

# SPRØJTEN

MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB

12 ÅRGANG NOV. 1989



...at have kommandoen over sit eget fartøj.

# KOLOFON

## LEMVIG SEJLKLUB

Postbox 173  
7620 Lemvig  
Postgiro 1 18 26 84

Mønttlf. klubhus 07 82 28 68  
Sekretariat Tlf. 07 81 00 89  
Mandage kl. 16.30 - 18.30

## DEADLINE

9. januar 1990

## ELADUDVALG (redaktion)

Eva Aagård 07 81 03 03  
Karen Bruun 07 82 13 92

## BESTYRELSE

John Grauting 07 82 04 88  
formand  
Estrid Viberg 07 82 04 20  
kasserer  
Bendt Kjærgaard 07 83 41 38  
næstformand  
Knud Kristian Wrist 07 81 00 89  
sekretær  
Jesper Vidriksen 07 82 34 97  
bestyrelsesmedlem

## MARINAUDVALG

Knud Kristian Wrist 07 81 00 89  
pladsfordeling  
Poul Wrist 07 82 08 13  
opsynsmand

## HALUDVALG

Jesper Vidriksen 07 82 34 97  
best.repræsentant  
Ivan Riis 07 86 31 75  
Ejvind Madsen 07 88 95 65

## KAPSEJLADSUDVALG

Ejner Christensen 07 82 27 12  
formand  
Kjeld Kristensen 07 82 03 56  
Johannes Bruun 07 82 13 92  
Knud Kristian Wrist 07 81 00 89

## MÅLERUDVALG

Christian Tøtt Andersen 07 82 34 02  
Knud Kristian Wrist 07 81 00 89

## MATERIELFORVALTER

## JUNIORUDVALG

Leif Wæver 07 82 18 10  
formand  
Lene Vidriksen (piger) 07 82 25 59  
Mads Østergård 07 82 22 87  
Pinn Bekker 07 82 26 53  
Poul Erik Larsen 07 82 22 08  
Bo Ravn 07 88 15 43  
Bjarne Stougård 07 48 73 32  
Robin Vinter 07 83 45 57

## 606-UDVALG

Poul Erik Larsen 07 82 22 08  
formand  
Roald Holm 07 83 45 89  
Lars Kirk 07 82 29 21

## SURFUDVALG

Kristian Kristensen 07 82 37 90  
formand  
Peter Lisbygd 07 82 21 55  
Gunnar Simonsen 07 82 18 27  
Jesper Trillingsgård 07 82 22 75

## TUR/FESTUDVALG

Sonja Vidriksen 07 82 25 59  
Kirsten Larsen 07 82 22 08  
Niels Kjærgård 07 82 08 15  
Estrid Viberg 07 82 04 20

## KLUBHUSUDVALG

Jesper Vidriksen 07 82 34 97  
formand  
Ivan Riis 07 86 31 75

## RENGØRING

Ditte Larsen 07 82 22 08  
KØKKENET  
Jeannette Rokkjær 07 81 04 40  
Susanne Kjøbmand 07 82 01 84

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Orientering om Lemvig Sejlklub	side	5
Bestyrelsesmøder	-	6
Aftenkapsejlads	-	8
LYStal og sømiletider	-	12
Ang. Hallen Havnen 14	-	14
Fornyelse af målebrev	-	15
Nye sejlmålingssystemer	-	16
Afriggerfest	-	18
Nye medlemmer	-	22
Aktivitetsskalender	-	23
Medlemsregister	-	24
Lemvig Marina	-	27
Surfdivision	-	35
Tria's tur til skærgården	-	38



**560577-1**  
Professionelt dykkerur  
med drejkrans Vand-  
tæt til 150 m. Kr. 2.285,-



**SMGL01-1**  
Yacht-timer Sport 100.  
Stopur m 1/100 sek. og  
splittider Alarm. Timer  
funktion. Nedtælling til  
start. Natlys. Kr. 1.495,-

*John Grauting*  
URE • SMYKKER • OPTIK  
Torvet 1, Lemvig, Tlf. 07 82 04 88

"At sejle er at leve..."

# Ring til Deres lokale lånepartner til søs.



## -og få råd!

Går De med tanker om køb af ny eller brugt fritidsbåd – eller måske renovering af Deres nuværende – kan Sø-Finans tilbyde Dem eksperthjælp.  
Vor mobile mand i Midt- og Nordjylland – **Allan Mortensen** – har mange års ekspertise i vurdering og finansiering af fritidsbåde.  
Ring og få råd – hos Deres lokale lånepartner til søs.

**Biltelefon 049 60 113**



Dokvej 2 · 6000 Kolding · Tlf. 05 53 22 33

esp

DEADLINE 9 JAN. 90

## Orientering for medlemmer:

KONTINGENT:	0 - 18 år	kr. 200,00
	18 - 25 år	kr. 250,00
	Over 25 år	kr. 300,00
	Egtefælle	kr. 150,00
	Passiv	kr. 150,00
KLUBEFFEKTER:	Kan købes i klubhuset og/eller hos John Grauting, Torvet 1.	
	Nøgler til Klubhus og port	kr. 60,00
	Jollehus	kr. 60,00
	Surfskur	kr. 60,00
	Bådhal, klubhus	kr. 60,00
	Klubstander ("Obligatorisk")	kr. 50,00
	Plastklubstander, sæt til klæbning	kr. 10,00
	Klubblem, emalje, til knaphullet	kr. 25,00
	Blazerbadge, stof, til bluser mv.	kr. 10,00
SPRØJTEN:	Medlemsblad, der venter på DIN artikel! Udkommer 4 gange om året (Jan., apr., aug., nov.).	
KLUBAFTENER:	Se aktivitetskalenderen på midtersiderne i "Sprøjten".	
	Vinter :	Onsdage kl. 20.00 og søndage kl. 11-12 er der varme i klubhuset. Mød op og støt klublivet!
	Sommer :	Klubkapsejlads hver tirsdag kl. 19.00. I september dog lørdag kl. 14.00.  Optimister hver onsdag kl. 18.30.  Seniorsejlerskole hver torsdag kl. 19.00.
KLUBBÅDE:	Klubben råder nu over følgende fartøjer:	
	14 optimistjoller	
	2 surfere	
	3 606-kølbåde	
	3 ledsagefartøjer (dieseljolle, gummibåd, speedbåd)	
KLUBHUSET:	Kan lejes af medlemmer udenfor sejlsæsonen (15/11-1/4) til private fester, fx. konfirmation, kobberbryllup, rund fødselsdag m.v.  Pris: kr. 400,00 incl. moms, incl. strøm. Henvendelse: John Grauting, tlf. 97 82 04 88	

Øvrige oplysninger: Lemvig Sejlklub er stiftet den 15. juni 1922. Klubben er medlem af Dansk Sejlunion under Dansk Idrætsforbund. I Dansk Sejlunion er klubben tilsluttet Limfjordskredsen. Lemvig Sejlklub er endvidere medlem af Jysk Sejlunion, der er en sammenslutning af jyske sejlklubber. Lemvig Marina er tilsluttet Frihavnsordningen.

Bestyrelsesmøde den 8. oktober 1989 kl. 10.00 i klubhuset.

Hele bestyrelsen samt Niels Kjærgård, Henry Pedersen og Chr. Rokkjær var mødt.

Dagsorden

1. Drøftelse af bådhal-problemer med bådhallen v/Vejerboden
2. Eventuelt

ad 1.

Niels oplyste, at kommunen har opsagt lejemålet til ophør til april næste år, idet hallen/arealet skal bruges til havneformål (tilsyneladende oplag af alu-pulver).

Hallen er på 500 m<sup>2</sup> og der står 22 både.

Bestyrelsen meddelte at med hensyn til udvidelse af klubbens bådhal har man ikke planer om at gøre det foreløbig. Skulle det blive aktuelt, har vi i lokalplanen fået "plads til" at udvide med 500 m<sup>2</sup>. Dette passer nogenlunde til den nuværende venteliste, hvor de 22 både fra den opsagte hal kommer bagved ventelisten.

Der er således ikke mulighed for at "bygge sig ud" af problemerne med manglende tag over huset.

Det aftaltes, at klubben/bestyrelsen går aktivt ind og støtter bådhallen ved evt. at overtage lejemålet. Niels arrangerer møde med kommunen, hvor John og KKW deltager fra bestyrelsens side.

ad 2.

Byggeriet er nu gået igang igen og der støbes fredag. Jesper, Poul Erik Vidriksen, Chr. Kota, Jes Rokkjær og Erik Jørgensen er gået aktivt ind i arbejdet.

Det aftaltes, at Bodil Tøtt Andersen og Jeanette Rokkjær hver foræres en flaske ell. lign. for det store arbejde med at sætte de mange signalflag til H-båds-stævnet, som vi forhåbentlig kan have glæde af til kapsejlsstævner mange år fremover.

Havnefogeden har bedt om at låne et sæt signalflag til festliggørelse af havneindvielsen på torsdag. Det aftaltes, at lejen udgør kr. 40,00 for flagene, tilsvarende det vi giver for lån af strøm og vand i forbindelse med optagning af både.

