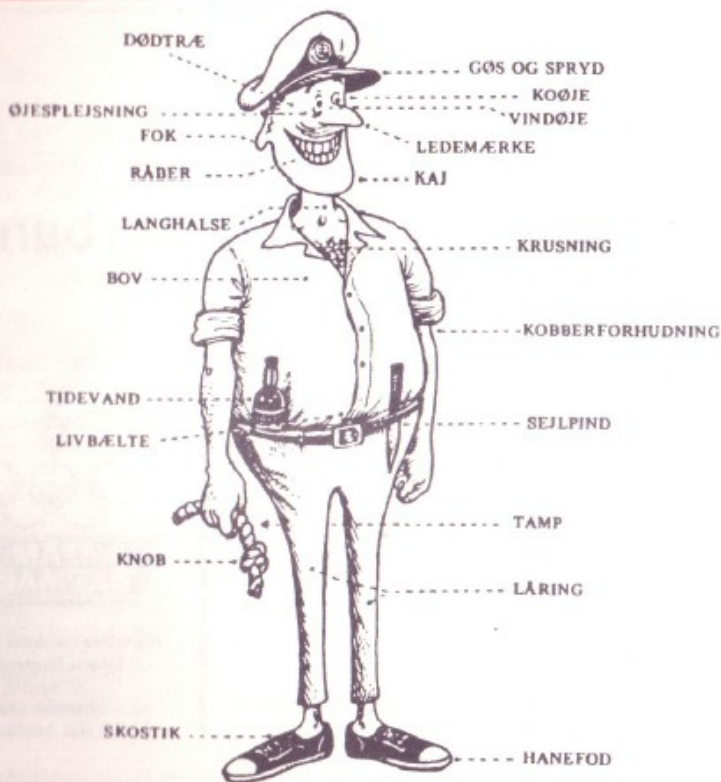


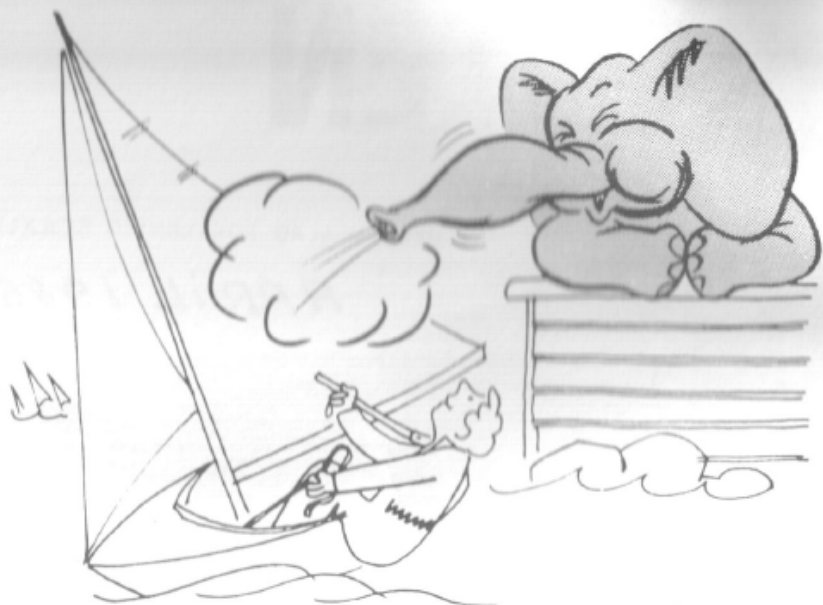
SPRØJTEN

MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB

APRIL 1985



HVAD EN SKIPPER BESTÅR AF



Handelsbanken ... også din bank. Det gi'r dig ekstra vind i sejlene ...

Du kan altid finde en kontoform i Handelsbanken, der passer til dit behov. Vores **ServiceKonto** f.eks. Ingen anden af vore kontoformer rummer så mange fordele og muligheder. Renten er mere end dobbelt så høj som på en almindelig lønkonto i Handelsbanken.

Kundekortet er samtidig et Dankort, som giver dig mulighed for at betale større ting kontant hos en lang række handlende – og spare dyre kontorenter. Og sidst men ikke mindst kan din **ServiceKonto** fungere som kassekredit, så du fremover kan slå til, når du står overfor et godt tilbud f.eks. i sportsrekvisitter.

Kom og snak med os om en **ServiceKonto**. Så finder vi den helt rigtige løsning sammen. Det er en sport for os.



Handelsbanken støtter
Team Danmark

*"Vi synes,
eliteidrættens skal have
bedre kår herhjemme"*

HANDELSBANKEN
altid med i billedet



KOLOFON

INDHOLDSFORTEGNELSE

BLADUDVALG (redaktion)

Eva Aagaard
Karen Bruun
Else Marie Yderstræde

DEADLINE

5. august 1985

MØNTELEFON KLUBHUSET

82 28 68

Ordensreglement Lemvig Marina	side 4
Praktiske opl. Kontingent mv	- 5
Bådpladser	- 6
Klubkapsejlads	- 12
Vedr. NM Laser + udvalg	- 15
Udflugter + Dansk Handicap 84	- 16
Kalender	- 17
Nye medlemmer	- 18
Noter-Bestyrelsesmøde	- 20
Noter-Hovedbestyrelsesmøde	- 21
Ref. Sejlerdag	- 22
Tilriggerfest	- 24
NM for Laser	- 25
Noter-Vinterarrangement	- 27
Juniorafdelingen	- 30

BESTYRELSE:

Ib Yderstræde
formand, tlf. 88 96 45
Per Kristensen
kasserer, tlf. 82 35 01
Knud Kristian Wrist
sekretær, tlf. 41 30 02
Ejnar Christensen tlf. 82 27 12
Gerd Bahnsen tlf. 83 61 88

HENVENDELSE VEDR. MEDLEMS- SKAB, MARINA OG BÅDHAL:

Per Kristensen tlf. 82 35 01

KAPSEJLADSUDVALG:

Ejnar Christensen (formand)
Henrik Yde Larsen
Johannes Bruun
Jens Peter Jensen
Knud Kristian Wrist

MOTORBÅDSUDVALG:

Gerd Bahnsen
Niels Peder Nielsen

HAVNEUDVALG:

Per Kristensen (formand)
Gerd Bahnsen

JUNIORUDVALG:

Leif Wæver (formand)
Niels Kjærgård
Jesper Vidriksen
Erik Nikolajsen
Mads Østergård
Jens Herping

FESTUDVALG:

Renate Kjærgård
Hanne Kristensen
Else Marie Jørgensen

BRETUDVALG:

Bent Hillersborg (formand)
Torben Viborg
Erik Nikolajsen

TURUDVALG:

