLERE:</u>	
1. Torben Olsen	6
2. Karsten Brinch	15 (disk. i 2. sejlads).
3. Henrik Lisbygd	17,1
4. Peter Lisbygd	21
5. Ole Schmidt	32
6. Leif Eskesen	36 (ikke sejlet 1. sejlads).
7. Jan Brinch	38 (disk. i 2. sejlads).
8. Morten Wæver	38 (ikke sejlet 2. og 3. sejlads).
9. Lars Viberg	41,7 (ikke sejlet 2. og 3. sejlads).

<u>C-SEJLERE:</u>	
1. Ole Grauting	(ikke sejlet 2. og 3. sejlads).
Torben Tankjær	{udg. af 1. sejl. ikke sejlet 2. og 3. sejlads}.
Mette Yde	{ikke startet}.

Et klubblads..... fortsat fra side 6

Hvad det andet angår, nemlig betimeligheden/nødvendigheden af et klubblad som SPRØJTEN, må vi naturligvis spørge os selv, såvel som medlemmerne: ER BLADET OVERHOVEDET PENGENE VÆRD?
Ellers er der jo mulighed for at vende tilbage til den gamle "AVIS", der var væsentligt billigere og hurtigere at fremstille.

Redaktionen troede, måske lidt naivt, at bladet opfyldte et behov. Dette viser sig måske slet ikke at være tilfældet.
I så fald trækker vi os gerne tilbage i god ro og orden, og uden at smække med skydekappen.

Orientering for optimister

O R I E N T E R I N G

til optimistjollesejlere

i Lemvig Sejlklub.

- Indmelding:** Sker til jolleleder. Kontingent indbetales på giro-nr. 1 18 26 84. Årskontingent er gældende fra 1. april til 31. marts og skal være betalt, inden klubbens joller benyttes - senest 1. juni.
- Kontingent:** Kr. 110,- om året (1981) - + kr. 10,- i indmeldelsesgeb.
- Alder:** 9-10 årsalderen er passende - dog bør der tages individuelle hensyn.
- Svømning:** Det er et krav, at børnene kan svømme mindst 200 m.
- Udstyr:** Det er obligatorisk, at egen, godkendt svømme/redningsvest benyttes.
- Aktiviteter:** Er delt i sommer- og vinterprogram. Sommerprogrammet omfatter praktisk sejlads, og for øvede instrueres i kapsejlads, regler m.m. I august holdes mesterskaber. Vinteraktiviteterne (fra okt. til april) består sædvanligvis af en månedlig aften med teori, regler eller tovværksarbejde. Mødet i december er afsat til julehygge.
- Klubaften:** Onsdag. Vinter kl. 19.00 til 20.00 (se opslag). Sommer kl. 18.30 til ca. 20.30, (se opslag).
- Hold:** Nye optimister placeres altid på hold C, således at alle sejlere lærer de elementære regler og krav til sikkerhed til søs. Efter et år som begynder, rykker man op på hold B, der består af øvede optimister. Man sejler i to år på hold B, før man skal rykke op på hold A. I forbindelse med holdinddeling, kan trænerne i samråd med sejlere ændre på nævnte inddeling. **NB:** Holdinddeling - se også klubjoller.
- Klubblad:** Sejlklubbens blad "Sprøjten" er klubbens informationsorgan, og deri findes en oversigt over klubbens udvalg og bestyrelse med navne og telefonnumre.
- REGLER GÆLDENDE FOR LEMVIG SEJLKLUBS OPTIMISTJOLLE-SEJLERE:**
- Klubjoller:** Regler for benyttelse af klubjoller. Klubjoller må kun benyttes af medlemmer, og brugeren har ansvaret for jollen. Det tilrådes at kontrollere, om gyldig ansvarsforsikring er tegnet. Bruger skal notere sit navn i en bog ophængt i jollerummet. **NB:** Den sejler, der rigger båd til, har ansvaret for jollen, indtil den igen ligger på plads, og grej er anbragt på plads i jollehuset. Når jollen er rigget af, skriver man sig i bogen med: "Færdig" og navn. Kontakt en jolleleder for at få forklaret systemet. Sejlere, der ikke overholder disse simple regler, kan forvente at få inddraget deres brugsret over klubbens både.