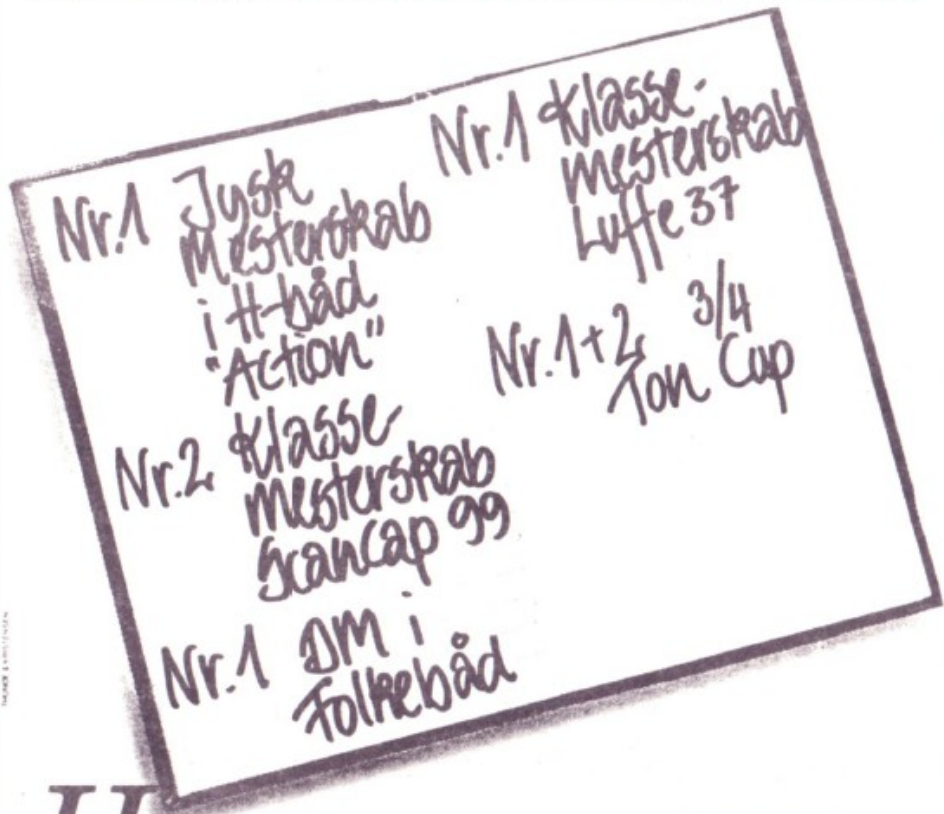
Det blev drøftet at indføre faste mødedatoer for bestyrelsesmøder, ca. 1 gang i måneden. Tages op på næste møde.

Planer for indretning af et kontor på 1. sal drøftedes. Alle var enige om, at det er en nødvendighed fremover, idet vi snarest må have et EDB-anlæg til administration af klubben. Det er alt for tungt at arbejde på den nuværende måde. Både Estrid og KKW nævnte, at det er en forudsætning for fortsat at påtage sig administration af medlemmer, havnepladser og regnskab. Dette tages ligeledes op snarest.

Mødet hævet kl. 12.30.

Knud Kristian Wrist  
referent

# Det er blevet lettere at være klassens bedste



**H**os Diamond betragter vi vore kunders resultater på kapsejlsbanen som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejsnak, hvis du vil være klassens bedste.



**Diamond  
Sailmakers**

Finn Nicolaisen  
Fjordvænget 16  
7620 Lemvig  
07 82 39 47

# AFTENKAPSEJLADS '89

Deltagerantallet til aftenkapsejladsene har som bekendt været stagnerende gennem de senere år.

I 1989 ser det dog ud til at den faldende tendens er stoppet.

Årets deltagerprocent ser således ud:

Sejladser	Antal tilmeldte	Deltagerprocent
LYS-mesterskab	23	73,9 %
DH-mesterskab	26	71,2 %
LSH-mesterskab	24	73,3 %

Hvem har deltaget? Der er igen i år udarbejdet en deltager Top-Ti, der ser således ud:

Plac.	Bådnavn	Deltagerprocent
1.	Barske Baldur	100
1.	Dite	100
3.	Ca-Ja	93
3.	Riff	93
3.	Cartan	93
6.	Mazurka	86
6.	Tempo	86
6.	Action	86
9.	Tine II	79
9.	Prik	79
9.	Lolly	79
9.	Lamprenen	79
9.	Lis	79

Hvem har fået flest præmier ud af det?

Heldigvis må man sige, at præmierne er delt ud over rigtig mange. Af 29 potentielle præmieslugere har 21 opnået en præmie. Det må da siges at være flot. Går man lidt tættere på, vil man også observere, at de 8 både, der ikke fik præmie, næsten ikke har deltaget.

## Præmiestop-ti efter antal:

Nr.	Bådnavn	Præmier	Præmier
1.	Barske Baldur	5	(I,I,I,II,pokal)
2.	Action	5	(I,II,III,VI,pokal)
3.	Lis	3	(I,I,pokal)
4.	Lolly	3	(I,II,pokal)
5.	Sindbad	3	(I,II,II)
6.	Tempo	3	(I,II,II)
7.	Karoline	3	(I,II,IV)
8.	Cartan	3	(I,III,IV)
9.	Lunatic	3	(I,VII,IX)
10.	Dite	3	(II,III,IV)
11.	Mazurka	2	(I,IX)
12.	Trappa	2	(III,VI)
13.	Tine II	2	(I)
14.	Basta	1	(I)
14.	Prik	1	(I)
14.	Hov-Hov	1	(I)
17.	Ca-Ja	1	(II)
18.	Riff	1	(III)
19.	Ran	1	(VII)
20.	Copine	1	(VIII)
20.	Lamprenen	1	(VIII)

## Præmie Top efter placeringer:

Nr.	Bådnavn	I	II	III	øvrige	pokal
1.	Barske Baldur	3	1			1
2.	Lis	2				1
3.	Tempo	1	1	1		
4.	Sindbad	1	2			
5.	Action	1	1	1	VI	1
6.	Lolly	1	1			1
7.	Karoline	1	1		V	
8.	Cartan	1		1	IV	
9.	Mazurka	1	1			
10.	Lunatic	1			VII,IX	
11.	Trappa	1			IV	
12.	Basta	1				
12.	Prik	1				
12.	Hov-Hov	1				
15.	Dite		1	1	V	
16.	Ca-Ja		1			
17.	Tine II			1	VI	
18.	Riff			1		
19.	Ran				VII	
20.	Copine				VIII	
20.	Lamprenen				VIII	





# ALT I SEJL

- SÅVEL NYE SOM ÆLDRE UDGAVER

- ★ *Hynder*
- ★ *Presemminger*
- ★ *Spreyhood*
- ★ *Bomtelte*



**Elvström Design**



## Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen

Svanegade 14 · 7680 Thyborøn · Tlf. 07 83 11 25

Alt i: *Wire - Tovværk - Sejl - Presemming*

## Kunde-Service - den direkte linie til din bank døgnet rundt!

Kunde-Service er din personlige og direkte bankforbindelse døgnet 24 timer - året rundt.

Blot du har en tryknaptelefon, kan du benytte Kunde-Service og:

- Få oplysning om din saldo, de seneste posteringer, den enkelte check eller de aktuelle valutakurser.
- Overføre penge mellem dine konti samt bestille kontoudskrifter, depotudskrifter og budgetoversigt.

Alt sammen nemt, hurtigt - og helt gratis!

Næste gang du er i banken, demonstrerer vi gerne, hvad god Kunde-Service vil sige - i mere end én forstand.