Sonja Vidriksen (formand)
Ib Yderstræde
Niels Kjærgård

HALUDVALG:

Per Kristensen

MÅLERE:

Henrik Yde Larsen
Christian Tøtt Andersen
Knud Kristian Wrist

ORDENSREGLEMENT FOR LEMVIG MARINA

- § 1 "STANDARDREGLEMENT FOR OVERHOLDELSE AF ORDEN M.V. I/VED DANSKE HAVNE/BROER", HVORAF ET EKSEMPLAR ER FREMLAGT I LEMVIG SEJLKLUBS KLUBHUS PÅ MARINAEN.
- § 2 UDOVER DET I § 1 ANFØRTE ER FØLGENDE SÆRLIGE REGLER GÆLDENDE:
- 01 HENKASTNING AF AFFALD PÅ HAVNEOMRÅDET OG I HAVNEBASSINET ER FORBUDT, DE OPSTILLEDE AFFALDSPOSER/CONTAINERE BEDES BENYTTET,
 - 02 UDTØMNING FRA FARTØJERS TOILETANLÆG ER FORBUDT I HAVNEBASSINET.
 - 03 UVEDKOMMENDE FÆRDELSER PÅ BÅDENE ER FORBUDT.
 - 04 PÅ KAJANLÆGGENE OG PONTONBROERNE ER KUN GÅENDE FÆRDELSER TILLADT, AL ANDEN FÆRDELSER SAMT LEG OG FISKERI ER FORBUDT.
 - 05 INGEN FARTØJER MÅ HENLÆGGES I HAVNEOMRÅDET UDEN HAVNEMYNDIGHEDENS TILLADELSE.
 - 06 ALLE FORTØJNINGER SKAL UDFØRES I HENHOLD TIL LEMVIG SEJLKLUBS REGLER, EKSEMPLAR AF REGLERNE FOREFINDES I LEMVIG SEJLKLUBS KLUBHUS PÅ MARINAEN.
 - 07 DEN MÅKSIMALT TILLADTE FART VED SEJLADS I HAVNEBASSINET ER 3 KNOB.
 - 08 DET PÅHVILER LEJERNE AF BÅDPLADSERNE AT RENHOLDE DISSE OG I DET HELE TAGET MEDVIRKE TIL, AT OMRÅDET I SIN HELHED FREMTRÆDER I SOBER OG VELORDNET STAND.
 - 09 UNØDIGT VANDSPILD SKAL UNDGÅS. EFTER ENDT BRUG AF VANDSLANGE SKAL DENNE OPRULLES PÅ STATIV.
 - 10 DET ER IKKE TILLADT AT BENYTTE MARINAENS STRØMFORSYNING TIL OPVARMNING AF BÅDENE.
 - 11 FARTØJER, DER HENLIGGER I MARINAEN UDEN FOR TIDSRUMMET 1. APRIL TIL 15. NOVEMBER, HENLIGGER FULDT OG HELT PÅ BÅDEJERENS ANSVAR, LIGESOM BÅDEJEREN HELT OG FULDT BÆRER ANSVARET FOR SÅDANNE SKADER PÅ MARINAEN, SOM ER DIREKTE ELLER INDIREKTE FORÅRSAGET AF TILSTEDEVÆRELSEN AF BÅDEJERENS FARTØJ, I DENNE FORBINDELSE GØRES SPECIELT OPMÆRKSOM PÅ, AT DER I PERIODER MED IS VIL BLIVE FORETAGET ISBRYDNING I MARINAEN MED BETYDELIG RISIKO FOR SKADE PÅ HENLIGGENDE FARTØJER.
 - 12 LEMVIG SEJLKLUB ER BEMYNDIGET TIL VED SIN BESTYRELSE ELLER DERAFF BEMYNDIGET PERSON AT PÅSE OVENNÆVNTE BESTEMMELSER OVERHOLDT, I ØVRIGT ER DEN ELLER DE PÅGÆLDENDE BEMYNDIGET TIL AT TRÆFFE ENDELIG AFGØRELSE FOR SÅ VIDT ANGÅR ETHVERT SPØRGSMÅL OM FORTØJNINGER OG ORDENS OG SIKKERHEDS OPRETHOLDELSE, UANSET OM DEN KONKRETE SITUATION ER OMTALT I NÆRVÆRENDE REGLEMENT, EVENTUELLE TVISTIGHEDER KAN INDBRINGES FOR LEMVIG KOMMUNE, RÅDHUSGADE 2, LEMVIG, UDEN AT DETTE DOG HAR OPSÆTTENDE VIRKNING.

LEMVIG BYRAD

Praktiske oplysninger vedr. klubben:

Klubstandere + nøgler til klubhus, bådhal og jolleskur kan købes hos Tove "Elite-Salonen", Østergade 19, Lemvig.

Priser:	Klubstander	kr. 30,00
	Nøgle - jollehus	kr. 30,00
	Nøgle - klubhus	kr. 30,00
	Nøgle - hallen + klubhus	kr. 60,00

Kontingentsatser 1985:

Seniorer	kr. 250,00
18-25 år	kr. 190,00
0 -18 år	kr. 125,00
Ægtefælle	kr. 125,00
Passive medlemmer	kr. 125,00

Clearingaftalen L 1985

Vi har fra Lemvig Kommune fået tilladelse til at tilslutte os ovennævnte aftale, der går ud på at vi ikke skal betale gæstelje hos hinanden, når vi overnatter i de tilsluttede havne.

I 1985 er følgende tilsluttet aftalen:

Sundby-Hvorup Sejlklub, Sejlklubben Limfjorden,
Vestre Bådlaug, Viborg Sejlklub
Skive Sejlklub, Haverslev Bådlaug
Glyngøre Sejlklub, Thyborvn Bådlaug.

*Glyngøre
Thyborvn
Haverslev
Vester Bådlaug*

I vil få udleveret en merkat der viser I med i aftalen.

Per Kristensen

FORDELING AF BÅDPLADSER

Per Kristensen

Medlemmerne i Lemvig Sejlklub får større og større både, det giver mig nogle problemer, når jeg skal fordele pladserne på retfærdigvis.

Vi indkaldte derfor til et møde i klubhuset den 6. marts, hvor vi drøftede dette emne.

Alle er bekendt med at Lemvig Marina er kommunalt og derfor skal alle der ønsker det have anvist en plads enten de er medlem af Lemvig Sejlklub eller ej.

Sejlklubben har fået overdraget administrationen af Marinaen og skal derfor forestå fordelingen af pladserne samt opkræve pladsleje og gæsteleje.

På ovennævnte møde blev vi enige om, at der ved fordelingen af pladserne skal tages hensyn til følgende:

1. Størrelse.

Bådene skal kunne være mellem pælene.

