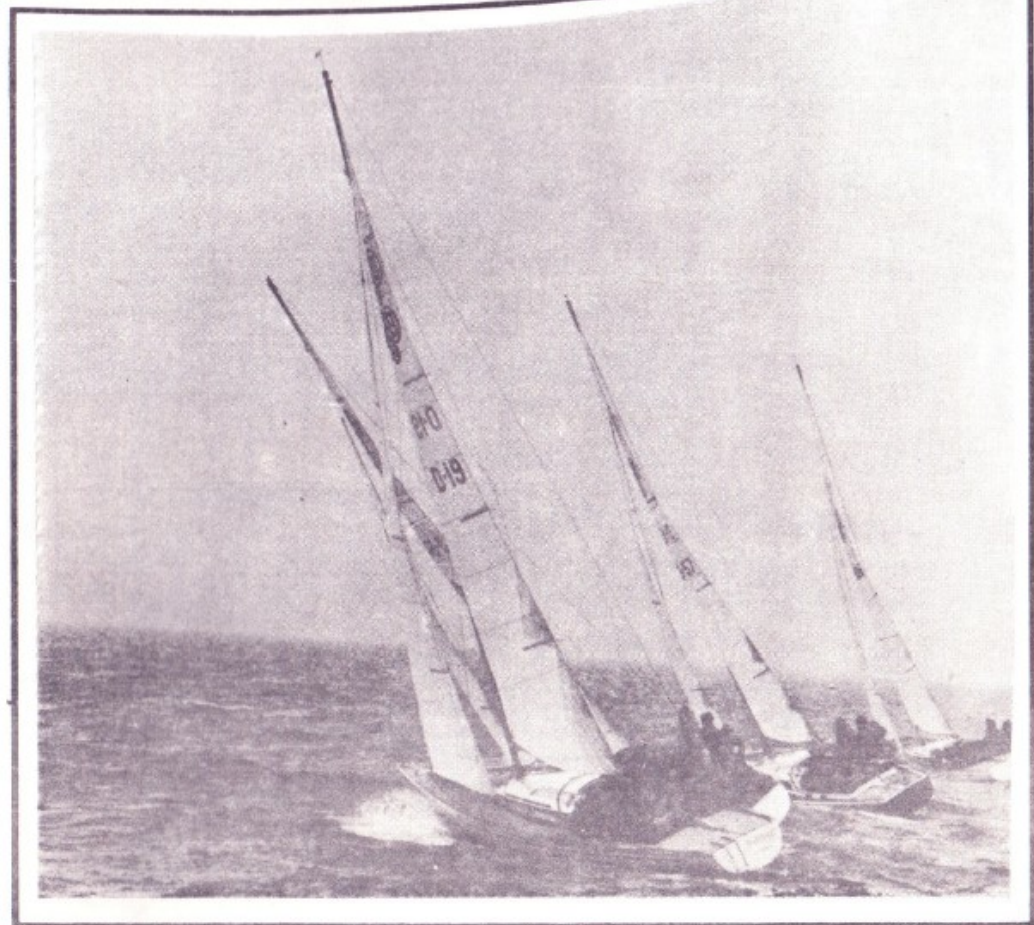
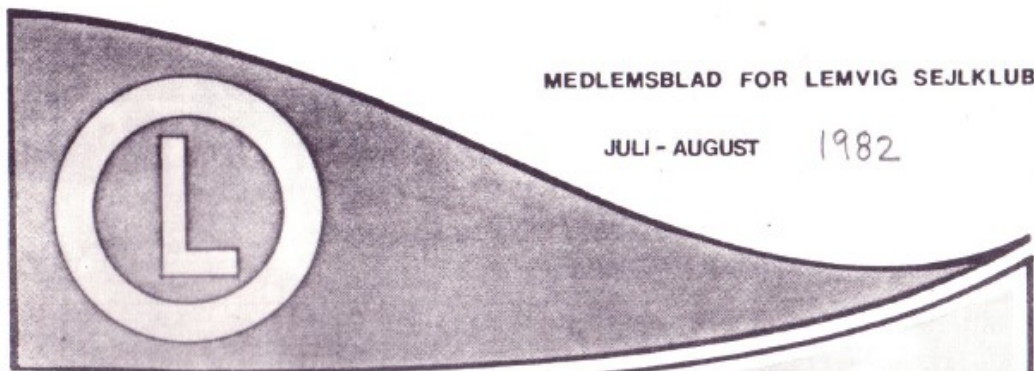