 **NORDVESTBANK**



Aktuel sømiletid x 100 %  
Standard sømiletid



Spil nr	Spiller	Bidrag	Bidrag	SEA nr	7/5	6/5	5/5	4/5	3/5	2/5	1/5	27%	4/7	1/8	8/8	15/8	22/8	29/8	5/9	9/9
<b>1. START</b>																				
1	Charles Nielsen	Trane	Widow 10 -	D 29		103.5		103.7		94.4					107.7	105.6	82.0	123.1	103.2	95.7
	Edgar Christensen	Trane	Lotte 30 -	D 4		103.5		104.7		106.6					101.9	85.9	113.1	97.7		
	Paul Wilton Christensen	Widow	Widow 10 -	D 32	81.3	94.2	106.1	98.0	101.4	91.2	106.6	111.5			100.5	93.7	82.6	115.2	97.6	93.3
	Anders Carlsen Wiik	Trane	Apollonia	D 101	90.6	94.0	107.8	99.5	101.8	96.4	117.4	113.0			116.0	99.8	86.3	128.8	104.3	98.2
	Niels Kjaergaard	Trane 11	Ornholm 23 -	D 1		100.6	107.8		107.1	104.2	116.8	117.5			108.8	86.0	124.1	111.7	101.8	
	Henk Brinch Hansen	Trane	Widow 10 -	D 35	91.3	97.6	107.8		105.2	97.6	115.2	114.5			104.9	85.6	124.6	100.6	94.8	
	Dirk Steen Nielsen	Trane	Narvesen 10 -	D 23		111.2		106.7							102.5	102.0		110.8	109.8	
2	Erik Munk Jørgensen	Lotte 11	Elektron 15 -	D 204	92.5		106.8		107.0	95.7	115.3	113.3			102.2	102.0		121.1	103.3	
	Paul Erik Larsen	Trane	Sømlø 20 -	D 66	71.8		113.7		110.3						105.1	94.9	128.3	102.7	107.1	
	Dirk Nielsen	Lilleland	Trane	D 208	77.7		110.7		116.2		119.5				110.4	102.3	89.9	135.9	104.0	103.1
	Bo Rasmussen	Trane	Ballad Skak	D 130	94.2	116.9	107.6	111.5			119.1	119.8			117.3	102.3	89.9	135.9	104.0	103.1
	Henk Jakob Meyer	Trane	Grunde	D 79	96.3	104.1	110.6	109.9	107.7						115.7	117.3	93.6	133.0	108.7	103.1
	Henk Skjoldager	Trane	Spejlskulptur	D 82		104.7		107.2							110.1	101.1	87.1	132.8	105.8	103.0
	Johnny Villemoes	Trane	Nordisk 22 -	D 1	90.0	97.8	108.8		102.9	97.0	113.8	112.5			117.8	101.1	87.1	132.8	105.8	103.0
	Henk Christensen	Trane	F 2 26 -	D 18	92.9	97.7	108.5	105.4	112.7	100.8	115.0	112.0			117.8	101.1	87.1	132.8	105.8	103.0
	Dirk Nielsen	Lilleland	F 2 26 -	D 20	85.7		106.0		105.1	93.9		114.1			105.3	101.1	86.8	128.7	103.8	97.0
<b>2. START</b>																				
3	Louise Steen	Lilleland	Lilleland	D 105	16.0	95.0	99.9		105.6	94.0	105.8	113.9			105.7		86.4	128.0	94.7	
	Søren Andersen	Lilleland	Lilleland	D 49		94.3	103.8	104.4	101.2						105.7		81.2	122.2	92.3	94.9
	Johnny Nielsen	Trane	Trane	D 237		100.5		110.4		108.5	113.7						110.1	107.1		
	John Christensen	Trane	Lilleland	D 102	83.9	92.6	100.5		103.4	107.1	104.8	109.7			104.7		82.5	129.1	105.1	95.2
	Dirk Nielsen	Lilleland	Lilleland	D 102	85.6	94.5	101.1	102.3	100.3	97.0	108.1	112.9			104.5		83.3	128.3	99.1	95.8
	Erik Christensen	Lilleland	Lilleland	D 102	81.4	94.1	101.5	101.3	101.3	91.3	104.5	109.5			102.0		82.5	123.4	101.8	96.1
	Henk Christensen	Lilleland	Lilleland	D 220		101.5		106.5		97.7	107.5				102.7		86.3	128.7	103.0	104.6
4	Henk Lund	Lilleland	Lilleland	D 105		102.9		102.4			110.6									
	Henk Christensen	Lilleland	Lilleland	D 105		92.9	101.1		103.4		110.1									
	Henk Christensen	Lilleland	Lilleland	D 105				97.0	104.2	94.4	110.3				115.3	96.5	81.8	123.1	104.1	101.0
	Chr. Røkkjær	Lilleland	HF-bådt	D 574						110.4	112.5	117.4								
	Bent Sørensen	Lilleland	Folkebad 838	D 105																

Som det vides, har havneudvalget opsagt lejemålet.

I den anledning har bestyrelsen haft et orienterende møde med formanden for havneudvalget Otto Schumann og stadsingeniør Stampe.

Vi har endvidere fået en samarbejde istand med sejlklubben som støtter vore synspunkter. Knud Kristian Wrist deltog ligeledes i mødet, som repræsentant for sejlklubben.

Man ønskede fra havneudvalgets side at overtage hallen til havneformål nærmere betegnet som lagerhal for det pulver, der i øjeblikket har til huse i Krejslens gamle bygninger.

Før en beslutning blev taget, ønskede man at undersøge om bygningen overhovede er egnet til formålet, og hvad en ombygning hertil ville beløbe sig til.

Vi fremførte følgende argumenter mod planen.

1. hallen er oversvømmet ved højvande, så gulvet skal høves ca 40 cm. ( Det vil beløbe sig til ca. 60.000 kr. )
2. Opfylder ikke kravene til en moderne hal da truckkørsel er vanskeliggjort p.g.a de mange trapiller. Her overvejede man så at lægge jernbuer istedet.
3. Vi henviste til halplads ved Høeg og Hagen. En billigere løsning som også giver bedre transportforhold.
4. Vi ville stå uden tag over hovedet, da sejlklubben ingen byggeplaner har. Endvidere er de 500m<sup>2</sup>, som hallen kan udvides med alt for lidt til både os og de, der står på venteliste.  
Der blev fremført, at der er mulighed for at vinteropbevare både på parkeringspladsen ved klubhuset.

Konklusionen er som følger:

1. man ønsker ikke at overtage hallen, hvis den ikke kan bruges til formålet eller hvis omkostningerne ved en ombygning bliver for store.
2. Vi skal kunne anvise anden plads
3. Man ønsker at hallen bibeholdes og ikke rives ned.
4. Vores ejendomsret til hallen antages ikke.

Vi har siden undersøgt hvad en ombygning vil beløbe sig til ca. tohundredeogfemtitusinde = 250.000 kr.

Så den HAL bliver nok de HAL vore æbers paradys.

p.b.v. Niels Kjergaard

## FORNYELSE AF DH/LYS MÅLEBREVE

Som det sikker er de fleste bekendt, skal DH/LYS-målebrevene fornyes for en ny toårig periode ved årsskiftet. Det vil sige at alle både, der ønsker at sejle DH/LYS kapsejlad, skal forny målebrevet for sæsonerne 1990 og 1991.

Fornyselsen vil foregå på samme måde som for 2 år siden: Alle bådejere, der har haft et gyldigt DH/LYS målebrev i perioden 1988 - 1989, vil modtage et girokort omkring årsskiftet. Prisen for fornyelsen vil igen være kr. 150,- for de næste 2 års kapsejladsdeltagelse. Målebrevene fremsendes via sejlklubberne, som skal signere alle målebrev før de er gyldige. Dette fungerer tillige som en kontrol af sejlklubmedlemskabet.

Er man imellemtiden flyttet, bør man snarest muligt meddele DS den nye adresse - og giv venligst certifikatnummeret.

Samtidig skal DS gøre opmærksom på, at alle éntypeklasser, som har fået EDB-registrerede klassebeviser i 1989, ikke er omfattet af DH/LYS-fornyelsen.

## NY PUBLIKATION - "SØKORTRETTELSE"

Kort- & Matrikelstyrelsens Søkortafdeling har netop præsenteret det første nummer af deres nyeste publikation "Søkortrettelser", der på en let tilgængelig måde beskriver de rettelselser, som er nødvendige for vedligeholdelse af søkortene.

Af hensyn til det løbende, nødvendige rettellesarbejde anbefales det at abonnere på "Søkortrettelser", der vil udkomme i begyndelsen af hver måned.

"Søkortrettelser" og "Efterretninger for Søfarende" vil være fremlagt hos de autoriserede forhandlere. Abonnementet på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til:

Kort- & Matrikelstyrelsen, Søkortafdelingen,  
Esplanaden 19, 1263 København K.

Første abonnementsperiode 1.9.1989 til 31.12.1990 koster kr. 60,- inkl. moms. Tegning af abonnement giver ret til at få tilsendt de i perioden tidligere udgivne "Søkortrettelser". Abonnenter vil ved årets udløb modtage giroindbetalingskort for ny abonnementsperiode.

OBS! OBS! OBS! OBS!

Lemvig Sejlklub har tegnet abonnement på "Søkortrettelser" og de udsendte rettelleslister vil være at finde i klubhuset i et ringbind på reolen. Det er naturligvis helt klar, at ringbindet ikke må fjernes fra klubhuset, husk det!!!!

## NYE SEJLMÅLINGSSYSTEM - BEDRE SERVICE

Dansk Sejlunion har i nogen tid arbejdet med forberedelserne til indførelse af den såkaldte sejlknop, som skal erstatte de hidtidige sejlstempler.

Det nye sejlmålingssystem betyder en bedre service for den enkelte sejler, som straks efter leveringen trygt kan tage direkte ud og sejle kapsejlad med de indmålte sejl. Endvidere opnås en større sikkerhed for, at alle konkurrerer på lige vilkår med udstyr, der er kontrolleret i relation til de gældende regler.

Der er på nuværende tidspunkt truffet aftale med stort set alle sejllofter i landet om en autorisationsordning for sejlmåling og ordningen vil træde i kraft ved årsskiftet 1989/1990.

Autorisationsordningen indebærer, at sejlmagere skal kontrollere og islå sejlknapper i alle nye kapsejlladssejl, som det pågældende sejlloft leverer, når sejlet opfylder de mellem sejler og sejlmager aftalte specifikationer, f. eks. max. mål angivet i klassebestemmelser eller DH/LYS-målebrev.