2. Motorkraft.

Sejlførende både uden indendørsmotor skal fortrinsvis lægge på sydsiden af pontonerne, da den fremherskende vindretning er nordvest.

3. Vægt/manøvreedygtighed.

Der skal tages hensyn til de tunge både, der er svære



ungdom, fritid midtbank

Midtbank er også ungdommens bank. Her får du råd, når det gælder opsparing eller lån til bolig, køretøj, uddannelse eller etablering m.m. Kig ind i vor afdeling og lad os sammen finde en løsning. Vi er her for det samme!



APRIL 1984 NR. 1

MIDTBANK

4 x 13

99	Poul Erik Henriksen	Theodora	fiskekutter
101	Henning Aarestrup		motorbåd
103	Øjvind Brunsborg		sjalup
105	Ib Nielsen		motorbåd
107	Niels Peter Nielsen	Spar-to	motorbåd
109	Ejnar Christensen		IM 27
111	L. Hestbæk		IM 27
113	Hans Jacob Meyer	Mazurka	Grinde
115	Per Kjørndal	Jacobi	Compass 31
117	Niels Kjørgaard	Panik	Scampi
119			
121	Harald Viberg		
123	Arne Sørensen		
125	Bent Sørensen		Bluedane
127	Bent Kjørgaard		Bluedane
129	Erik Jørgensen	Lunatic	Elvstrøm 1/2
131	Johs. Bruun	Magnus	Haver
133	Holger Skov		Vinde 50

3,5 x 11

pl.nr	bådejer	bådnavn	bådtype
102			
104			
106			
108	Skov Hansen		Notbåd
110	Harry Laursen/Ole Sørensen	Anne-mona	
112	Knud Nielsen	Bose	Accent 26
114	Hans Brinch Hansen	Ca-Ja	Accent 26
116	N.J. Borch Jensen		
118	Finn Storringsgaard %		Polaris
120	Fl. Hinnerskov		
122	Ole Vinther		Polaris Dragbåt
124	Per Trillingsgaard	Triia	Bianca 27
126	Leif Wæver Jørgensen	Camilla	Bianca 28
128	Benny Sørensen	Maxi Girl	Maxi 77
130	Anker Hansen	Concord	Seancap 99
132			
134			
136	Poul Plet		
138	Poul Wrist	Dite	101
140	Kurt Winther Knudsen	Barske Baldur	BB 10
142	Kjeld Kristensen	Ninon	Luffe 37
144	Finn "		Luffe 44
146	Charles Madsen	Trampa	Jon 33

4 x 14

3 x 9

nr.	navn	bagnavn	badtype
201			
203	Jacob Christensen	Smut	
205			
207	Olaf Andersen	Mette	LM 24
209	Erik Andersen		Draco
211			
213	Bert Bahnsen		
215	Holger Dahl	Tove	Beast
217	Bruno Ludvigsen	Helle	Beast
219	Flemming Kristensen		Junker 22
221	Aksel Niebuhr		
223	Holger Krarup		Junker 22
225			
227			
229			
231	Benny Nielsen		Boheme
233	Ib Yderstrøde		LM 22
235	Ole Pedersen		LM 22
237	Poul Rand		Mayland 17
239	Mogens Kloster		
241	Niels Jacobsen		
243	Flemming Nees		
245	Henry Nielsen		
247	Denis Nielsen		
249	Sivin Dangaard		Joda-Tur-24
251	Erik Ring		Drabant 22
253	Peter Sørensen		Drabant 22
255	Møller/Rasmussen	Never Mind	Soling
257	N. Chr. Bøch Larsen	Mik II	Banner

3 x //

pl.nr	bådejer	bådnavn	bådtype
202			
204			
206	J. Præstegaard Andersen		Albin 25
208	Johan Kiergaard		
210	Bendt Hillersborg	Treklover	Myra
212	Niels Lehmann Jensen		
214			
216	Ole Mose Jeppesen		806
218	John Grauting	Tempo	H-båd
220	Niels Chr. Nielsen	Jokke 2	H-båd
222	Laurids Chr. Viborg	Lamprenen	H-båd
224	Jesper Vidriksen		H-båd
226	Harry Nicolajsen	Vips	H-båd
228	Stigård/Lisby	Miraculix	H-båd
230	Erik Nikolajsen		H-båd
232			
234	Jens Peder Jensen	LIS	Folkebåd
236	Andreas Krarup	Hov-Hov	Folkebåd
238	Chr. Rokkjær		Folkebåd
240	Johny Rokkjær	Minna	Accent 26
242			
244	Torben Møller		IF
246	Ejvind Madsen	Ternen	Junker 26
248	Poul Erik Vidriksen	Je-Le	Nordborg 26
250	Laust Ørum Madsen		Tur 84
252	Bent Thorhauge	Krabask	Tiny
254	Henhång Willemoes	Riff	Nordisk 22
256	P. Tabbel		Drage

3,5 x //

3 x 9

pl.nr	båsejer	bådnavn	bådtype
301	Poul Wrist		Fiskebåd
303	Hartvig Mathiasen	Trine	
305	Husted Kristiansen	Bo	Fjord
307			
309	John Poulsen		
311	Rud Nielsen		
313	Jens Madsen		
315			
317	Gvend P. Thorsen		Mayland
319	Mads P. Knudsen	Lonni II	
322		Lonni II	
323	Jan Thorsen		
325	Brdr. Dalgaard		
327			
329	Benning O. Nielsen		Fiskebåd
331	Hans Mulvad	Doris	
333	Edvard Thomsen	Mati	
335	Finn Bojsen	Nok te wos	
337	Viggo Nielsen		
339	Jens Jensen		
341	Erik Noe Åberg		
343			
345	Kaj Linde Jørgensen		Mayland
347	Bent Hansen	Deelila	Tresfjord
351	Elvin Damsgaard		SAGA 27

3,5 x 11

2,5 x 8

pl.nr	bådejer	bådnavn	bådtype
302	Hjalmar Jørgensen		Pilot
304	Kr. Led		
306	Hjarl Sørensen		
308	Søren Sørensen		
310	Egon Bertelsen		
312	Kaj Larsen		
314			
316	Stig Johansen		
318	Henry Nielsen		Mayland
320			
322	Mads Bertelsen		
324	Viggo Toft	Margrethe III	Kit 17
326	Preben Sørensen		
328	Poul Erik Larsen		
330			
332	Ellen Dangaard		Sjægt
334			
336			
338			
340			
342			
344			
346	Arne Bæk		
348	Jørgen Påkjær		Leisure
350	Knud Nielsen		Jaguar
352			
354	Ole Asbjørn Larsen		Spækhugger
356	Henry Pedersen	Hof	Spækhugger
358	Bent Sandgrav	Ran	Spækhugger
360			
362	Bent Jacobsen	Madonna	Granada 28
364	Øvelsesbåd		

3,5 x 11

KLUBKAPSEJLADS 1985

LEMVIG SEJLKLUBS SÆRLIGE REGLER FOR KLUBSEJLADS 1985.