Klubjollerne er onsdag aften forbeholdt C-sejlerne, øvrige tidsrum kan jollerne også benyttes af B-sejlere, dog således, at C-sejler har brugsret frem for B-sejler uden egen båd, og disse har igen brugsret frem for B-sejler med egen båd.

Til brug ved udenbys stævner, kan klubbens joller lånes efter aftale med trænerne og/eller ledere.

Jollehus:

Nøgle:

Nøgle til jollehus fås ved henvendelse til Tove Jensen, "Elite-Salonen", Østergade 19, Lemvig. Nøglen koster kr. 30,00.

Jollehus skal altid være låst, også selvom du er i nærheden.

Numre:

I jollehuset må kun anbringes grej til en jolle pr. mand. Grej skal anbringes på den nummererede plads, der er blevet tildelt. Sværd og ror skal være mærkede med tydeligt nummer, malet med hurtigtørrende maling.

Mærkning:

Indlæg til SPRØJTEN

TIL "SPRØJTEN".

Eftersom redaktionen klager over manglende indlæg til det ellers så gode klubblad "Sprøjten", vil jeg tillade mig at komme med et forslag.

Var det ikke en ide at lave en handicapsejlsads (lokal) f. eks. til Oddesund og hjem igen? Jeg føler det som om, at når hovedkapsejladsen er overstået er sæsonen ved at være forbi.

Håber at medlemmerne og kapsejlsadsudvalget vil bakke det op.

Med sejlerhilsen

"Spiler" Ole.

Jo, Ole, det finder redaktionen også er en god idé, og hvad bedre er, det gør kapsejlsadsudvalget også. Sejladsen er således fastsat til søndag d. 4. oktober med start kl. 10.00.

Tilmelding senest lørdag d. 26.09. til Finn Nikolajsen eller Kurt W. Knudsen.

Der er præmie for hver 3. tilmeldte båd, og der betales 30,- kr. i startpenge.

Handikap udregnes efter LYS-TAL, og bådene med de laveste mål starter først på et tidspunkt, der oplyses i klubhuset før start.

I teorien skulle alle både efter de ca. 15 SM sejlads komme samtidigt i mål.

Klubkapsejlds

Tirsdag/lørdags-serien.

Som det nok er gået op for de fleste kapsejlere i Lemvig Sejlklub, har der på det seneste været nogen uenighed om, hvordan kapsejlsbanerne til vore tirsdags/lørdagssejladser bør se ud.

Vi har nogle af de sidste gange sejlet på baner med 2 á 3 gange frem- og tilbage-sejling ad samme bane, altså med 3 gange læns og 3 gange kryds på relativt korte ben.