Når det gælder gamle sejl, der ikke tidligere er målt til kapsejlad, kan disse som hidtil indmåles af DH-klubmåleren, der også islå sejlknappen.

Sejl som tidligere er indmålt og stemplet, men hvor stemplet er væk, kan kontrolleres hos klubmåleren - eller måske en autoriseret sejlmager. Det vil da være en god idé, at bede om at få islået en sejlknop som varigt og tydeligt dokumenterer, at sejlet er målt.

Endvidere har det specielt været konstateret, at de gamle sejlstempler ikke er holdbare på ikke-vævede sejl f.eks. mylar, kevlar og lignende. Men generelt vil de gamle stempler normalt forsvinde efter en årrække på grund af vejrligets påvirkninger og her kan sejlknappen tillige islås, som en varig dokumentation for, at sejlet er i orden.

Prisen hos Dansk Sejlunion bliver 50,00 kr pr. sejlknop.

OBS OBS OBS



Det gælder fortsat ved deltagelse i Lemvig Sejlkлубs aftenkapsejladser, at båden skal have et gyldigt målebrev eller et gyldigt klassebevis.

Følgende har gyldigt klassebevis i klubben:

101	Dite	Knud Kristian Wrist
Folkebåd	Murdoch	Asger Lund
Folkebåd	Hov-Hov	Andreas Krarup
Folkebåd	Lis	Jens Peter Jensen
H-båd	Lamprenen	Laurids Viborg
H-båd	Sindbad	Søren Knudsen
H-båd	Tjaldur	Johnny Rokkjær
H-båd	Tempo	John Grauting
H-båd	Cartan	Ole Mose Jeppesen
H-båd	Action	Erik Nikolajsen

Disse klassebeviser er gyldige i 1990.

Alle øvrige både skal enten have fornyet DH/LYS-målebrev som omtalt andet steds i bladet, eller der skal indløses et klassebevis. Girokort hertil fås ved henvendelse til Knud Kristian Wrist.

Få det nu i orden inden sæsonen!!!!!!



# VI SØSÆTTER DERES DRØMME MED ET FORDELAGTIGT BÅDLÅN

Drommer De om båd, har De flere muligheder i Handelsbanken.

Vi finansierer f.eks. gerne nyere både over en 10-årig periode.

Drejer det sig om lidt ældre både, vil et Badlån som regel skulle afvikles over 5-7 år.


Men det er altså detaljer, vi kan tale om.

Handelsbankens Badlån har en ekstra stor fordel.

På ét punkt adskiller et Badlån i Handelsbanken sig fra de mere traditionelle finansieringsformer.

Hos os kan De vælge 3 afviklingsfrie måneder om året, så De kan holde "betalingsfri" i de måneder, hvor båden klargøres, i sommerferien eller hvornår, det passer Dem.

Tag os med på råd når det gælder båd. Vi sætter alle sejl til. Helt fra start.



**ALTID MED I BILLEDET**

**HANDELSBANKEN**



## AFRIGGERFESTEN 1989.

Lørdag den 4. november 1989 kl. 15.00 strøg Lene standeren for sæsonen '89. Formanden holdt en pæn tale om den begivenhedsrige og travle sæson med god tilslutning til vore aktiviteter. Takkede for den store opbakning fra medlemmerne i forbindelse med de store stævner og mente, at det kun kan love godt for klubbens fremtid.

Desværre var der kun mødt en halv snes medlemmer op til strygningen og det er simpelthen for dårligt. Der har altid i Lemvig Sejlklub været tradition for at man mødte op ved standerstrygningen. Hvor var DU henne? Har DU overhovedet ingen klubånd længere? Hvorfor er DU medlem af Lemvig Sejlklub?

Om aftenen var der afriggerfest, hvor Niels' sprudlende humør hurtigt hævdede stemningen op i det høje leje.

Først sejlerschnitzel med brasede kartofler og ærter og dernæst islagkage. Der var vist ingen, der gik sultne fra denne menu. Imellem retterne blev sangmusikerne rørt med hjælp fra Sonja's harmonika.

Efter isen afviklede kapsejlsudvalget præmieuddelingen for DH-mesterskabet, LSH-mesterskabet samt pokalerne fra klubbesterskabet. Som noget nyt blev Calpam's pokal for hurtigste båd uddelt til den båd, der i sæsonen havde opnået den hurtigste sømiletid. (se andet steds i bladet). Dette blev i 1989 Jens Peter Jensen i LIS, der den 22. august sejlede så hurtigt som 81,8 % af standardsømiletiden for en Folkebåd. Flot - flot.

Endelig blev Poul Plets Vandrepokal udstedt i anledning af klubhusindvielsen i 1977 uddelt. Pokalen skal hvert år uddeles af kapsejlsudvalget, efter bedste skøn, for den morsomste - bedste - mærkeligste - mest ihærdige - eller lignende indsats i klubben det forløbne år.

Pokalen gik i 1989 til dommeren Ejner Christensen for på den bedste og mest ihærdige måde at sørge for at alle vi andre får nogle gode timer på vandet!

Herefter holdt Kurt Winther Knudsen sin obligatoriske hylende morsomme festtale \*) med stikpiller til alle, der på en eller anden måde har skejdet ud i løbet af sæsonen. Han talte bl.a. om sine forsøg på at få den ...ste båd i klubben og at det nu var lykkedes at få den brede...ste båd. Han havde endnu ikke fundet på et navn til uhyret, men det skulle ikke være "Endnu barskere Baldur". "De tre Balder", "De tre skrog" og et par flere rappe navne blev straks råbt ud i æteren, men Kurt lovede selv at finde på noget godt.

Som næste punkt havde Niels udtænkt en konkurrence i spilerpakning. Kurt, Kjeld, Charles og John skulle kæmpe om at pakke en spiler hurtigst. De blev hver især udstyret med en bestemt farve lodsedler og skulle derefter forsøge at sælge så mange lodsedler som muligt. Gevinsten var en fadøl pr lodseddel i den rigtige vinderfarve. Charles vandt med 64 sek. foran John med 67 sek., Kjeld med 97 sek. og Kurt med 152 sek. Alle, der således havde spillet på Charles, hvilket var de fleste (da alle jo kender Charles fightervilje) kunne derfor indkassere en række fadøl.

Som sidste punkt på programmet inden dansen holdtes auktion over den om eftermiddagen strøgne stander. Dette blev dog en noget tam affære og Charles rendte med standeren for den latterlig lave sum af 125 kr.

Alt i alt en vellykket fest, hvor lattermusklerne blev rørt mange gange. Desværre var der mange, der gik glip af dette, da der kun var godt 50 fremmødte. Af disse ca. 50 var der heldigvis en del nye festdeltagere og vi håber på, at det gav lyst til at deltage igen.

Ref. KKW

\*) Se den ver(d)slige del af talen andetsteds i bladet!

#### AFRIGGERFESTEN FORTSAT:

Vi har af Kurt Winther Knudsen fået lov til her i SPRØJTEN at bringe den del af festtalen, der var på vers. Det følger altså herefter:

#### NOGET OM FORNYELSE

For jeg kan jo ikke bli' ved på denne her måde, vi trænger vel til lidt fornyelse, ta' nu mig selv og mine tre små både, hvor kelen er helt uden for-bly-else.

Og derfor vil jeg fortsætte min tale på vers og berette om sommer på fjorden, jeg kommer omkring - lidt på kryds og på tværs, og osse en smule på jorden.

#### NOGET OM AT VÆRE GO' NOK - PÅ BUNDEN

Når en gammel VVS-in-sta-la-la-ter, om foråret sin båd sø-sæ-sætter, man sku' tro, at han aldrig had' prøvet det før, men det har han, så derfor jeg gætter.

At Erik i år ville prøv' noget nyt, og lav' landgangsbro - lig' med det samme. Han skubbede båden i havnen yt og greb fat om gelænderets ramme.

Og båden gled ud ad, og Erik holdt ved, jeg har hert det fra no'n af hans venner, den dag var han ikke for snedig vor smed, for han slap med båd' fødder og hænder!

At hans lommer var tømte for værktøj, er flot, el's ha'd han stået endnu der på bunden, og kloakudleb smager nu slet ikke godt, på den bund får man ikke gylden vin i munden.

#### NOGET OM AT GÅ PÅ LINE

Når jeg nu taler om det der med vandgang, så vil jeg da ej heller dølge, at vi har én i klubben, som øver i armgang og linen fra pæl til bro gerne vil følge.

Hvem det er? - Jo, i kender hans sind, han elsker jo flittigt at svømme, jo vist har I ret, det' selvfølgelig ... Finn, han er ik' til at holde i tømme.

Han skvat i og kom op, og var noget beskidt, så John spuled' ham kraftigt med slangen, men Finn syn's, at han nok havde lidt, så han tog uden yderlig' prangen.

Og greb fat i John i såvel hoved som r.. - bag, og hev ham ud midt i kanalen. Vi andre fik en vidunderlig dag og jeg fik mig et vers her til talen.

#### NOGET OM AT DELE

Ham Ole er go' til det der kapsejlad, men han viger ej gerne en tomme, dog, for en styrbord gi'r han selvfølgelig plad som den dag han så Brinkerne komme.