Hvor der i nedenstående intet andet er anført, gælder IYRU's kapsejlsregler og Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser.

1. Klubsejlsadserne afvikles i 2 afdelinger:

FORÅRSSÆSON:

Sejles tirsdagene: maj : 7,14,21,28.
juni: 4,11,25.
juli: 2,9,16.

Ialt 10 sejlsads, hvor de 3 dårligste fratrækkes i den samlede opgørelse. Der udsættes præmie for hver 3. båd.

Tilmeldingsgebyr: 50 kr. (Dækker også fødselsdagssejlsadsen).

Den 18/6 afholdes klubbens fødselsdagssejlsads (handikapsejlsads) hvor der sejles om en vandrepokal udsat af Lemvig Sejlklub i anledning af klubbens 60 års jubilæum den 15/6-1982.

EFTERÅRSSÆSON:

Sejles tirsdagene: juli : 30.
august : 6,13,20,27.
samt lørdagene: august : 31.
september: 21,28.
oktober : 5,12.

Ligeledes ialt 10 sejlsads, hvor de 3 dårligste fratrækkes i den samlede opgørelse. Der udsættes præmie for hver 3. båd, ligesom der sejles om de udsatte vandrepokaler for hurtigste båd, 1.-, 2.- og 3. start samt hurtigste H-båd.

Tilmeldingsgebyr: 50 kr. (Dækker også efterårshandikapsejlsads)

Der vil ligeledes som i de senere år blive afholdt en efterårshandikapsejlsads en søndag i september (22. ell. 29.), hvor der sejles om en vandre"pokal" udsat af Kreditforeningen Danmark.

2. Bane:

Start- og mållinie afgrænses af 2 nedrammede gult-mærkede pæle hhv. udfør Kabbel og klubhuset. De nedrammede pæle kan evt. erstattes af en anden form for gul/orange mærke.

Selve banen, der sejles på, lægges hver sejlsads min. 30 min. før 1.start. Farvandsafmærkningen respekteres kun, dersom der udtrykkeligt gøres opmærksom herpå i banekortet, dog skal den røde kost ved Inder Røn altid respekteres.

3. Antal starter:

Antal starter i hver sejlsads fremgår af løbslisterne.
1. start går kl. 19.00 ved tirsdage og kl. 14.00 ved lørdage.
Der er 5 minutter mellem hver start.

Tilmelding til den enkelte sejlsads skal ske senest 10 min. før start i klubhuset (ved afkrydsning på løbslister).
Er båden ikke tilmeldt kan tidtagning ikke påregnes.

4. Der sejles efter de officielle LYSTal. Gyldigt målebrev/klassebevis kræves.

5. Resultaterne vil blive vist på opslagstavlen i klubhuset.

6. Signaler:

Startprocedure:

Opmærksomhedssignal : 1 hornsignal 1 min. før varselsignal.
Varselsignal : 1 hornsignal 10 min. før 1. start.
Klarsignal : 1 hornsignal 5 min. før 1. start.
1. og øvrige starter: 1 hornsignal.

Evt. tyvstart markeres ved et kort hornsignal.

Ved måltagning gives et kort hornsignal. Sidste båd dog ved 3 hornsignaler.

Protesttidens udløb : 15 min. efter sidste båd i mål.

7. Annullering:

Annullering af sejlads vil blive angivet ved 3 kraftige hornsignaler.

Sejlads vil blive aflyst, såfremt vindstyrken aflæst på klubbens vindmåler 30 min. før 1. start er højere *end* 15 m/sek., samt ved helt manglende vind.

8. Tidsbegrænsning for fuldførelse er kl. 22.00 ved tirsdage og kl. 17.30 ved lørdage.

9. Straf ved tyvstart indtil 1 minut er 5 (fem) minutter sejl-tidstillæg. Over 1 minut diskvalificeres båden.

Man kan frigøre sig for straf ved at vende og passere startlinien påny.

10. Protester afgives skriftligt på standardformular til tidtagere: senest 15. minutter efter sidste båd i mål, jfr. pkt. 6. Ved forseelser på banen skal den protesterende båd straks (dvs indenfor ca. 1 minut) ved at sætte flag "B" (eller andet) samt prajning tilkendegive protesten. Synderen kan ved "mindre" forseelser frigøre sig for yderligere straf ved "øjeblikkelig" at foretage 720^o vending (jfr. tillæg 3.1 i IYRU's kapsejlsregler), der naturligvis ikke må genere øvrige både.

11. Kapsejlsudvalget udpeger hver gang, der foreligger protest, umiddelbart efter protesttidens udløb en protestkomite bestående af 3 medlemmer blandt de øvrige besætninger.

Protestkomiteens kendelser er endelige og uappellable.

Alle deltagere i sejladsen er pligtige at påtage sig hvervet som medlem af protestkomiteen.

Såfremt en indvarslet ikke møder frem til afhøring senest den efterfølgende sejladsdag, vil protesten blive afgjort på det foreliggende grundlag.

12. Point:

I hvert løb tildeles løbsvinderen point svarende til antal tilmeldte både i løbet + 1 point.

Nr. 2 i løbet 1 point mindre, o.s.v.

Udgået: 2 point mindre end sidste båd i mål (i løbet)

Diskvalificeret og ikke startet: 0 point.

KLUBKAPSEJLADS 1985

Følgende skal fremhæves, idet der henvises til de særlige regler for klubsejlad 1985, trykt her i bladet:

Bemærk især reglernes pkt. 6, startproceduren, der er ændret en anelse i forhold til sidste år, idet opmærksomhedssignalet ikke er ca. 10 sekunder før varselssignalet, men nøjagtigt 1 minut før.

Denne startprocedure vil blive indført i hele landet i 1985, (iflg. pålidelig kilde)

Læg også mærke til pkt. 10, hvor det er fremhævet, at den protesterende båd straks (d.v.s. indenfor ca. 1 minut) ved at sætte flag "B" (eller andet) samt præjning skal tilkendegive protesten!

Generelt kan nævnes, at kapsejladsudvalget påtænker at afholde 2 starter (evt. 3). Tilsvarende vil der til hver sejlad blive lagt 2 baner:

kort bane: 7 - 10 sømil

lang bane: 10 - 14 sømil

hvilket ifølge udvalgets opfattelse skulle dække ønskerne. Gode ideer til forskellige "standard-baner" modtages med interesse.

KAPSEJLADSUDVALGET

PS! Husk nu at aflevere tilmelding til sejladserne til Knud Kristian Wrist **SENEST** den 24. april 1985. Du bedes også udfylde hele tilmeldingsblanketten, da det er meget mere besværligt at udarbejde løbslister, når bådens navn, sejlnr. osv. mangler.