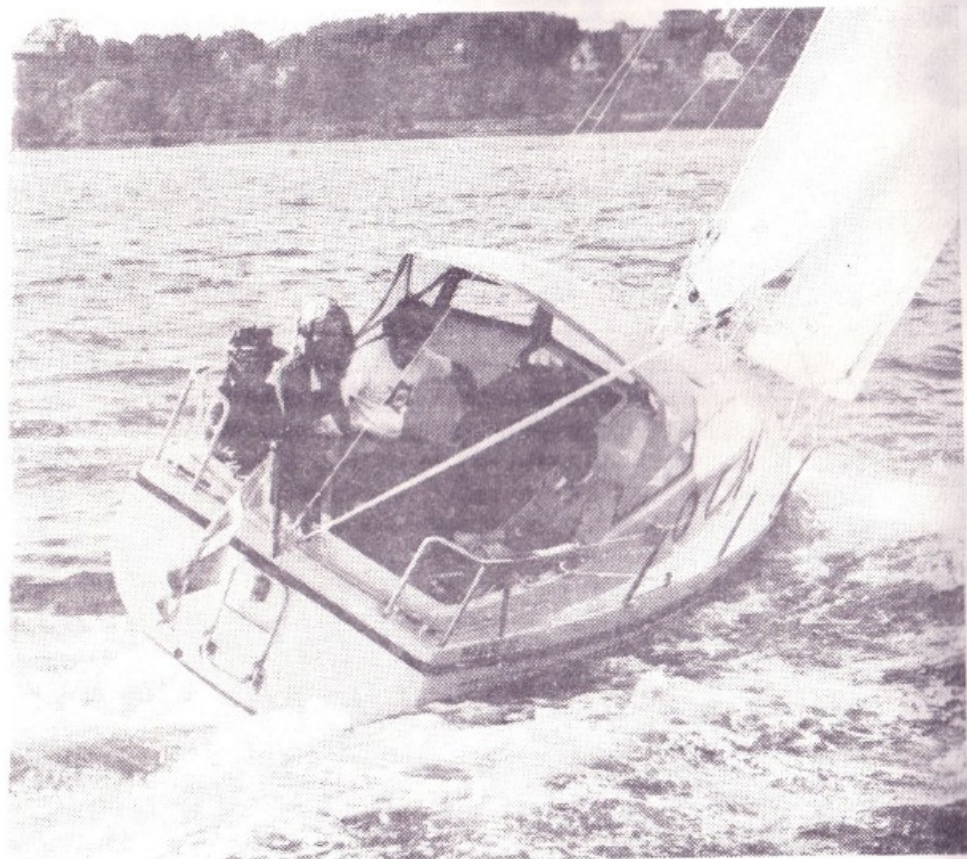
# SPRØJTEN

MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB

JULI - AUGUST 1982



En situation fra DM for BB 10-metere.  
-Kort efter start. Foto: E. Gjerløv.



## Lystsejlercertifikat, opsparingskonto i Handelsbanken, -nu også fod på eget dæk

Som kunde har jeg gjort ganske god karriere i Handelsbanken. Først med en bankbog, så med opsparingskonto - og nu med en familiekonto.

Så vi er fine venner, Handelsbanken og jeg, og derfor har jeg aldrig manglet fornuftige mennesker at diskutere økonomi med.

Det må man have, - især når der vandrer større ting ind på ens ønskeseddel.

**HANDELSBANKEN**  
altid med i billedet



# SPRØJTEN

LEMVIG SEJLKLUB

## KOLOFON

### REDAKTION

Finn Nikolajsen  
Tannebækvej 24, Lemvig  
tlf. 82 39 47

Kurt Winther Knudsen  
Bakkedraget 8, Lemvig  
tlf. 82 13 80

### DEADLINE

Stof til næste nummer  
skal afleveres til redakti-  
onen senest 15. juli

### INDHOLD

	side
Kolofon	3
Læserne skriver	4
Efterlysning	5
Tak fra windsurferne	8
Hold naturen (klubhuset) rent	9
Sommerfest	10
Om bådhallen	10
DM for BB 1 Om i Lemvig	12
Før generalforsamlingen	15
Mere om lystbådeafgiften	17

## BESTYRELSE OG UDVALG MV

### Bestyrelse:

Poul Erik Jensen  
formand, tlf. 82 03 31  
Bent Sandgrav  
kasserer tlf. 82 22 20  
Øivind Brunsborg  
Johs. Bruun  
Poul Plet

### Motorbådsudvalg:

#### Turudvalg:

Niels Kjærgaard  
Ib Yderstræde  
Ejvind Madsen  
Estrid Viberg

#### Festudvalg:

Fru og hr. Storringgaard  
" " Brinch Hansen  
" " Halvor Rasmussen

#### Kapsejladsudvalg:

Jens Peder Jensen  
Henrik Yde Larsen  
Ejnar Christensen

### Juniorudvalg:

Leif Wæver Jørgensen  
Hans Jacob Meyer  
Erik Nicolaisen

### Havne- og haludvalg:

Bent Sandgrav  
Laurids Viborg

### Windsurfere:

Bent Hillersborg

### Klubhusudvalg:

Fru og hr. Ejvind Madsen  
" " Ib Yderstræde

### Målere:

Henrik Yde Larsen  
Knut Kristian Wrist

### Øvelsesbåd:

Jens Peder Jensen

## INDLÆG FRA LÆSERNE

# MERE LUFT

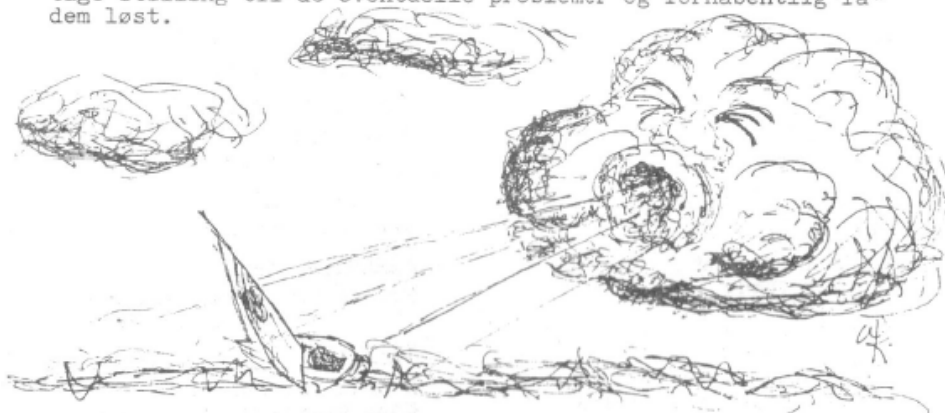
Sidste nr. af SPRØJTEN indeholdt et indlæg fra Poul, Sonja, Harald og Estrid, som har irriteret mig voldsomt, og lige så irriteret blev jeg over "den gamle redaktors" kommentar til indlægget.