Men Brinkerne så nu først Lolly lidt sent, og så vil' de os' gerne vige, nå ja, og så har Ole vel ment, han ku' spids' op - sådan lige.

Det ku' Brinkerne nu ikke rigtig forstå og så gjorde de netop det samme, så begge de gjord' alt for at undgå, hvordan de hinanden sku' ramme.

Men selv om de prøved', og viljen var go', og de drejed' så flittigt med stavnen, var det allig'vel svært for vi andre at tro, da vi så fire halve både i havnen.

#### NOGET OM BEGREBSFORVIRRING

Ham Meyer - han tror, at han er en jockey, Mazurka må så være hesten, vi andre syn's nok, at han tær sig lidt fuckey, pu-ha - det led grimt her til festen.

Men Meyer bør ved vore kapsejlad-starte, anstreng' sig, og prøv' på at huske, en båd er ikke en hest, som man martrer, i sejlsport vil man ikke se kuske!

#### NOGET OM AT HOLDE HOVEDET KLART

Når man har været til fest efter Mors-Rundt, og festen den ha'd en forhøjning, at feste for voldsomt ka' være lidt usundt, og så sejler man fra sin fortejning.

Pyt med fortejning, sa' John og så Eva, vi går under dæk for at sove, en smule fortejning er vi ikke så ke' a', når blot Lene og Jesper vil love:

At sejle os hjem uden spor dramatik, det loved' de - Jesper fik pinden, så blev han kåd, og gjord' gymnastik, og skvat' a' - han sa' det var vinden.

Hej Lene, smid lige den ledning der ud, det gjord' Lene - endda begge ender, og Jesper skældt' ikke ret meget ud, man tåler vel spøg - mellem venner.

#### NOGET OM AT TURE

En dag had' vort turudvalg planlagt en tur, jeg tror de vil' sejle til Agger, men vejret var trist, og skipper var sur, og humøret had' fået nogle hakker.

De var lidt nervøse - no'ed måtte ske, de sad så uroligt i stolen, men så var det, at Sonja hun fik en idé, Vi holder s'gu' fest her på molen.

Og Sonja og Poul og Bjarne og Wæver, ta'r fremover - tidlig og sildig, mens solen går ned og sig atter ophæver, på udflygt til Agger --- i Lem Vig.

#### NOGET OM VARMEØKONOMI

At Harald og Estrid har båd med komfort, det hersker der slet ingen tvivl om, de syntes dog begge, det vared' lidt kort, da varmeanlægget i gang kom.

Det varmed' måske i halvandet minut, det anlæg med varmpatroner, derefter var det med varmen helt slut, det kosted' syttenhundrede kroner.

Så gik der et år, og de prøvede atter om reparationen var go' nok. Det var den ikke, jeg tror at I fatter, de begge fik sig et nyt chok.

Når Harald nu fryser og vil fyre op, så får han et drag over nakken, "Det' for dyrt", si'r Estrid, "vil du nu li'stop', i stedet må du ta' vinterfrakken.

Eller os' ka' du hoppe i køjen til mig jeg ved jo, at det har du hang til, det bli'r jo osse økonomisk for dig, jeg ta'r kun 17 kr. for en gang til!"

#### NOGET OM TAB OG GEVINST

En efterårs skrap handi-kap-sejlads, er Kurt helt vild efter at vinde, han husker nok efter-sejladens kalas, dog, Kjeld havde andet i sinde.

For vinden var svag - og så er Kjeld stærk, alene i spidsen han frem før, dog - Kjeld had' desværre glemt at bemærk', at mærket shu' holdes om styrbord.

Men Kurt var så tæt på, at han nemt kunne se, det var Ninon og slet ingen trist-pram, "Når ik' jeg ka' vind' ved og sejl', så måske ka' jeg få Gammel Dansk ved og disk' ham."

Well, alle kom ind og Kurt delte ud af den flaske, han lig' ha'de vunden, tilsidst, da selv Kjeld så lyk-salig ud, var der ikke en dråbe på bunden!

#### NOGET OM EN GENIAL KONSTRUKTØR

Se - snart er det vinter, og den bliver kold og de fleste ta'r nu'deres båd op, og Charles etablerer et helt lille hold, der svejser en vogn til hans båd op.

Og Charles har tænkt, det er ret genialt, sån vogn har han helt selv beregnet. Dog - et sted må han ha' regnet lidt galt, og osse lidt skæv' streger tegnet.

En Molich, den vejer lidt mer end man tror, og vognen sank fuldstændig sammen. Nå, Charles lånte en donkraft - ret stor og stak den så ind under rammen.

Med donkraften rejste han vognen igen og så gik han ud for at lede og efter lidt søgen han kom med en ven, af den slags der flinkt kunne smede.

De banked' og bored' og svejsed' med flid, så der kom en del ekstra jern på, og vognen er nu endelig blevn' så solid, at den kan stå uden donkraft med båd på.

#### NOGET OM AT HOLDE

Se - det var et udpluk fra året, der svandt, vi har hert om såvel sødt som-om-surt, jeg stopper, for el's lyder råbet i-blandt, "Ka' du nu da snart holde kaft-Kurt."

# FORÅRSKLARGØRING AF DIN BÅD

- EFTERSYN
- OLIESKIFT
- FILTERSKIFT
- TÆREZINK
- BATTERISERVICE
- VARME- OG KØLEANLÆG

**Reserve dele til de fleste bådmotorer**  
**Er din båd sejklar?**

Rep. af træ • glasfiber • beslag • rig •  
gear • skruetøj • z drev • el m.m.

**Ring efter servicevognen på telefon**

**BIL 042 73 748**



**STRUER  
MARINE SERVICE**

Godthåbsvej 4 . 7600 Struer  
Tlf. 07 84 07 48 . Bil 042 73 748

**VOLVO PENTA**



**POUL NIELSEN privat 07 48 40 24**

NYE MEDLEMMER FRA SEPT. 89 - NOV. 89

Kaare Sørensen	Nr. Nissum	senior
Erik Bjerggren	Lemvig	seniorsejlerskole
Flemming Kristensen	Lemvig	seniorsejlerskole
Niels Brunsborg	Bakmarksbro	seniorsejlerskole
Niels Jørgen Lund Andersen	Bakmarksbro	seniorsejlerskole
Tonny Schleiman	Lemvig	seniorsejlerskole

Blazerbadge's kan købes for 10,00 kr



## AKTIVITETS-KALENDER:

### NOVEMBER

29 Kl. 20.00: GENERALFORSAMLING i klubhuset.  
Mød op og brug DIN indflydelse.

### DECEMBER

6 Kl. 20.00: REGELAFTEN i klubhuset.  
Her kort efter kapsejladssæsonen er der denne aften mulighed for at diskutere kapsejladtsreglerne og få svar på de spørgsmål, DU har gået og svedt over hele efteråret.

DU bør møde op med det regelkundskab, DU har lagt for dagen i de sidste sejladser.

13 Kl. 20.00: GLØGAFTEN i klubhuset.  
Der kan sædvanen tro købes gløg og æbleskiver til latterlige priser og Niels har sin gode opskrift klar. Måske har Sonja endda taget harmonikaen med, så vi kan få et par julesange og andet godt.  
Mød op til dette altid vellykkede arrangement.

### JANUAR

17 Kl. 20.00: FALCK-AFTEN i klubhuset.  
Bl.a. E. Haaning Andersen og Erik Højland fra Falck-Lemvig kommer og fortæller om:

Første hjælp til søs  
Brandslukningsmateriel  
Abonnementsforhold

Mød op og hør om disse altid aktuelle emner

31 Kl. 20.00: SANG- OG SPILLEAFTEN i klubhuset.  
Kom og syng med til denne efterhånden traditionelle hyggelige aften, hvor vi synger vort hjemlands vemodige sange. Alle, der har musikinstrumenter, som de spiller på, bedes medbringe disse. Mød op og støt klublivet.

### FEBRUAR

Endnu ikke fastlagt, men bl.a. pønser turudvalget på et foredrag om en almindelig families 1½-års tur i Middelhavet.

Har du gode ideer m.v. hører bestyrelsen meget gerne herom.

#### MEDLEMSREGISTER.

Der rettes en stor tak til de medlemmer, der allerede har indsendt et udfyldt skema.

Det er dog ikke en ret stor del af medlemmerne, der har fået sig taget i nakken.

Det vil fortsat være til en stor hjælp, hvis alle medlemmer, der ikke allerede har udfyldt et "Indmeldesskema", udfyldte et straks og gav det til Knud Kristian Wrist eller sendte det til klubbens adresse. Husk at anføre indmeldelsesår!!!!

På forhånd tak.

Til de glemsomme bringes skemaet igen i dette nr. af "SPRØJTEN".



- og så var der pigen, der stak sin ven en på kassen da han sagde, at hun måtte se at få den elendige faldbarm noget højere op, før de sejlede.