Den nævnte tidsfrist bedes for en gangs skyld overholdt. Praksis i de senere år har været, at man først melder sig til, første gang man møder op til sejlad. Det kan I ikke være bekendt. Det er rent ud sagt S.... irriterende at skulle ændre løbslister hele tiden. Sidste år gik det nogenlunde godt p.g.a. at det blev hørt på et EDB-anlæg, men det bliver ikke tilfældet i år. De skal løbslisterne skrives på maskine og ændringer er meget besværligt. Derfor: Se nu at få afleveret DIN tilmelding!!!

Modereferat fra den 14/1-85

Emne: Nordisk Mesterskab i Laser individuelt

i Lemvig den 5. 6. 7. og 8. sept. 1985

Arrangør: Lemvig Sejlklub

Deltager:

HYL	Henrik Yde Larsen
EC	Ejnar Christensen
BS	Bent Sandgrav
CM	Charles Madsen
BT	Bent Thorhauge
PK	Per Kristensen
IY	Ib Yderstrøede
KKW	Knud Kristian Wrist
KK	Kjeld Kristensen
BK	Bent Kjergaard
GB	Gerd Bahnsen
BH	Bent Hillersborg
	Per Trillingsgaard

Efter en diskussion om hvorledes man greb de sidste 2
Laser arrangementer nedsattes følgende grupper:

SEJLADSRUPPEN:

HYL-EC-BS-CM

SEKRETARIATS-PR- og Præmiegruppen:

BT-PK-IY-KKW-BK

Havne- og Pladsgruppen:

IY-BK

Forplejnings- og Arrangementsgruppen:

GB-KK-CM-BH

Koordinationsudvalg:

EC-PK-IY-GB

Til grupperne/deltagerne vedlægges en organisationsplan
der skal hjælpe med at få alle opgaver uddelt og belyst.

Til næste møde er der gruppernes opgave at få lavet et
budget over de udgifter de mener at ville belaste stævnet
med og at lave en handlingsplan og opgavefordeling over
de ting de ifølge vedlagte organisationsplan har ansvaret for.

SCT. HANS APTEN I SEJLKLUBBEN d. 24/6 kl. 19

Vi holder SCT. HANS APTEN ved klubhuset for såvel junior, senior som passive medlemmer med familie, hvis vejret er med os.

Medbring mad, drikke, masser af pølser og gode bøffer, da der vil blive mulighed for at grille. - Kom med godt humør.

P.S. Hvis ikke vejrguderne er med os (som sædvanlig), rykker vi indendørs, så mød op alligevel.

Venlig hilsen turudvalget.

HUSK AGGERTUREN d. 11-12/5.

Vedr.: Dansk Handicap 84.

Dansk Sejlunion har i vinterens løb gennemgået samtlige målebrev (ca. 6.000) med det formål at oprette flere nye standardskrog og korrigerede bådenes standarddeplacementer på basis af de mange vejeresultater, der er indkommet til DS siden sidste sejlsæson.

Dette arbejde har resulteret i ca. 60 nye standardskrog og endnu flere korrigerede standarddeplacementer.

Dette betyder endvidere, at DS udsender ca. 1.000 reviderede målebrev via klubberne. Da de berørte bådes ejere ikke er informeret om de reviderede målebrev, beder DS venligst klubberne om at kontakte de enkelte bådejere og udlevere det reviderede DH-målbrev samt tilintetgøre det ugyldige gamle målbrev (Husk at sejlklubben skal stemple og underskrive målebrevene).

DS beder samtidig alle målere være opmærksom på, at der stadig findes en hel del standardskrog med teoretiske deplacementer (TD), hvorfor DS gerne modtager vejeresultater på disse bådtyper. Det skal endvidere pointeres, at omskrivningen af de gamle Scandicap-målebrev til Dansk Handicap 84 er afsluttet med udgangen af 1984, og DS således fremover kun accepterer DH-84 måleskemaer som grundlag for udstedelse af nye DH-målebrev.

Til målerne kan det tillige oplyses, at Boheme mini 630 er nedlagt som standardklasse og fremover vil være registreret som standardskrog. Endvidere har både L 29 og X-95 opnået DS' godkendelse som standardklassebåde.

Til slut skal det nævnes, at den nye reviderede udgave af DH-regelbogen kan købes hos DS fra begyndelsen af april.

Dansk Sejlunion ønsker alle klubber og sejlere en god sæson med forhåbentlig stor deltagelse i kapsejlad.

Med venlig hilsen
DANSK SEJLUNION

27. april	Fælles søsætning
1. maj	Optimistaften
4. maj	Fælles søsætning
4. maj	kl. 18.30 - Standerhejsning
4. maj	kl. 19.00 - Tilriggerfest
7. maj	kl. 19.00 - Aftenkapsejlads starter
8. maj	Køb-, Salg-, Byttedag af <u>alt</u> i bådhallen kl.18.00
11. - 12. maj	Aggertur
15. maj	Oprydning og indkørsel af både i hallen <u>kl.19.00</u>
16. - 17. maj	Hals Barre Regatta
25. - 26. maj	Pinsestævne i Nykøbing
1. - 2. juni	Thisted/Morsø Hovedkapsejlads i Nykøbing
1. - 2. juni	24 timers sejlads
8. juni	Familie rally
8. - 9. juni	Klassebådsstævne i Thisted
15. - 16. juni	Mors rundt
19. juni	Optimister - ministævne
23. juni	Sct. Hans aften
10. - 11. august	Limfjordsdage i Struer
17. - 18. august	Struer/Lemvig Hovedkapsejlads i Lemvig
24. - 25. august	Nautilus/Skive/Viborg Hovedkapsejlads
25. august <u>ca.</u>	Næste "Sprøjte" udkommer
31.8. - 1. sept.	24 timers sejlads
1. september	Fur - Livø rundt
6. - 7. - 8. sept.	NM i Laser
7. - 8. sept.	Ålborg Sejlklub/Limfjorden Hovedkapsejlads
14. - 15. sept.	Fjordfræseren i Struer
21. - 22. sept.	Træningssejladser for Folkebåd i Hjarbæk

HUSK FAMILIE RALLY LØRDAG d. 8/6 kl. 14

Nærmere besked fås i klubhuset inden starten.

Kom så ud af busken, tag kone og børn med til en frisk tur på fjorden, - alt hvad der kan flyde skal med. Husk madkurven så vi kan få en hyggelig afslutning sammen i det grønne eller i klubhuset.

Venlig hilsen turudvalget.