Begge indlæg ser for mig ud til at have samme formål som Ekstra-Bladets "spisesedler" - nemlig at lokke kunderne ind for at købe bladet. I dette tilfælde sejlklubbens medlemmer ind i "sladre-hjørnet", hvor historien tilsat passende dramatiske effekter, så kan fortælles. Historien ville måske også virke lidt tam, hvis den skulle fortælles i en sagligt fremstillende form, og hvor jo også "børnemishandlerne" ville kunne læse, hvilke uhyrligheder, de har begået.

Jeg må dog indrømme, at hvis formålet er at skabe uro og utilfredshed i klubben, er indlæggene fremragende, idet jo nemlig ingen kan være sikker på ikke at være den skyldige, mens omvendt heller ingen kan forsvare sig, for hvad er der sket?

Er det lederne i optimistafd., der mishandler børnene? (det tror jeg nu ikke), eller kan forældrene stadig forsvare at sende deres børn ud i sejlklubben?

Selv hvis formålet med indlæggene skulle være at forbedre nogle forhold i klubben, må det dog være bedre at beskrive forholdene klart og tydeligt, så alle ved, hvad det drejer sig om og kan tage stilling til de eventuelle problemer og forhåbentlig få dem løst.



Jeg håber, det er fremgået af ovenstående, at jeg er meget utilfreds med de indlæg, der først beskriver, hvor utilfreds man er, og derefter slutter af med, at de involverede nok ved, hvad det drejer sig om. Det gør de muligvis, men hvad med vi andre?

Jeg håber også, at Poul, Sonja, Harald, Estrid og Kurt har forstået, at det er dem, jeg sigter til ikk'?

Med tak for optagelsen  
Bent Sandgrav.

Kære Bent!

Som vi skrev i vort allerførste nummer af SPRØJTEN er kritik af bladet - herunder også kritik af "den gamle redaktør" - velkommen. Måske kan vi lære noget deraf!

Jeg vil medgive dig, at man ikke bør skrive om det, du kalder "uhyrligheder", på en måde, så ingen kan være sikker på ikke at være den skyldige.

Så her har både Poul, Sonja, Harald, Estrid og Kurt nok ramt lidt ved siden af.

Jeg er dog ret overbevist om, at størstedelen af klubbens medlemmer har en god samvittighed og dermed også kan være sikre på deres uskyld.

Og lad det så være præciseret: DER HAR IKKE VÆRET TALE OM "BØRNE-MISHANDLING" eller "UHYRLIGHEDER", og vi har heller ikke hørt om andre, der kunne tyde indlægget sådan.

Derimod er det næppe for stærkt at tale om uvenlighed.

Og årsagen må så også præciseres, bl. a. af hensyn til lederne i optimistjolleafdelingen, når du specielt nævner disse.

På en af forårets aftenkapsejladser blev Lars og Lene bedt om at være tidtagere, og desværre var der vistnok unøjagtigheder ved enkelte bådes sejltid, (ligesom det også kan ske for voksne tidtagere).

Deraf opstod "uvenlighederne", og - efter det refererede - på en måde der nok kunne fratage børnene lysten til fremtidigt at hjælpe til ved klubbens mange gøremål.

Jeg håber, at det fremgår af ovenstående, at vi erkender vor brøde.

Formålet var først og fremmest at be' om en smule tolerance og venlighed.

Og nu skal jeg forøvrigt til kapsejlad. Hvis der ellers er luft!

Kærlig hilsen  
Den - lidt ældre - redaktør.

---

## EFTERLYSNING



### EFTERLYSER

Estrid Viberg en orange/blå redningsvest med lynlås - 40/50 kg - mrk. TENSION.

Vesten menes at have hængt i klubhuset, da den blev væk.  
Henvendelse direkte til Estrid eller til redaktionen.

**Vi ses  
i den  
lokale  
bank!**

** NORDVESTBANK**

# velkommen i midtbank!



Velkommen til økonomisk tryghed og tillid.  
Det er, hvad MIDTBANK tilbyder enhver familie.  
Kig ind i vor afdeling og tag problemerne med.  
Vi er parat til at snakke om alt, hvad  
der berører Deres økonomi.



AKTIESELSKABET

**MIDTBANK**

Torvet 1 . Lemvig . Tlf. 07-82 22 00

Kontortider:

Mandag - torsdag kl. 9.30 - 16.00, fredag kl. 9.30 - 18.00



Dansk  
Windsurfer  
Klub

D  
W  
K

Poul Schriver  
Munkebakkevej 10  
8250 Egå

6. juli 1982.

Formanden for Lemvig Sejlklub

Poul Erik Jensen

Østergade 19

7620 Lemvig

Vel udhvilet efter sejladsen, som gav smukke muskler, vil jeg gerne hermed sige Lemvig sejlklub tak for et særdeles vellykket udtagelsesstævne for DWK's medlemmer.

Alt klappede, og stævnet blev afviklet i meget fine forhold, herunder klubhus, vand og strand. Og vi satte alle pris på - og var imponeret af - den meget fine middag, som lørdag aften blev serveret for deltagerne i hyggelige omgivelser. Og vinderne satte pris på de fine præmier.

En særlig hilsen til Bent for hans store forarbejde og for hans indsats under stævnet.

Jeg håber, at vedlagte windsurferplakat kan finde plads i klubhuset mellem alle Ferierejser-plakaterne.