# Lemvig Sejlklub

Medlem af DANSK SEJLUNION

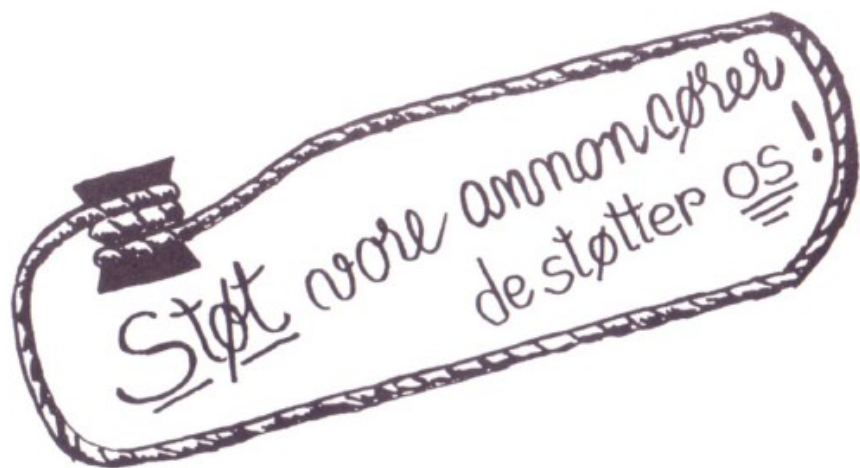
INDMELDELSSESBLANKET



LEMVIG SEJLKLUB  
Postbox 173  
7620 Lemvig

Lemvig Sejlklub  
Lemvig Marina  
Lemvig Sejlkubs Bådhal

Udfyldes af ansøger	Udfyldes af Lemvig Sejlklub
<b>STAMOPLYSNINGER</b>	
Navn : _____	
Adresse : _____	
By : _____	
Tlf. : _____	
<b>MEDLEMSSKAB</b>	
Medlemsskab : _____ (set kryds)	<input type="checkbox"/> Ikke medlem
Fødselsdag : ___ / ___ - ___	<input type="checkbox"/> Senior
	<input type="checkbox"/> Kølbåd
	<input type="checkbox"/> Jolle
	<input type="checkbox"/> Surfer
	<input type="checkbox"/> Optimist
	<input type="checkbox"/> Sejlerskole
	<input type="checkbox"/> Ægtefælle
	<input type="checkbox"/> Passiv
Medlemsnr. : _____	
Indmeldelsesdato : _____	
Kontingentkode : _____	
<b>MARINA vedr. Havneplads</b>	
Bådens navn : _____	Havneplads nr. : _____
Type/fabrikat : _____ (set kryds)	Reg. nr. : _____
Farve : _____	Indberettet den : _____
Længde : _____ m	Faktor : _____
Bredde : _____ m	
Vægt : _____ ton	
Forsikringsselskab : _____	
Policenr. : _____	
<b>BÅDHAL / VINTERPLADS</b> (kun for medlemmer)	
Vognens data:	
Længde : _____ m.    Bredde : _____ m	Reg. nr. : _____
<input type="checkbox"/> Bådhal	Areal : _____ m <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/> Vinterplads	Indberettet den : _____
Dato : _____	
_____ underskrift	



GRANKÆR

-Vi sætter sport  
i go'service...

**RAMME TRÆLAST A/S**

Algade 20 · Flamme · 7620 Lemvig 07 88 92 00

**BØVLING TRÆLAST** 07 88 50 09

**VEMB TRÆLAST** 07 48 14 44

### LEMVIG MARINA.

I dette nr. af "SPRØJTEN" gengives Marinaudvalgets forslag til bådpladser 1990.

Hvis du har indvendinger hertil kontakt venligst undertegnede.

Har du ændringer (ny båd, ingen båd m.v.) skal dette meddeles senest 1. marts 1990.

Der vil fremover blive opkrævet et ekspeditionsgebyr på kr. 100,00 såfremt ændringer ikke er meddelt inden denne dato, da girokortene udskrives kort herefter.

Herudover vil der blive opkrævet et ekspeditionsgebyr på kr. 100,00 for for sent indbetalt pladseleje.

Endelig vil der blive opkrævet et ekspeditionsgebyr på kr. 100,00 for både, der henlægges i Marinaen uden tilladelse.

Med henblik på en bedre styring af pladserne vil vi i 1990 forsøge af få påtrykt "Lemvig Marina" på Frihavsmærkaterne. Pladsnummer vil ligeledes blive påført.

Mærkaterne vil derefter først blive udleveret, når pladselejen er betalt og mærkaterne skal sættes på båden.

Herefter er det muligt at se om pladselejen er betalt og om båden ligger på den rigtige plads.

M.h.t. gæstelejen arbejder vi på et system, det også er muligt at kontrollere visuelt ved en rundgang på havnen.

Henvendelser vedr. ovennævnte til Knud Kristian Wrist i sekretariatets åbningstid mandage kl. 16.30 til 18.30 på tlf. 97 81 00 89.

### HUSK GENERALFORSAMLING

onsdag den 29. november 1989 kl. 20.00 i klubhuset.

Dagsorden iflg. lovene:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskabet til godk.
4. Valg af formand
5. Valg af bestyrelse og suppleant
6. Valg af 2 revisorer
7. Eventuelt.

Mød op og brug DIN indflydelse. Det er her den tæller!!

Plads nr.	Bådejer	Bådnavn	Fabrikat	Type	Farve
99	Poul Erik Henriksen	Theodore	One off	Omb. kutter	blå
101	Ken Liljegen	Lady Jacaranda	Princess 32	motorbåd, i/m	hvid
103	Øjvind Bruunsborg	Coolean Bawn	One off	challup, i/m	hvid
105	Hans W. Kaalund	Whisky	Motiva 42	motorsejler	blå
107	Niels Peter Nielsen	Spar 2	Seastar	motorbåd i/m	hvid
109	Henning Aarestrup	Sie	One off	motorbåd i/m	hvid
111	Ib Mørk Nielsen	Mjølner	Viking 32	motorbåd i/m	hvid
113	Jørgen Greve Jensen	Susanne	One off	motorbåd i/m	hvid
115	Martin Mouritzen	Castellammare	One off	motorbåd i/m	hvid
117	Max Frederiksen	Benima-x II	Pirana 36	motorbåd i/m	hvid
119	Per Bjerndal	Jacobi	Compas 31	motorsejler	hvid
121	Hans Jacob Meyer	Mazurka	Grinde	sejlbåd	red
123	Harald Viberg	Hebe	Fjord MS 33	motorsejler	hvid
125	Steen Jensen	Nam Nam	Omega 34	sejlbåd	hvid
127	Erik Jørgensen	Lunatic	Elvstrøm ½ t	sejlbåd	red
129	Poul Erik Larsen	Basta	Scampi 30	sejlbåd	hvid
131	Niels Kjærgård	Tine II	Granada 33	sejlbåd	hvid
133	Bo Ravn	Prik	Ballad	sejlbåd	hvid

4,0 x 13,0 m

### SKIPPER SKRÆK



	Plads nr.	Bådejer	Bådnavn	Fabrikat	Type	Farve
3,5 x 11,0 m	102					
	104					
	106	Henry Knudsen	Martha	Notbåd	motorbåd i/m	hvid
	108					
	110	Harry Lauesen	Anne-Mona	Danboat 33	sejlbåd	hvid
	112	Poul Frandsen		Skilse 950	motorbåd, plan.	hvid
	114					
	116	Johannes Bruun	Magnus	Naver 29	sejlbåd	gul
	118	Ole Vinther	Lolly	Polaris Drabant	sejlbåd	hvid
	120	Hans Brinch Hansen	Ca-Ja	Mosquito 88	sejlbåd	hvid
	122	Niels Chr. Bech-L.	Mik	Naver 29	sejlbåd	gul
	124	Finn Bekker	TaiPan	Bianca 28	sejlbåd	gul
	126	Leif Waver	Tria	Bianca 28	sejlbåd	gul
128	Benny Sørensen	Tanga	L 29	sejlbåd	hvid	
130	Anker Hansen	Concord	Scancap 99	sejlbåd	hvid	
3,5 x 14,0 m	132	P. Plagborg	Rasine	Scancap 99	sejlbåd	hvid
	134	Ole Steen Nielsen	Copine	Karavel 10 m	sejlbåd	hvid
	136	Poul O. Plet	Irene	S 30	sejlbåd	hvid
	138	Poul Wrist	Dite	Aphrodite 101	sejlbåd	hvid
4,0 x 14,0 m	140	Kurt Winther Knudsen	Barske Baldur	BB 10 m	sejlbåd	hvid
	142	Kjeld Kristensen	Ninon	Luffe 37	sejlbåd	hvid
	144	Charles Madsen	Trampa	Molich 10 m	sejlbåd	hvid
	146					