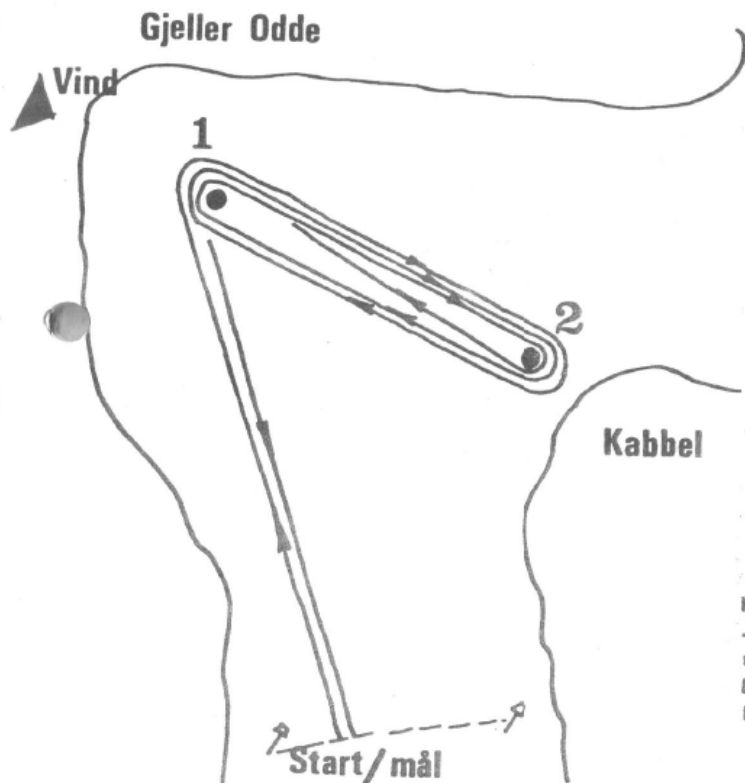
Banerne har vakt jubel hos mange, medens andre har været fulde af kritik. Kritikken har gået på, at benene har været så korte, at man, navnlig i de store både, ikke har kunnet nå spilersætning og bjærgning, og navnlig pakning mellem mærkerundingerne.

Sprøjtens redaktion er ikke enig i disse betragtninger. På trekantbaner må man jo også sætte og bjærgne spiler flere gange, for slet ikke at tale om spilerbomninger. Og netop træning i disse ting, mangler mange af os, hvilket vi erkender, om ikke før så vi sejler trekantbane i frisk vind.

Vi vil påstå, at også de største både i klubben - og de er trods alt ikke SÅ STORE, kan sætte og bjærgne spiler i omtrent samme tempo, som de mindre både.

Da der imidlertid på visse både hersker stor usikkerhed m.h.t. manøvrerne, bringer "Sprøjtten" hermed en beskrivelse af, hvordan spiler-sejladsen kan forløbe.

Som eksempel bruges banen fra den 25/8.



Kumbels Gruk



HVOR KORT ! - ?

Hvor kort er Danmarks sommer

- den ugrubelige verden, der
mas holdes fast i farten!

Den er saa kort:

Nu kommer den -
nu er den der -
dårlig var den.

Piet Hein

Inden start har man gjort sin spiler med skøder og fald klar til første spilersætning. Hvis vinden er som på skitsen, har man naturligvis stagen ude til b.b., og luv skøde er sat i stagen. I forbindelse med mærkerundingen af mærke 1 gælder det om, at få spileren hurtigt op. Spilerposen kan ved første spilersætning være sat på forstag eller læ vant. Før mærkerundingen er stagen i position på masten, og der kan således:

- 1) hales hurtigt i faldet, så spileren flyver op
- 2) hales hurtigt i læ skøde
- 3) læ skøde hales til spileren står og kan trimmes bedst muligt.

Hvis alt klapper (dog ikke spileren) trækker spileren maximalt umiddelbart efter mærkerundingen, og alt efter temperament kan man nu pille lakrids mellem tærne, drikke øl, eller sejle stærkt, til man er fremme ved mærke 2 og skal have bjærget spiler, hvilket sker senest muligt og i løbet af få sekunder som følger:

Rorsmand slækker luv skøde (lader det løbe frit ud), når gast 1 har fat i læ skøde.

Gasten 1 samler underligt sammen og kommanderer "slæk fald", hvorefter gast 2 lader faldet løbe frit, og får spilerstagen på dæk. Gast 1 bjærger spileren ned i cockpit eller kahyt, lige så hurtigt som faldet løber ud.

I næste øjeblik har man rundet mærke 2 og krydser tilbage mod mærke 1, hvor spileren skal op påny og på samme halse. Nu er der ingen grund til at pakke spileren om. Den ligger i kahytten med skøder og fald klar til næste spilersætning, der med stor fordel sker fra cockpit fordi:

Der skal ikke pakkes spiler, altså kan der hurtigst muligt komme ro i båden, og alle gaster er fri til de gøremål, hvor de gør mest gavn.