Med venlig hilsen

På DWK vegne

Poul Schriver

Formand

# HOLD NATUREN (KLUBHUSET) RENT!



Dette slogan, som har været brugt så meget, er stadig på sin plads - ikke mindst i Lemvig Sejlklub.

Fra bestyrelsens side gør vi det på den måde, at vi betaler en rengøringsdame for at klare det værste, og pigerne, som har med kaffe og pølser at gøre, klarer deres efter aftener med pølse-salg og kaffe - det vil sige fjerner brugt service. (Somme tider med meget ketchup og sennep på) samt tørrer borde af og fjerner tomte flasker og anbringer dem i de - til det brug - tomme kasser ved siden af automaten.

Når man som formand for en klub er virkelig glad for at se klubhuset danne ramme for de unge mennesker i klubben både om eftermiddagen og om aftenen - det er jo netop, hvad et klubhus er beregnet til - ja, så bliver man til gengæld lige så ked af at se den måde, disse unge mennesker behandler det på. Jeg ved godt, det langt fra er jer alle, som har denne dårlige opførsel, men da jeg desværre ikke er i stand til at nævne, hvem der opfører sig som rene svin i klubhuset, kommer mine ord jo til at ramme jer alle, hvad jeg gerne ville have undgået, men det kan jo være, at de af jer, som er ordentligt opdraget hjemmefra, bedre kunne finde synderne.

Jeg skylder nok også at nævne, hvad jeg sigter til, og det er f. eks. madpapir og krummer, tomme slikposer og flasker, snavsede askebægre. Nogle vil her sige, at det er fordi, der mangler en affaldspose i huset. Det er der altså nu, men ellers går i jo alligevel mange gange forbi containeren ved vestgavlen af klubhuset.

Endvidere er der nogle, som ynder at bruge skydedøren til deres entre i våde sko eller dragter med masser af sand, som man gladeligt anbringer på gulv - trappe - ja endog på stole og borde. Hvorfor kan i ikke klæde om først? og så bruge den rigtige dør, hvor sandet har en chance for at lejre sig i sisaltæppet i forgangen.

Jeg kan også nævne sejlsportsbladene, som man gladelig henter omme i den dertil indrettede hylde, men som efter endt brug blot skødesløs smides på gulv, stol eller bord.

Med hensyn til selve møblementet, tror jeg ikke på, at nogen af jer er vant til hjemmefra at måtte tage stole indefra og ud, og så bare lade dem stå udsat for regn og vind, hvad de absolut ikke kan tåle. Det mindste, der kan forlanges, hvis ikke der er plads nok i havemøblerne, er vel, at stolene sættes ind efter endt brug.

Jeg håber ikke, denne salut vil holde jer væk fra klubhuset, som jo naturligvis også er jeres, når i er medlemmer. Jeg håber derimod, i vil hjælpe med til at bevare dette dejlige hus i pæn og ordentlig stand i mange år endnu.

# STOR SOMMERFEST

afholdes lørdag den 21.08.82 kl. 19<sup>00</sup> i klubhuset.

## Menuen består af:

Sprængt svinekam med grøntsager og hvide kartofler samt champignonsauce.

Fløderand.

Kaffe og kransekage.

Pris kr. 70,00 pr. deltager.

Hvis man selv medbringer mad, er prisen kr. 10,00 pr. deltager - (til musikken).

Tilmelding senest torsdag den 19.08. til Birgit Storringgaard - tlf. 82 06 76.

Festudvalget.

## BÅDHALLEN

På trods af en lang venteliste til bådhallen, lykkedes det ikke at få hallen fyldt sidste vinter. Vi kunne godt have haft et par både mere under tag.

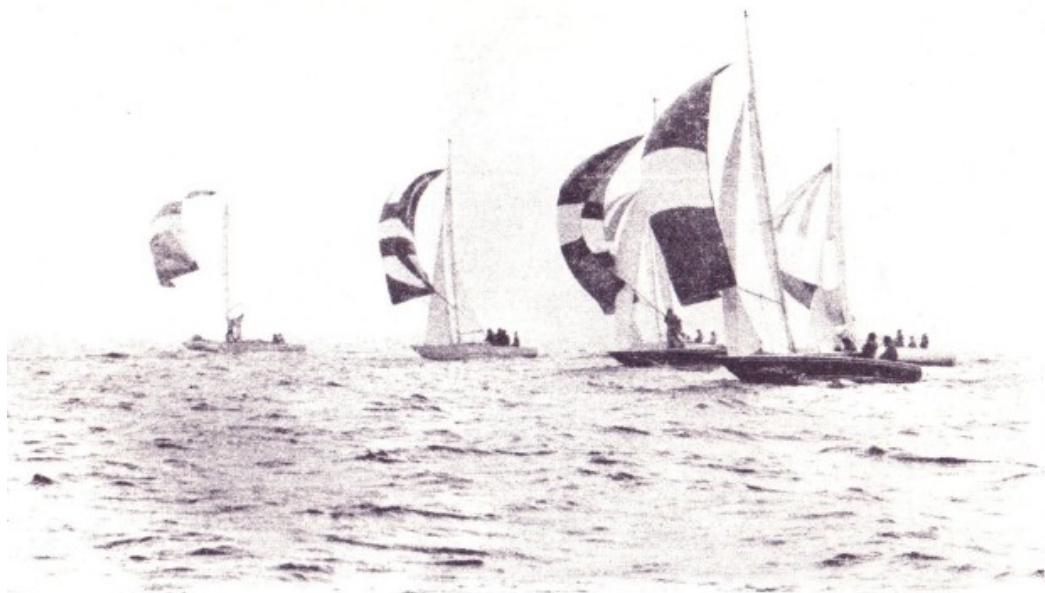
Dette mærkværdige forhold skyldes, at de bådejere, der allerede har bådplads i hallen, giver alt for sent (eller ingen) besked til haludvalget, når de sælger deres båd eller finder en anden vinterplacering. Derfor kan haludvalget heller ikke give endelig tilsagn til bådejere på ventelisten om evt. plads før meget sent på året, hvorfor de jo er tvunget til at finde en anden løsning.