Plads nr.	Bådejer	Bådnavn	Fabrikat	Type	Farve
201					
203	Erik Andersen	Seastar III	Draco	motorbåd, plan.	hvid
205	Viggo Toft	Maggi	Draco	motorbåd, plan.	hvid
207	J. Præstegård And.	Silvia	Albin 25	motorbåd i/m	hvid
209	Jens Jensen	Kitty Hawk	Seamaster	motorbåd, plan.	hvid
211	Olaf Andersen	Mette	LM 23	motorbåd i/m	hvid
213	Jørgen Brågård	Janmaj		motorbåd i/m	hvid
215	Holger Dahl	Roma	Besst 22	motorsejler	hvid
217	Bruno Ludvigsen	Helle	Besst 22	motorbåd i/m	hvid
219	Erik Nielsen	Debison	Fjord	motorbåd i/m	hvid
221	Aksel E. Niebuhr	Svalen	Jofa-Winth	motorbåd u/m	hvid
223	Gunnar Borup		Spidsgatter	motorbåd i/m	hvid
225	Frede Urup	Karen	Stormy	motorbåd i/m	hvid
227	Henry Nielsen	Helle	Herwad 23	motorbåd i/m	blå
229					
231	Lemvig Sejlklub	ledsagerjolle	Hobro-jolle	motorbåd i/m	hvid
233	Ib Yderstræde	Strejfer	LM 22	sejlbåd	hvid
235	Erik Thygesen	Waarship		sejlbåd	blå
237	Leif Graversen		One off	2-mastet sejliolle	red
239	Viggo Kragh Jørgen.	Lille Miff	Orion	sejlbåd	hvid/ lilla
241	Stig Johansen	Janne	Granada 24	sejlbåd	gul
243	Helge Møller	Tilde	Granada 24	sejlbåd	gul
245	Ejvind Madsen	Ternen	Junker 26	sejlbåd	hvid
247	Henrik Christensen	Whipster	L 23	sejlbåd	hvid
249	Chr. Langer	Anna	LM 24	motorsejler	hvid
251	Chr. Weibel	Pimpernel	LM 24	motorsejler	hvid
253					
255					
257					

3,0 x 9,0 m

	Plads nr.	Bådejer	Bådnavn	Fabrikat	Type	Farve
2,0 m	200	Svend Rokkjær	Statoil	mini 12 m	sejlbåd	blå
	202	Niels Lehmann Jensen	Cato	One off	motorbåd i/m	hvid
3,0 x 11,0 m	204	Ejnarne O. Kristensen	Lady	1M 27	motorsejler	hvid
	206	Johan Kjergaard	Henny	Luna 26	motorsejler	hvid
	208	Laurits Hestbech	Trio	1M 28	motorsejler	hvid
	210					
	214	Berg Nicolajsen	Vips	H-båd	sejlbåd	rød
	216	Ole Mose Jeppesen	Cartan	H-båd	sejlbåd	hvid
	218	John Grauting	Tempo	H-båd	sejlbåd	hvid
	220	Seren Knudsen	Sindbad	H-båd	sejlbåd	blå
	222	Niels Chr. Nielsen	Jokke	H-båd	sejlbåd	hvid
	224	Laurids Viborg	Lamprenen	H-båd	sejlbåd	grøn
	226	Johs. Bach	Jas	H-båd	sejlbåd	hvid
	228	Erik Nikolajsen	Action	H-båd	sejlbåd	hvid
	230	Johnny Rokkjær	Tjaldur	H-båd	sejlbåd	hvid
	232	Jørgen Paakjær	Den Gale Enke	H-båd	sejlbåd	sort
	234	Bent Sørensen	Chan	Folkebåd	sejlbåd	blå
	236	Andreas Krarup	Hov-Hov	Folkebåd	sejlbåd	lakeret
	238	Chr. Rokkjær	Filun	Folkebådstyre	sejlbåd	lakeret
	240	Jens Peter Jensen	Lis	Folkebåd	sejlbåd	lakeret
	242	Asger Lund	Mundus	Folkebåd	sejlbåd	blå
	3,5 x 11,0 m	244				
246		Ole Pedersen	Lillihammer	hullbåd	sejlbåd	hvid
248		Poul Erik Vidriksen	Jette	Tur 200p 26	sejlbåd	hvid
250		Laust Ørum Madsen	Brigitte	Tur 200	sejlbåd	hvid
252		Bent Thorhauge	Kronen	Tur 200	sejlbåd	gul
254		Henning Villemoes	Riff	Nordsej 22 m	sejlbåd	lakeret
	256	Kaare Sørensen	Anja	45 m spidsgatter	sejlbåd	hvid

	Plads nr.	Bådejer	Bådnavn	Fabrikat	Type	Farve
3,0 x 9,0 m	301	Poul Wrist	Vito	Starlet	fiskerbåd	hvid
	303	Gunnar Buus		One off	fiskerbåd	hvid
	305	Chr. Bo Hansen	Anne Lise/Lyngs	One off	fiskerbåd	blå
	307	Villy Larsen		One off	motorbåd	hvid
	309	Eli Taulbjerg		Uttern 520	motorbåd u/m	hvid
	311					
	313	Hans Damsgård			motorbåd u/m	red/ hvid
	315	Mads P. Knudsen	Lonni II	Mayland	motorbåd	nougat
	317	Brian B. Jensen		One off	motorbåd u/m	red/ hvid
	319	Henry Jensen	Nuuk	Myra	motorbåd i/m	blå
	321	Leif Rohde	Tim	One off	motorbåd i/m	hvid
	323	Knud Anneberg		gl. træfiskerb.	motorbåd i/m	blå
	325	Leif Olesen	Trine	One off	cabine- motorbåd i/m	hvid
	327	Viggo Nielsen		One off	cabine- motorbåd i/m	hvid
	329	Jørgen Toelberg-J.	Mary	Luna 26	motorbåd i/m	hvid
	331	Hans Mulvad	Doris	One off	motorbåd u/m	blå/ hvid
	333	Borgerskolen		Lanaverre 510	sejlbåd	gren/ hvid
	335	Claus Jensen	Nordland	One off	motorsejler	blå
	337	Holger Andreasen	Inger	Sagitta 20	sejlbåd	gul
	339	Bo Eriksen	Smut	Boheme 630	sejlbåd	creme/ gren
341						
3,5 x 11,0 m	343					
	345	Kaj Linde Jørgensen	Hunter	Scania 28	fiskerbåd	hvid
	347					
	349	Tage Jensen	Brisen	Træbåd	motorbåd,depl.	hvid
	351	Elvin Damgård	Janni	Saga 27	motorbåd i/m	grå
	353	Freddy Gjelstrup		Sagitta 26	sejlbåd	
	355	Poul Jakobsen	Njord	Sterling Sabre	motorbåd i/m	hvid

	Plads nr.	Bådejer	Bådnavn	Fabrikat	Type	Farve
2,5 x 8,0 m	302	Jern Bach Nielsen		Mayland 17	motorbåd u/m	hvid
	304	Kaj Toft		One off	motorbåd i/m	hvid/ blå
	306	Erik Jensen	Lisbeth	LM 16	motorbåd	hvid
	308	Egon Skov		One off	fiskerbåd	hvid
	310	Erling Thorup	Viben	Sterna Trækfuglen	sejlbåd	hvid
	312	Arne Agerbo	Solvejg	Trøbåd	fiskerbåd	blå
	314	Per Ahlmann		Juniorbåd	sejlbåd	hvid
	316	Finn Bjerg	Defence	Marina	motorjolle u/m	gul/ hvid
	318	Knud Erik Jensen		Domino	motorbåd u/m	red
	320	Mads Bertelsen		One off	motorbåd	hvid
	322	Erik Ring	Calypso	Drabant 22	sejlbåd	red
	324	Hemming Klokke		BB 11-jolle	sejljolle	lakeret
	326	Lemvig Sejlklub	Kvickly	606	sejlbåd	gul
	328	Lemvig Sejlklub	Andelsbanken	606	sejlbåd	hvid
330	Lemvig Sejlklub	Lemvig Reserveudslager	606	sejlbåd	hvid	
5 x 15 m	332	Thorkild Sidelmann	Loma	One off	omb. kutter	blå
	336	V. Skov Hansen	Eline	one off.	omb. kutter	hvid
3,5 x 11,0 m	338					
	340					
	342	Soren Nielsen	Talatta	One off	fiskerbåd	hvid
	344	Holger Krarup		Danboat 24	sejlbåd	hvid
	346	Torben Møller	Athene	Targa 96	motorsejler	hvid
	348	Bent Jacobsen				
	350	Henry Pedersen	Hof	Spækhugger	sejlbåd	hvid
	352	Bent Sandgrav	Ran	Spækhugger	sejlbåd	red
	354	Flemming Hinnerskov	Dia	Ecume de Mer	sejlbåd	red
	356	Anders Chr. True	Thalassa	Sagitta 20	sejlbåd	lysblå
358	Arne Nørgaard	Nejka	LM 28	motorsejler	hvid	

Surfudvalgets nye formand springer ud i det!



# SURF

Rangliste-Stævne 31/9 - 1/10 1989.

I forbindelse med stævnets afvikling var vi meget heldige med vejret.

Hele arrangementet blev afviklet planmæssigt, med stor anerkendelse fra både DBO og sejlerne. De tilkendegav gerne at ville til Lemvig og sejle igen, og Surfklubben har da også mod på nye arrangementer til næste år.

Det ladet til, at der i Lemvig Surfklub er et usædvanligt godt sammenhold, for både dommere og sejlere sagde, at de aldrig havde været til et stævne, med så mange frivillige hjælpere, og det synes vi tegner godt for fremtiden.