B E M Æ R K

REDAKTIONEN OPFORDRER TIL INDLAG OM TURE, SOMMERFERIER M.M.
ALT MODTAGES (MÅ GERNE VÆRE HÅNSKREVET)

NYE MEDLEMMER

Siden sidste udsendelse har vi fået følgende nye medlemmer:

Ole Pedersen Skrænten 14 7620 Lemvig	Ernst Christensen Ydunslund 52 7620 Lemvig	Leif Larsen Østerbrogade 1 7620 Lemvig	Else M. Yderstræde Sejersvej 4 Ramme
Poul Rand Gjelleoddevej 95 7620 Lemvig	Lars Christensen Markusgade 7 9000 Ålborg	Henry Knudsen Fjordlystvej 5 7620 Lemvig	Bo Ravn Grenholmvej 8 Bækmarksbro

som hermed bydes velkommen.

Oprydning og indkørsel af vogne i bådhallen sker

Onsdag, den 15. maj kl. 19.00.

Alle der har båd i hallen stiller - MEDBRING RIVE

Fælles Søsætning - 27/4 og 4/5 85

HUSK - tilmelding ved Redningsringen senest onsdagen før

6.3m² **SURF-SEJL** i FARVER **298-**

JUNIOR DRAGT 100% VANDTÆT
ORG. JEANTEX
NORMALPRIS 698- **298-**

SEJLER SÆT ORG JEANTEX
100% VANDTÆT
NORMALPRIS 598- **198-**



De Unges Bank gi'r dig råd...



De Unges Bank er et nyt tilbud til dig, der er ung, fra din lokale bank. Det er en ny måde at være bank på, hvor vi gør en ekstra indsats for at hjælpe dig til at få mere ud af dine penge.

I De Unges Bank kender vi alle ungdommens små problemer, og vi taler det samme sprog.

Kig ind til os, og få råd...

NORDVESTBANK

- den lokale bank

Noter fra bestyrelsesmødet den 21. marts 1985.

Dagsorden

1. Møde med Leif Wæver, juniorudvalget.
2. Eventuelt.

Ad 1):

Leif orienterede om møde med forældregruppen afholdt den 4. februar 1985. Forældrene er positive og ønsker at deltage aktivt i arbejdet.

Problemer/ideer omkring forældrenes adgang til klubhuset, fast tilknytning, undervisning, medansvar for grej m.v., hjælp med træning o.s.v. blev diskuteret.

Bestyrelsen vedtog at give grønt lys for oprettelse af en støtteklub med det formål, at støtte optimistafdelingen med praktisk og økonomisk hjælp. Medlemmer af støtteklubben skal naturligvis have adgang til klubhuset m.v. Kontingent i størrelsesordenen 50 kr.

Passivt medlemskab er naturligvis også en løsning.

Leif fik mandat til at indkøbe div. småting til vedligeholdelse af materiellet.

Ledsagefartøjer blev omtalt:

- 1 stk. Flipper-jolle m. påhengsmotor (rød trimaran-type)
- 1 stk. 18' Hobro-jolle m. ringdæk og indenbords diesel.

Endvidere er de 2 gamle joller (uden motorer) ikke solgt endnu.

Ved lokal optimist-kapsejls den 24-25/8 kan juniorudvalget naturligvis trække på kapsejlsudvalget.

Ad2):

Kalender: Fællesoptagning fastsættes til den 27/4 og 4/5.

Struer Sejlklub fik efter anmodning igen i år tilladelse til at benytte klubhuset i pinsen.

Der er langt om længe fundet et festudvalg.

Ref. KKW

Noter fra Hovedbestyrelsesmøde den 22. marts 1985:

Ny kontorassistent i sekretariatet: Marianne Præstekær.
Scandicap mk. 2 (for hele skandinavien) er forkastet og skrinlagt.
Sejlsportslinien på Aabenraa Statsskole er droppet (for få tilmeldte).

De nye kapsejlsregler er hos trykkeren.

Godkendelse af Spækhuggeren som entype-klasse: Der tages kontakt med Spækhuggerklubben om en række praktiske problemer.
Kapsejlspolitikken blev drøftet i.h.t. Sejlerdagens beslutning.
Der tages kontakt til kapsejlsudvalget og de enkelte aktivitetsudvalg.

Der skal muligvis betales moms af sponsorkontrakter!

Skabnen for Havnetakster 1985 afgøres på næste forretningsudvalgsmøde den 2/4-85.

Knud Kristian Wrist indgår som en slags "tilforordnet" i teknisk udvalg, der således udvides fra 10 til 11 medlemmer. KKW indgår i den tekniske gruppe (der findes også en handicap-gruppe og en flerskrogs-gruppe).

Klubberne betaler ikke til trænerordningen fra kapsejlsdserne!

/KKW

Noter fra bestyrelsesmøde i Jysk Sejlunion den 30/3-85:

Man enedes om at arbejde videre med en JSU-træningslejr ell.lign. ved Kaløvig i 1986. Stævnet skal være for jollesejlere mellem 14 og 19 (excl. optimister).

Man enedes om at de enkelte kredse kontakter klubberne for at få udarbejdet en oversigt over hvilke joller og "efterjoller" man har i de enkelte klubber. Undersøgelsen kan måske bruges til at pege på en type der kan anbefales.

/KKW

Referat af SEJLERDAGEN søndag den 17. februar 1985, Odense.

Under navneopråbet oplystes, at 130 klubber, ialt 48.425 medlemmer var repræsenteret. Den største Sejlerdag nogensinde. Af formandens beretning (Ole Jacobsen) fremgik bl.a. at Paul Elvström den 11/1 er blevet ridder af Dannebrog. Efter beretningen blev Ole hædret med Dansk Sejlunions arestegn, hvor forsamlingen rejste sig og hyldede ham med et langt bifald.

Under handlingsprogrammet nævnte Ole Jacobsen, at der nu er åbnet mulighed for at få Idrætsgymnasier. De første forsøg er igang, og vi søger at knytte sejlsporten til et idrætsgymnasium i Aabenraa.

DS vil prøve, om der kan etableres Dansk Sejlunions træningscenter i Kaløvig. Der skal dog ca 1,5 mill.kr i gaver til for at det kan lade sig gøre (der mangler overnatningsmuligheder). Dansk Sejlunion holder 75 års jubilæum den 13. juni 1988, hvilket skal markeres på en eller anden måde.