Da dette forhold selvfølgelig er utilfredsstillende, har bestyrelsen bestemt, at evt. afmeldinger skal være foretaget inden 1. oktober, idet bestyrelsen ellers forbeholder sig ret til at opkræve leje for pladsen, selvom den ikke bruges.

# DM for BB 10-meter

Der var mange roser til sejlklubben, efter at den havde afviklet de årlige klasse mesterskaber for BB 10-metere i dagene 7.-9. juli.

Foto: E. Gjerløv.



Da klasse mesterskaberne for BB 10-metere de sidste to år har været afholdt på så eksotisk fjerne steder som på Thurø og i Vejle, var der fra limfjordssejlernes side gjort lidt af en indsats for at skaffe disse sejladsere til denne del (afkrog) af verden. Da Lemvig Sejlklub sidste sommer gav tilsagn om at ville afholde arrangementet, gik sagen lige så stille i orden: DM 1982 skulle afholdes på Limfjorden.

Da de første både havde kæmpet sig frem til Lemvig, imod en stiv vestenvind, var man naturligvis spændt på at høre, hvad de syntes om det. Nogle måtte indrømme, at den "lille tarm" ikke var helt så lille, som de havde regnet med. Det viste sig imidlertid, at alle de tilmeldte både fandt frem til Lemvig Marina.





Onsdag aften var der reception i klubhuset, hvor alle deltagere var inviteret sammen med officials, sponsorer og presse.

Næste morgen gik det så løs på banen. I første sejlads var vinden jævn, og der skete ikke de store ændringer i vindretningen. Kallipygos lavede en drømmestart og kunne senere gå i mål som nr. 4 efter Anders Børresen, Vejle, Thomas Brøker fra Vedbæk og Jan Lundsby fra Horsens.

I anden sejlads var starten mindre heldig for Lemvigbåden med en syvendeplads som resultat. De to første placeringer blev besat på samme måde, som i første sejlads. I den anden sejlads lykkedes det for øvrigt den anden limfjords-båd, Jens fra Skive, at opnå en fjerdeplads.

Stor var overraskelsen - i hvert fald for mandskabet på Kallipygos - da det samlede resultat efter førstedagens sejlads placerede lemvingerne på en samlet tredjeplads.

Den næste dag var vinden lettere, hvilket viste sig at være en fordel for Vedbæk-sejleren, der kæmpede sig frem til en førsteplads. Det lemvingiske mandskab i Kallipygos måtte se sig hensat til fjerdepladsen.

På den sidste dag kunne alt stadig ske. Luften var noget friskere, end den havde været de to sidste dage, hvilket skulle vise sig at passe Anders Børresen godt. Med to førstepladser sikrede han sig sejren over Thomas Brøker. Kallipygos gik også godt i den friske luft, og med en andenplads i dagens første sejlads, så det pludselig ud til, at den lokale deltager kunne blande sig i medaljerækken. Den sidste sejlads lovede også godt helt frem til sidste opkryds. Her vendte en vinddrejning på hen ved 90° imidlertid op og ned på stillingen. Kallipygos måtte se sig hensat fra en tredjeplads ved bundmærket til en femteplads i mål. Dette rakte til en fjerdeplads i det samlede resultat.

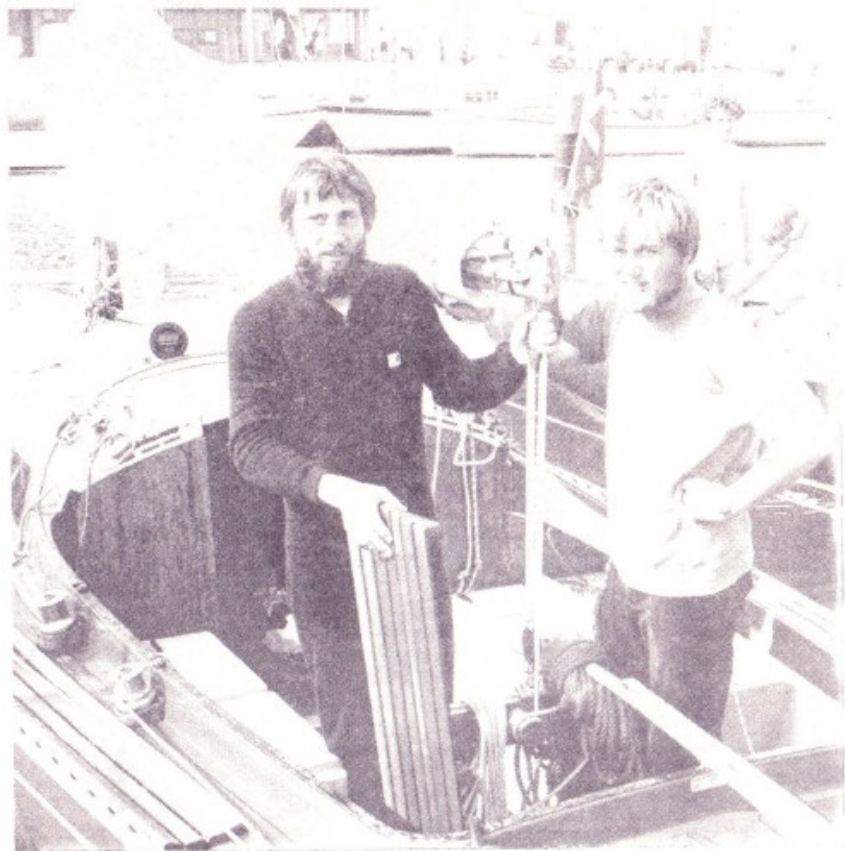
Der var fra sejlklubbens side lagt et stort arbejde i arrangementet, og der blev fra alle sider udtrykt stor tilfredshed med dette. Arrangører, officials og alle andre, som var involveret i dette arbejder, fortjener stor ros.