At pakke spiler og påny sætte den fra fordækket er uheldigt, også fordi den gast, der arbejder der, virker meget hæmmende på bådens fart, selv på relativt store både!

Proceduren gentager sig nu, alt efter antal gange banen skal gennemsejles, dog skal man, inden man bjærger spiler sidste gang ved mærke 2, tænke på, om det er muligt at bære spiler på det sidste ben ind mod mål, hvilket vindretningen kunne tyde på var muligt.

Altså er det nødvendigt at bomme inden spilerbjærgning ved mærke 2, for at spileren kan være klar til sætning i den rigtige side efter mærkerundingen af mærke 1.

Foranstående lyder let, og det sjove er, at det er faktisk ikke svært, når man kan. Til de usikre dette gode råd: Tag ud og øv jer i rimeligt godt vejr. Øv jer i spilersætning og bjærgning efter foranstående retningslinier, og i vil sande det gamle ord:

ØVELSE GØR MESTER!

Omstående findes iøvrigt pointstillingen efter 17 sejlads, samt en LYS-TAL respittabel v. KKW.

For at give et indblik i hvor stærkt man egentlig skal sejle i forhold til konkurrenterne har jeg nedenstående forsøgt at udarbejde en respittabel.

Tabellen er beregnet ud fra middelhastigheden for en båd med LYS-tallet 1,00 ved følgende vindstyrker:

Vindstyrke (m/s)	0-3	4	5	6	7-12
Middelhastighed (knob)	3.4	4.1	4.6	4.9	5.0

Tallene er hentet fra den svenske "LYS-tabellen 1981".

RESPITTABEL :

Respitten er beregnet i sekunder pr sømil.

Vindstyrke	0 - 3	4	5	6	7 - 12
LYS-tal					
0.81	0	0	0	0	0
0.83	21	18	16	15	14
0.91	106	88	78	73	72
0.95	148	123	110	103	101
0.96	159	132	117	110	108
0.98	180	149	133	125	122
0.99	191	158	141	132	130
1.00	201	167	149	140	137
1.01	212	176	157	147	144
1.02	222	184	164	154	151
1.03	233	193	172	162	158
1.05	254	211	188	176	173
1.06	265	220	196	184	180
1.09	296	246	219	206	202
1.10	307	255	227	213	209
1.13	339	281	250	235	230
1.14	349	290	258	242	238
1.15	360	299	266	250	245
1.16	371	307	274	257	252
1.18	392	325	290	272	266
1.20	413	342	305	287	281

HOVEDKAPSEJLADS

LEMVIG SEJLKLUBS HOVEDKAPSEJLADS DEN 7. og 8. AUGUST 1981.

Efter at have ledt forgæves i den lokale avis (man kunne måske sige den lokale sprøjte) efter referat af ovennævnte kapsejlds - mangler klubben en PR-mand? - følger her kort et sammendrag af sejladsernes forløb:

Lørdag den 7. august - Odde-sund-Lemvig.

Vejret var fint fra morgenstunden, varmt og med en let skiftende vind.

Netop på grund af den lette vind kneb det for enkelte at nå frem til Odde-sund i tide, men det lykkedes for alle, og første start kunne gå planmæssigt kl. 14.00.

Vinden, der friskede til 7 m/sek. var drejet nord til nord-øst, og de fleste startede mod Lemvig på skæring med spileren sat.

Vinden spidsede imidlertid hurtigt, og man kunne følge spillet med både, der bjærgede spiler i tide, medens andre holdt på for længe, med en spiler der i stedet for fart gav alt for stor krængning.

Fra sydsiden af bredningen blev der sejlet mod uret 3/4 vej rundt om "Rønnen", hvor det hurtigt blev muligt at sætte spiler, der så kunne bæres helt i mål.

En dejlig sejlad i fint vejr.

Om aftenen blev der festet i klubhuset, og iblandt også delt præmier ud samt spillet amerikansk lotteri. Nogle var heldige, andre dygtige. I hvert fald var der mange, der havde højde og fart hele aftenen igennem.