Under handlingsplanen rapporterede Georg Jørgensen, teknisk udvalg fra Sejlerdagsseminaret. Der var enighed om at undgå et stort tidspres i 1986, som man oplevede i 1984, i forb. m. udskrivningen af 6000 nye målebrev. Seminarets deltagere var positive overfor at lade Teknisk Udvalg arbejde i 1985 for at en omskrivning af samtlige målebrev kan være fuldført til sæsonen 1986. Man var ligeledes enige om, at de nye målebrev skal have en gyldighed på 2 år. Teknisk Udvalg og Hovedbestyrelsen skal have bemyndigelse til at foretage justeringer i målereglen, hvis dette skønnes nødvendigt. Ændringer i reglen skal kun finde sted i forb.m. omskrivning af målebrevene. Man indstillede, at såvel LYS som DM-84 skal fortsætte indtil videre, indtil 80'erne ud. Man vil desuden søge at genetablere det skandinaviske samarbejde om en fælles måleregulering, selv om det i øjeblikket syntes at blive meget vanskeligt.

Handlingsplanerne godkendtes med akklamation.

Hovedbestyrelsen foreslog kontingentforhøjelse på 3,00 kr pr. medlem til ialt 26,00 kr pr. medlem, heraf 4,00 kr til OL-fonden.

Forslag fra Skovshoved Sejlklub vedr. ændring af vedtægterne: Hovedbestyrelsen justerede sit ændringsforslag, hvorefter Skovshoved Sejlklub trak sit forslag, og ændringsforslaget blev vedtaget.

SEJLERDAGEN fortsat:

Forslag fra Horsens Sejlklub vedr. kapsejladspolitikken (der har været en "varm" kartoffel siden Sejlerdagen i Skive i 1983. Efter en drøftelse, en kort afbrydelse af mødet, ændrede Horsens Sejlklub sit forslag en anelse, hvorefter Ole Jacobsen anbefalede at stemme for Horsens forslag, og forslaget blev vedtaget med akklamation.

Valg af formand. (Ole Jacobsen skulle gå af som følge af 6 års-reglen):

Der var bragt 2 kandidater i forslag, nemlig John Christensen, Odense Sejlklub og Jørgen Vinding, Helsingør Amator Sejlklub. Den skriftlige afstemning resulterede i følgende stemmetal:

John Christensen	27.963 stemmer
Jørgen Vinding	20.462 stemmer

John Christensen blev således valgt.

Under eventuelt rapporterede Niels Ehrhardt, Hovedbestyrelsen fra seminaret om Regel 26 (Reklamer). Holdningen ved seminaret for at tillade reklamer i den store stil var tilbageholdende. 10% af deltagerne var direkte imod reklamer på båd og besætning under kapsejlad. Flertallet var positive overfor et kontrolleret og begrænset forsøg i 1 - 2 år, f.x. for Admirals Cup både. Reklameindtagterne (der går til bådens klub) skal have en minimumsgrænse, formentlig en procentdel af bådens værdi, f.x. 5%. Dirigenten konstaterede, at Sejlerdagen gav opbakning til at adhoc-udvalget kan arbejde videre med sagen efter de af Niels Ehrhardt opstillede linier.

Så kan jeg ikke komme i tanker om mere spændende stof.

/KYW



T I L R I G G E R F E S T .

=====

Afholdes lørdag den 4 maj 1985 kl. 19.00 i klubhuset.

Menu: Schnitzel med brasede kartofler, gemyse og is.

Pris 80.00 kr. incl. kaffe og musik.

Såfremt man selv medbringer mad eller kommer senere erlægges 15.00 kr. til musikken.

Drikkevarer kan købes til de sædvanlige lave priser.

Tilmelding: Senest torsdag den 2 maj til
Else Marie tlf: 822036.

Med venlig hilsen
Midlertidig festudvalg.



NORDISKE MEESTERSKAB FOR LASER 1985
=====

Lemvig Sejlklub har, som det er mange bekendt, fået overdraget afviklingen af N O M for Laser 1985, hvilket foregår i dagene 5.6.7. og 8. sept.

Der er nedsat følgende udvalg:

Sejlads-	Sekretariat	Forplejnings-
gruppen:	PR og Præmie-	Arrangements-
Henrik Yde	gruppen:	gruppen:
Ejnar Christensen	Bent Thorhauge	Gerd Bahnsen
Bent Sandgrav	Per Kristensen	Kjeld Kristensen
Charles Madsen	Ib Yderstræde	Charles Madsen
	Bendt Kjargaard	Bent Hillersborg.
	K.K. Krist	

Disse udvalg er allerede langt fremme i planlægningen og vi forventer programmet kommer til at indeholde følgende:

5. sept.	kl. 19.00	Modtagelse Reception
6. sept.	kl. 19.00	1. og 2. sejlads Grillaften
7. sept.	kl. 19.00	3. og 4. sejlads Regattamiddag
8. sept.		5. og 6. sejlads. Præmieoverrøkkelse.

Det vil være således, at de af klubbens medlemmer, der får pålagt opgaver i forbindelse med stævnet, får udleveret spisebilletter til arrangementerne gratis.

Ovrige medlemmer er velkommen til at deltage, men må betale herfor, således koster spisebilletter til grillaftenen kr. 50,- og regattamiddagen kr. 80,-. Receptionen er gratis, men jeg beder alle medlemmer huske på at arrangementet er for deltagerne i sejladsene.

Per Kristensen

*Nåh ... din budtjans gi'r
nok ikke de store penge, hva'?*

*Næh. Men jeg far
en fed bonus på mine
renter i Sparekassen*



Du får bonus på en Ung Job-konto i Sparekassen. To gange de tilskrevne renter, når du fylder 18 år. Op til 6.000 kroner i ekstra-gevinst - på en almindelig indskuds-konto uden opsigelse.

SPAREKASSEN sds

Vi gi'r unge penge en høj rente.

**Nu kan det betale sig
at være mellem 12 og 18 år.**

Noter fra Vinterarrangementerne: (v/YKW)

9. januar 1985. Film: Trimma Segel/Shape of Speed.

Ca. 30 forventningsfulde sejlere var mødt op til denne trimfilm. Efter lidt startvanskeligheder med det af Brugsen udlånte TV-apparat blev filmen startet. Filmen var ganske instruktiv med gode ideer og meget flotte billeder, men desværre på svensk! Efter filmen en masse trim-snak-summen ved bordene og kaffe med pølse- og ostemadder fra Anne's disk.

6. februar 1985. Sang- og spilleaften.

15-20 humorfyldte medlemmer var mødt op med smurte stemmebånd og klubbens sangbog. Der blev sunget en times tid med levende musik fra Ole Vinter på sav, Leif Wæver og Knud Kristian Wrist på guitarer (Sonjas harmonika manglede grundet rygsmærter!) Efter indtagelse af Anne's kaffe med pølse- og ostemadder blev der sunget endnu et par sange, hvorefter aftenen sluttede ved 22³⁰-tiden.

6. marts 1985. Havne- og haludvalg (Per Christensen).