Og mens vi er ved Limfjorden: Mange af sejlerne blev så glade for farvandet, at de slet ikke ville hjem igen. I skrivende stund er det ca. fire uger siden, at arrangementet tog sin afslutning, og det fortælles, at den sidste vilde BB-sejler i Anders Børresen's person endnu sejler rundt på fjorden.

Alt i alt en knippelfin reklame for Limfjorden og Lemvig Sejlklub.

N.W.K.





## FØR GENERALFORSAMLINGEN

Ifølge de nye vedtægtsændringer i klubbens love, skal vi jo have generalforsamling igen den første onsdag i november, med heraf følgende valg af formand og bestyrelse. Da jeg tror, de fleste af jer vil være enige med mig i, at det er uheldigt, at når man kommer til det punkt, som hedder valg af formand og valg af bestyrelse, pludselig får at vide, at nu vil den og den ikke være på posten længere, så skal man hu-vej til at finde nye emner i en vældig fart, hvad der tit og ofte har haft sine vanskeligheder.

Jeg vil hermed (i god tid) gøre jer opmærksom på, at jeg til næste generalforsamling fratræder som formand for klubben og ud af bestyrelsesarbejdet i det hele taget. Det samme gælder for Johs. Bruun, som også ønsker at forlade bestyrelsen.

Jeg håber, at i alle vil benytte denne tidlige information til at snakke lidt sammen, således at i har mulighed for at have gode og villige emner klar til næste generalforsamling. Lemvig Sejlklub er en lille klub, (men alligevel meget stor) og med de rigtige mennesker i bestyrelsen, har den meget fine muligheder, ikke mindst med denne fine opbakning fra mange medlemmers side, som i mange år har været kendetegnende for Lemvig Sejlklub.



**Du trænger vist til  
at høre lidt om  
A-lån**

*Du skulle måske lære os at kende.*



**ANDELSBANKEN**

...Men lovforslaget blev vedtaget ved hjælp af stemmer fra Socialdemokratiet, SF og de Radikale - imod var de borgerlige partier og VS.

Situationen har været drøftet i forretningsudvalget - med deltagelse af Hans Guldager fra unionens forsikringsudvalg.

Foreløbige konklusioner:

1. Der er tale om en punktafgift på lige fod med tobaksafgift, spiritusafgift o.lign., da afgiften ligger på kaskoforsikringen.
2. Ansvarsforsikring, som andrager ca. 150,- kr. pr. fartøj uanset størrelsen, er fortsat ikke afgiftspligtig - ej heller lovbehaftet - (men absolut anbefalelsesværdig).
3. Øget beskatning vil koste det danske samfund flere penge end der vil komme ind.
4. Ministeriets bemyndigelse til at oprette et fartøjsregister, der kan danne basis for en bådafgift, er ophævet.
5. Kaskoforsikring er en frivillig sag; ingen kaskoforsikring = ingen bådafgift.
6. Fartøjer med værdi op til ca. 13.000,- kr. vil ikke blive ramt yderligere af skatteomlægningen; der betales p.t. ca. 130,- kr. i afgift, så det vil ikke blive dyrere.

Dermed er vi tilbage i Middelalderen, hvor de søfarende oprettede kooperativer til gensidig sikring af skibe og last.

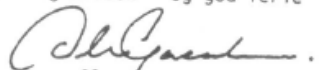
Ved hjælp af kyndige folk - incl. ditto jurister - arbejder vi på at fremkomme med model/modeller til stiftelse af kooperative Bjergeforeninger på lokalt plan, foreninger der dels kan træde til med "manpower" om en skade er ved at ske, dels via et kontingent, der kan sikre de enkelte økonomisk mulighed for fortsat sejlads - efter skade.

Efterhånden som vore kaskoforsikringer udløber på de nugældende vilkår, kan disse foreninger etableres. Man forudsætter, at ansvarsforsikring gøres obligatorisk for foreningernes medlemmer.

Vi arbejder energisk videre i forsøget på at redde arbejdspladser indenfor søsportssektoren. Det langsigtede mål er selvfølgelig at slippe af med den horrible bådskat - gennem dens fiasko - som i Norge! Derefter kan vi vende tilbage til normale sikringsvilkår - det er jo ingen protest mod forsikringsbranchen, da den ikke er vor modstander - den er til for vor skyld.

Jeg vil under henvisning til det anførte henstille til alle klubber under DS at reagere forsigtigt indtil videre, da vi, som alle ved, bevæger os i en lov-jungle.

Med venlig hilsen - og god ferie



Ole Jacobsen  
formand

OJ/EJ



FOLKETINGET  
CHRISTIANSBORG

17 JUNI 1982

Den 15. juni 1982


Hr. Ole Jacobsen  
Valhalvej 17  
4000 Roskilde

---

Kære Ole Jacobsen.