Resultatet (af dagens kapsejlad) som følger: Kun lokale præmie-tagere nævnes.

- | | | |
|--------|-------------------|---------------------------------|
| 4. løb | 1 + pokal + pokal | Kallipygos - K. Winther Knudsen |
| 7. " | 1 Epoxy | - Finn Nikolajsen |
| 8. " | 2 Boldine | - Poul O. Plet |
| | 3 Miraculix | - Børge Gregersen |
| 13. " | 2 Krabask | - Andersen/Thorhaug |
| 14. " | 1 Hov-Hov | - Andr. Krarup |

62 både deltog.

Søndagens kapsejlad foregik udelukkende på trekantbane og blev afviklet i halvdårligt vejr med øst-sydøstlig vind på ca. 8 m/sek.

Kort efter starten sprang vinden, så flere både havde problemer med at finde krydsmærket, og andre forsejlede sig ret alvorligt. Iøvrigt forløb sejladsen udramatisk.

Resultater som følger:

- | | | |
|--------|--------------|----------------------|
| 2. løb | 1 Kallipygos | - K. Winther Knudsen |
| 4. " | 1 Trampa | - Charles Madsen |
| 7. " | 1 Miraculix | - Børge Gregersen |
| 9. " | 2 Magnus | - Johs. Bruun |
| 11. " | 1 Hov-Hov | - Andr. Krarup. |

58 både deltog.

FILOSOFUS...



— Desværre finder man ofte en skarp tunge og en blød hjerne i det samme hoved...

Windglider i olympisk stil.

Windglider er valgt som eneste olympiske bræt. Det gi'r ekstra sikkerhed. Om kvalitet, moderne konstruktion, velfungerende klasse og høj gensalgsværdi.

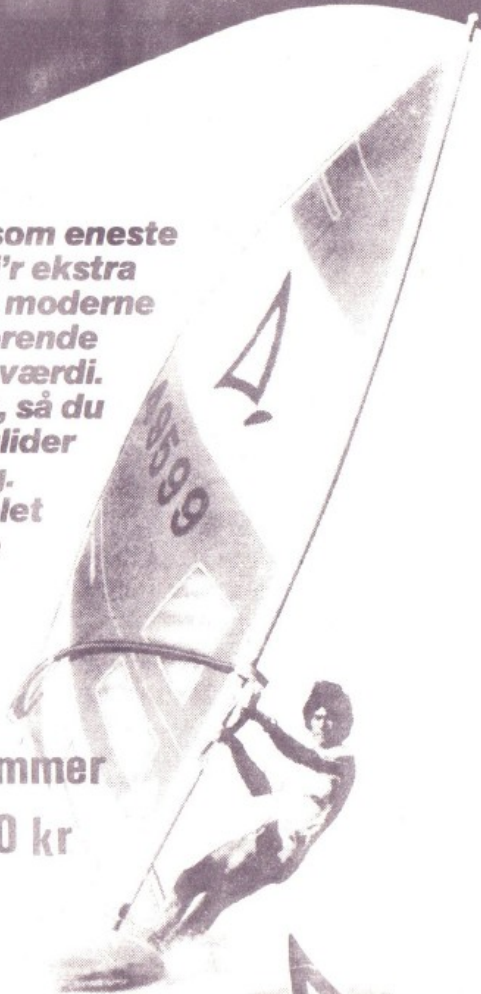
Vi gi'r dig vejledning, så du får glæde af din Windglider fra din første surferdag.

Windglider OL komplet 7.280 kr. Og det er ikke en krone mere end sidste år.

Windglider Mirage koster kun 5.350 kr. Et fund for familien.

Sejlkubbens medlemmer

**Efterårstilbud 4490 kr
begrænset antal**



**Windglider
surfing®**

Forhandler



**Lemvig Vodbinderi
og Marineudstyr**

Strandvejen Lemvig Tlf. 820603