15-20 bådejere var mødt op for at diskutere faste regler for fordeling af bådpladserne i marinaen. Man blev hurtigt enige om, at ikke-medlemmer skal placeres ved den sydligste ponton. Der var endvidere enighed om, at pladserne skal fordeles under hensyntagen til længde/bredde, manøvre-dygtighed, sejl-/ikke sejl-førende samt evt. vægt.

Der er dog ikke de store problemer i 1985, idet kommunen har lovet at udføre 4 ekstra af de helt lange pladser ved den nordlige ponton.

Endvidere omtalte Per L-85. L-85 er en sammenslutning af klubber på Limfjorden, der ikke skal betale gæsteleje hos hinanden. L-85 omfatter i øjeblikket Thyboren, Skive, Viborg, Ålborg og et par mere. Vi forsøger at blive tilsluttet.

20. marts 1985. Film: Sardinia Cup 1982. (Turudvalget)

15-20 var mødt op. Filmen var igen på svensk, men fyldt med flotte billeder af de store IOR-både. Bagefter som sædvanlig hyggensnak og kaffe/madder fra Anne's disk.

27. marts 1985. Bådfinansiering/registrering.

25-30 mødte op for at høre Palle Sloth Carlsen, N.V.Finans, fortælle om frivillig registrering i Skibsregistret. Palle mener, at det ved salg af båd vil være en stor fordel for sælger (a.h.t. finansieringen), hvis båden allerede er registreret. Der er jo ikke ret mange, der køber kontant længere. Det er kun både over 5 bruttoreg.tons, der kan optages i Skibsregistret. (Husk bruttoreg.ton har intet med vægt at gøre, men er et mål for bådens rumfang. 1 registerton er lig med 100 engelske kubikfod = 2.83 m^3).

Palle forestiller sig, at det om få år kan være vanskeligt at sælge en båd, der ikke er registreret. Der er også billigere stempelafgift med pantebrev registreret i Skibsregistret end med et alm. løsrepantebrev.

I stedet for som annonceret Niels Mathiasen, der havde meldt afbud så sent som kl. 16³⁰, kom Chris Dam fra Hempel. Han holdt et spændende foredrag om bundbehandling, bundmaling, glasfiberpest, forebyggelse mod de, lakker m.v. med tilhørende lysbilleder.

I pausen kl 22 gav N.V.Finans en forfriskning til de fremmødte, hvorefter Chris fortsatte med en lysbilled-serie fra America's Cup 1983, hvor han overværede den ene af sejladserne.

Foredraget var vældig interessant, krydret med små sjove episoder og historier, og aftenen sluttede ved 23-tiden med en klapsalve!

/KKW

Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

**- måske bytte
til en større...**

får du før eller siden brug
for finansiering. Det kan
gøres på mange måder,
men stort set kan finan-
siering tilpasses individuelt.



Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!

NV·FINANS

- finansierer aktiv og spændende fritid.

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22

OPTIMISTAFDELINGEN
JUNIORAFDELINGEN

Undervisning af såvel øvede som nye optimister er allerede i fuld gang og ventes afsluttet 1. maj, der er sidste undervisningsaften.

Jollerne er bragt ud til klubhuset, og et klargøringshold er i gang med bådene, således at vi kan begynde at sejle 15. maj.

De øvede optimistsejlere er blevet undervist i alt om kapsejlsads af Robin Vinther og nye optimister og forældre af Wæver. - Som noget nyt har vi afholdt et kursus for forældre til optimister, således at alle kan deltage mere aktivt i til- og afrigning af egne og klubbåde.

En del af bestyrelsen samt andre aktive har i foråret fået monteret vor nye ledsagebåd, som vi i ungdomsafdelingen venter os meget af, det er et stor og flot stykke arbejde der er blevet gjort der!!

På nuværende tidspunkt har vi overblik over hvor mange sejlere, der bliver i denne sæson, og dermed er der mulighed for, at I kan få at vide hvilken båd og træner, I skal holde jer til,- Er I i tvivl, få kontakt en af personerne på efterstående liste.

Lene vidriksen og/eller Anne står for arrangement med kage og kaffe/sodavand.

PRAKTISKE OPLYSNINGER !!

Sejlkлубben beder forældrene stå inde for, at optimisterne kan svømme mindst 200 m.

Når der er undervisning skal alle optimister, der færdes på havnen, være iført redningsvest eller svømmevest.

Anvisninger fra ledere og trænere Skal efterkommes.

Kontingent for optimister er 125 kr. om året.

Forældrepar, der ønsker en formaliseret adgang til sejlkлубbens lokaliteter samt deltage i og støtte vort ungdomsarbejde, kan gøre det med et interesse-gruppe kontingent på 50 kr. for 1985.-- I beløbet er indkluderet undervisningsmateriale, der udleveres!!

Klubben disponere i øjeblikket over 5 både, der står til nybegyndernes disposition.- Der oplyses om supplerende regler for afbenyttelse ved træningen.

Sejlsæsonen er fra ca. 10. maj til medio september.

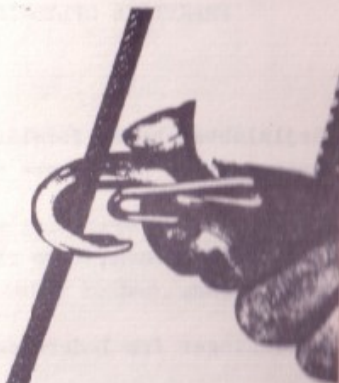
Der afholdes stævner onsdag d. 19. juni om aftenen og i Weekenden 24.-25. august.- Se iøvrigt nærmere herom i klubhuset.

Onsdag d. 8. maj kl. 18.00 afholder vi en KØB-SALG-BYTTE aften i hallen, den røde. Kom hvis I vil se på brugt udstyr og redningsveste m.m.

Er der iøvrigt spørgsmål, da kontakt ledere, trænere eller bestyrelse,- der vil altid være voksne på havnen fra kl.18 på onsdagsfatenerne.

sejlkлубben

W **wichard**



Prøv en ægte
fransk T-shirt...
-skøn at ha' på



En ægte fransk kvalitet fra
Armor-lux. Helt igennem skøn
at ha' på ... Holder sig perfekt
vask efter vask. Med lange
eller korte ærmer.
Til voksne og børn.

COMPASS

sejlervest

Model Danmark og
Ballad. Kort model -
passer fint til kroppen -
generer aldrig -
støtter godt.
DVN godkendt.

**DANMARKS-
VESTEN**



Jaco-marine

- et godt standpud
på surf-brætt

Jaco-surf er støvlen for alle brøse
Kraftig forarbejdning med fin
støtte. Nem og effektiv "klo-
lukning. Skridsikker sål, so-
ført videre op om fodkø-
Farve blå. Str. 3



Lemvig Vodbinderi
og Marineudstyr

Strandvejen Lemvig Tlf. 620603