Tak for brevet, som ikke er det eneste jeg har fået vedrørende lystbådeafgift. Det er altid ubehageligt at belemre befolkningen med afgifter, men jeg må ærligt sige, at den skete omlægning og forhøjelse af lystbådeafgiften efter omstændighederne forekommer mig rimelig.

Med venlig hilsen



Niels Helveg Petersen

## Lov om afgift af lystfartøjsforsikringer.

§ 1. Efter bestemmelserne i denne lov svares en afgift til statskassen af forsikringer for her i landet hjemmehørende lystfartøjer af enhver art, herunder fartøjets maskineri, inventar og udstyr. Afgiften omfatter også forsikringer for lystfartøjer, der helt eller delvis anvendes erhvervsmæssigt.

§ 2. § 1 gælder ikke for

- a. ulykkesforsikringer og ansvarsforsikringer,
- b. tingskadeforsikringer for lystfartøjer i de tilfælde, hvor risikoen uden særligt præmietillæg er dækket ved de almindelige forsikringsbetingelser for familieforsikringer o.lign.,
- c. forsikringer for fartøjer, der udelukkende anvendes erhvervsmæssigt af fiskerivirksomheder, der er registreret efter mærværdiafgiftsloven.

Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte regler om afgiftsfrihed for forsikringer for lystfartøjer, som tilhører fremmede stater herværende diplomatiske udsendinge m.fl.

Stk. 3. Ministeren for skatter og afgifter kan i øvrigt, når særlige grunde taler derfor, fritage forsikringer for afgift, når de forsikrede fartøjer overvejende anvendes erhvervsmæssigt.

§ 3. Afgiften svares af de forsikrings-selskaber, der tegner de i § 1 nævnte forsikringer, i det følgende betegnet som selskaberne.

Stk. 2. Selskaberne skal anmelde sig til registrering hos toldvæsenet, der udsteder et bevis for registreringen.

Stk. 3. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte regler, hvorefter der skal svares afgift af den, der i udlandet forsikrer et her i landet hjemmehørende lystfartøj.

§ 4. Afgiften udgør 50 pct. af forsikringspræmien, afgiften ikke indbefattet.

## ændring

9. juni 1982.

1. § 4 ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 4. Afgiften udgør 1 pct. årligt af forsikringssummen for lystfartøjer.

Stk. 2. Der svares kun afgift for perioder hvor lystfartøjet er dækket af en forsikring efter § 1, jfr. § 2.«

## ændring

§ 5. Selskaberne skal føre et regnskab over præmieindtægterne for de afgiftspligtige forsikringer, der kan danne grundlag for opgørelse af det i hver måned opkrævede afgiftsbeløb og for kontrollen med afgiftens rigtige erlæggelse.

§ 6. Selskaberne skal efter udgangen af hver måned og senest den 15. i den følgende måned til toldvæsenet angive størrelsen af den afgiftspligtige præmieindtægt og afgiften heraf. Angivelsen skal være underskrevet af selskabets ansvarlige ledelse.

Stk. 2. Et selskabs afgiftspligtige præmieindtægt i en måned omfatter de præmier, herunder a conto-præmier, der forfalder til betaling i den pågældende måned. Præmier, der godtgøres forsikringstagerne eller afskrives som uerholdelige, fradrages i den afgiftspligtige præmieindtægt i den måned, hvor tilbagebetalingen eller afskrivningen finder sted.

§ 7. Afgiften af den afgiftspligtige præmieindtægt i en måned skal indbetales til toldvæsenet inden udgangen af den følgende måned.

Stk. 2. Betales afgiften ikke rettidigt, skal der betales 13 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra den sidste rettidige indbetalingsdag, dog mindst 10 kr.

§ 8. Toldvæsenet er berettiget til at foretage eftersyn i lokaler, der benyttes af selskaberne, og til at efterse selskabernes forretningsbøger, øvrige regnskabsmateriale samt korrespondance m.v.

Stk. 2. De i selskaberne beskæftigede personer skal yde toldvæsenet fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de i stk. 1 omhandlede eftersyn.

§ 9. Offentlige myndigheder skal på begæring meddele toldvæsenet enhver oplysning til brug ved toldvæsenets registrering af selskaberne og kontrollen med afgiftens betaling.

§ 10. Såfremt det konstateres, at et selskab har afgivet urigtig angivelse efter § 6, således at selskabet har betalt for lidt i afgift, afkræves selskabet det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav.

2. § 5 ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 5. Størrelsen af forsikringssummerne for de afgiftspligtige forsikringer med oplysning om præmiernes dækningsperiode skal fremgå af selskabernes regnskaber.«

3. § 6 ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 6. Selskaberne skal efter udgangen af hver måned og senest den 15. i den følgende måned til toldvæsenet angive størrelsen af de forsikringssummer og afgiften heraf for de forsikringer, hvis præmie forfalder til betaling i den pågældende måned. Angivelsen skal indeholde oplysning om præmiernes dækningsperiode. Afgiften af forsikringssummen beregnes forholdsmæssigt for den samme periode, som den forfaldne forsikringspræmie vedrører. Angivelsen skal være underskrevet af selskabets ansvarlige ledelse.

Stk. 2. Såfremt forsikringspræmien eller en del heraf godtgøres forsikringstageren eller afskrives som uerholdelig, nedsættes afgiften forholdsmæssigt og fradrages i angivelsen i den måned, hvor tilbagebetalingen eller afskrivningen finder sted.«

4. § 7, stk. 1, affattes således:

»De i medfør af § 6 angivne afgifter i en måned skal indbetales til toldvæsenet inden udgangen af den følgende måned.«

*Stk. 2.* Kan størrelsen af det afgiftsbeløb, som påhviler selskabet, ikke opgøres på grundlag af selskabets regnskaber, kan toldvæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af afgiftsbeløbet. Afgørelsen skal indeholde oplysning om den i stk. 3 nævnte klageadgang.

*Stk. 3.* En afgørelse efter stk. 2 kan af selskabet indbringes for det i nærværdiafgiftslovens § 37 omhandlede nævn. Begæring om indbringelse for nævnet skal være fremsat over for toldvæsenet senest 4 uger efter, at selskabet er gjort bekendt med ansættelsen.

*Stk. 4.* Betales afgiften ikke rettidigt, skal der betales 1 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra det tidspunkt, beløbet er afkrævet selskabet, dog mindst 10 kr.

**§ 11.** Med bøde straffes den, der:

forsætligt eller groft uagtsomt:«.

- a. Afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen.
- b. Overtræder § 3, stk. 2, § 5, § 6, stk. 1, § 8, stk. 2, eller § 16, stk. 2.

»Stk. 2. I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for den, der forsætligt eller groft uagtsomt overtræder bestemmelser i forskrifterne.«.

*Stk. 3.* Den, der begår en af de nævnte overtrædelser med forsæt til at unddrage statskassen afgift, straffes med bøde, hæft eller fængsel indtil 2 år.

»Stk. 4. Er en overtrædelse begået af et aktieselskab, anpartsselskab, andelsselskab eller lignende, kan bødeansvar pålægges selskabet som sådant.«.

**§ 12.** Skønnes en overtrædelse ikke at ville medføre højere straf end bøde, kan ministeren for skatter og afgifter eller den, han bemyndiger dertil, tilkendegive den pågældende, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt han erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde.

*Stk. 2.* Med hensyn til den i stk. 1 nævnte tilkendegivelse finder bestemmelsen i replejloven om indhold af anklageskrift politisager tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Betales bøden i rette tid, eller bliver den efter vedtagelse inddrevet eller forsonet, bortfalder videre forfølgning.

*Stk. 4.* Når sager om de i § 11 nævnte overtrædelser indbringes for domstolene, behandles de som politisager.

»Retsmidlerne i retsplejelovens kapitler 6 og 73 kan anvendes i samme omfang som statsadvokatsager.«

**§ 13.** Det efter merværdiafgiftsloves § 37 nedsatte nævn har den endelige administrative afgørelse af:

- a. Spørgsmål om afgiftspligtens omfang.
- b. Spørgsmål om, hvilket beløb afgift skal beregnes af.
- c. Klager over de af toldvæsenet i henhold til § 10 foretagne skønsmæssige ansættelser.

**§ 14.** Ministeren for skatter og afgift fastsætter de fornødne regler til gennemførelse af loven.

**§ 15.** Loven træder i kraft den 1. december 1976, jfr. dog § 16, stk. 2.

**§ 16.** Loven finder anvendelse på præmiebeløb, der forfalder til betaling den 1. december 1976 eller senere.

*Stk. 2.* De ved lovens ikrafttræden registreringspligtige selskaber skal anmeldes til registrering senest den 1. december 1977.

**§ 17.** Præmien for de afgiftspligtige forsikringer kan af selskaberne forhøjes med afgiften.

**§ 18.** Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Svend Jakobsen.

## ændring

### § 2

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 1982 og finder anvendelse på forsikringer, hvis præmie forfalder til betaling efter lovens ikrafttræden, jfr. stk. 2. § 1, nr. 3, finder dog først anvendelse for angivelsen vedrørende juli 1982, mens de hidtil gældende regler finder anvendelse på angivelsen for juni 1982.

*Stk. 2.* Fra lovens ikrafttræden og indtil den 31. december 1982 udgør den i § 1, nr. 1, nævnte afgift 0,75 pct. årligt af forsikringssummen vedrørende de forsikringer, hvis præmie forfalder til betaling i denne periode.

*Stk. 3.* Lov nr. 438 af 6. september 1977 om oprettelse af et lystfartøjsregister, som ændret ved § 22 i lov nr. 193 af 18. maj 1982, ophæves.

/MOGENS LYKKETOFT

# Windglider i olympisk stil.

**Windglider er valgt som eneste olympiske bræt. Det gi'r ekstra sikkerhed. Om kvalitet, moderne konstruktion, velfungerende klasse og høj gensalgsværdi.**

**Vi gi'r dig vejledning, så du får glæde af din Windglider fra din første surferdag.**

**Windglider OL komplet 7.280 kr. Og det er ikke en krone mere end sidste år.**

**Windglider Mirage koster kun 5.350 kr. Et fund for familien.**

**Sejlkubbens medlemmer**

**÷ 10%**



**Windglider  
surfing®**

**Forhandler**



**Lemvig Vadbinderi  
og Marineudstyr**

Strandvejen Lemvig Tlf. 52 06 03



*Näh... din budtjans gi'r  
nok ikke de store penge, hva'?*

*Näh. Men jeg får  
en fed bonus på mine  
renter i Sparekassen*



Du får bonus på en Ung Job-konto i Sparekassen. To gange de tilskrevne renter, når du fylder 18 år. Op til 6.000 kroner i ekstra-gevinst - på en almindelig indskuds-konto uden opsigelse.

**SPAREKASSEN sds**

Vi gi'r unge penge en høj rente.

**Nu kan det betale sig  
at være mellem 12 og 18 år.**