Til næste forår vil vi forsøge, at etablere et par begynderhold med både teori på land og praktik på vandet. - Et hold drenge og et hold piger. De som har fulgt kurset vil få et certifikat.

## MEDDELELSE:

Alle, som har surfudstyr liggende i eller udenfor skuret, og som ikke er registreret i sejlklubben, bedes fjerne det inden lørdag den 9/12-89, da det ellers vil blive lagt i depot for ejerens regning.

Godkendt kontrolcentral - Godkendt vagtvirksomhed

Godkendt kontrolcentral og vagtvirksomhed

Godkendt kontrolcentral og vagtvirksomhed

# ALARMOVERVÅGNING



*Vagt og  
hundetjeneste*



## REDNINGS-RINGEN

LEMVIG . TLF. 07 82 04 11

Godkendt kontrolcentral - Godkendt vagtvirksomhed

Der er ét sted,  
du ikke behøver slås for  
en god placering.



**V**

i er på tæerne for at skaffe dine penge den bedst mulige placering -  
lige meget om din indtjening ligger i bustunge- eller seniortakken.

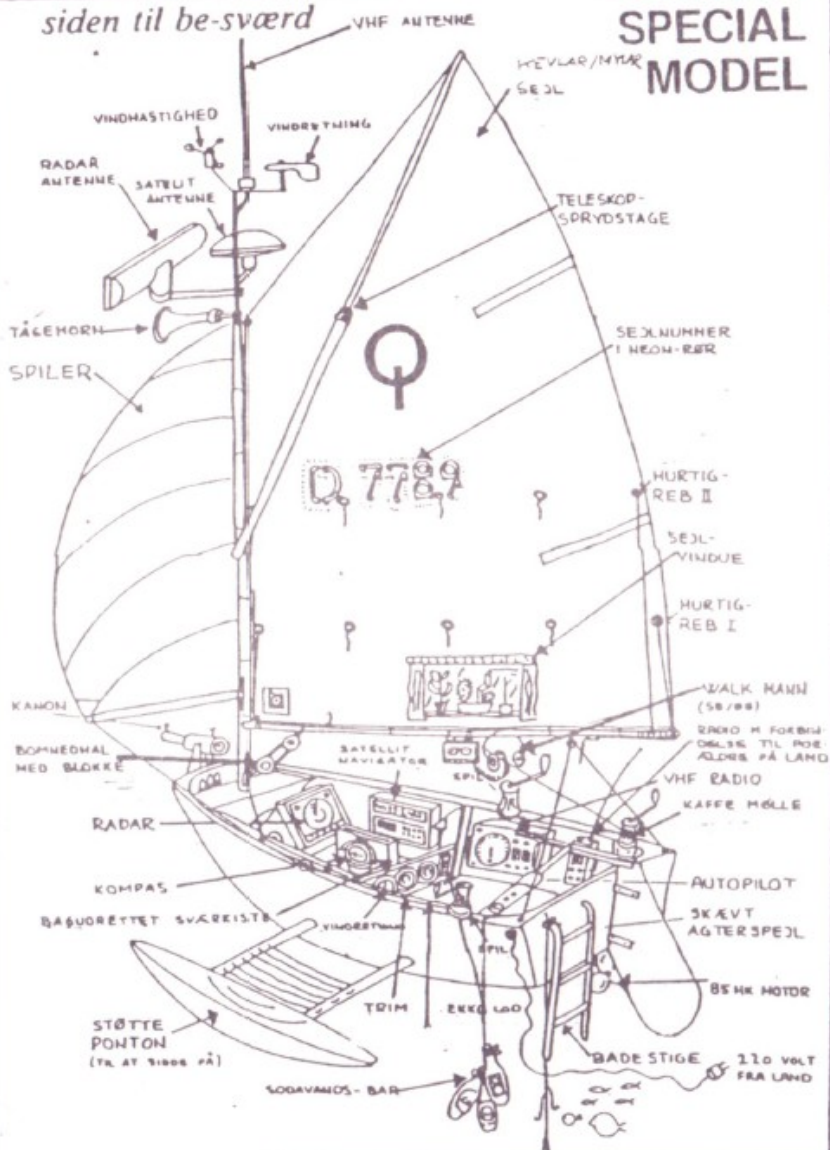
**SPAREKASSEN sds**

- vi svæder for dig.

Wævers vinder fif

siden til be-sværd

# OPTIMIST SPECIAL MODEL



SIDSTE UDSPIL FRA JUNIOR AFDELINGEN

# "TRIAS" TUR TIL SVERIGE

SOMMERFERIE I SKÆRGAARDEN.

JUNI/JULI 1988

## UVEJR OVER KORNØN.

I EN PLUDSELIG TORDENBYGE BJÆRGER VI SEJLENE OG KASTER ANKER, MEN MIDT I DE SMILENDE ÆG OG SILDEFILERNE MÅ VI PÅ DÆK, DA MASTERNE PÅ EN OPANKRET HAVKRYDSEKOMMER TIL SYNE I VINDUET. PÅ TRODS AF LANG KÆDE, KAN ANKERET IKKE HOLDE OG I PISKENDE ISKOLD STYRTREGN MÅ JYTTE OG JEG PÅ DÆK FOR AT PRØVE PÅ AT FÅ DET TIL AT HOLDE, -- MEN FORGÆVES. TORDENBYGEN ER PÅSSERET FØR VI TÆNDERKLAPRENDE FAAR SMIDT DET VAADE TØJ OG FAAR ET KRUS VARM KAFFE OG EN "GAMMEL DANSK". SOLEN BRYDER IGennem OG ET KVARTER SENERE FORSÆTTER SOMMEREN SOM OM INGENTING VAR HENDT.

FOR EN MILD VIND FORTSÆTTER VI FORBI DET STORE OLIERAFFINADERI NORD FOR LYSEKILL OG DA KRYDSEKVI UD IMELLEM DE SMAA ØER, FOR AT FÅ LIDT REGULÆR SEJLADS. VI LISTER LIGE SÅ STILLE OP IMOD SMØGEN, SOM PÅ LANG AFSTAND KENDES PÅ DET STORE VANDT.

INGEN AF OS HAR LYST TIL AT GÅ I HAVN, -VEL VIDENDE AT DER ER MIDSOMMERFEST, -SÅ PÅ ØSTSIDEN AF DEN HØJE KLIPPEØ RAMMEN SEJLER VI IGennem EN 2-3 M BRED ÅBNING IND I EN LAGUNE MED PLADS. TIL 5-6 BAADE. I LAGUNEN LIGGER 3 ANDRE BAADE, OG DA VI HAR BADET OG



SPIST LÆGGER VI FORTØJNINGER TVÆRS OVER VANDET FOR AT VÆRE GARDERET I TILFÆLDE AF NYT TORDENVEJR. ALT ER NU SÅ OPHEDET, AT VI NAAR SOM HELST MÅ KUNNE FÅ NOGLE SKRAPPE, HURTIGE LAVTRYKSUVEJR. SOLNEDGANGEN NYDES FRA TOPPEN AF KLIPPERNE, OG VI HAR ET FLOT VUE IND OVER SMØGEN. DE SIDSTE SEJLERE STRYGER FORBI I FARLEDEN PÅ VEJ IND I DEN OVERFYLDTE TURISTHAVN, MEDENS JYTTE OG JEG TAGER EN ROTUR I VOR NYE GUMMIBAAD.

### SMØGEN. . TURISME !

I EN ØSTVENDT, SNÆVER KILE LIGGER DEN NAVNKUNDIGE SEJLERMAGNET, VED NAVN SMØGEN. DET ER MANDAG. EFTER ET HURTIGT BAD OG LIDT NYSGERRIG KIGGERI PÅ NOGLE GLOHEDE TRÆKAJER, SKYNDER VI OS TIL HAVS FOR AT FÅ



LIDT HAVSEJLADS FØR VI SKAL IND FOR MOTOR I SØTENKANALEN. I DENNE TAGER VI EN DEL VIDEO TIL FREMVISNING I DE MØRKE VINTERAFTENER. LUTTER IDYL MÈD HAVER OG FRODIGE MARKER HELT NED TIL VANDKANTEN, --DET STREJFER MIG HVILKEN RIGDOM PÅ SEJLEMULIGHEDER, SOM SVENSKERNE HAR HAFT I DE 5 KRIGSÅR, HVOR DE DANSKE BADE STOD PÅ LAND. --VI SKAL HUSKE, AT DET VAR I KRIGSÅRENE, AT DEN SVENSKE SKÆRGAARD BLEV BRUGT SOM EN SIKKER TRANSPORTVEJ TIL VANDS.

EFTER KUN 2 TIMERS SEJLADS FRI AF SØTENKANALEN TØFFER VI IND AD EN ANDEN VANDVEJ, HAMBURGSUND, SOM ER ET NATURLIGT OG IDYLLERISK SUND, DER SNOER SIG GENNEM GRØNNE ENGE. VI LÆGGER IND TIL

KØBMANDEN OG FAAR TANKET OP. VI SEJLER TILSIDST I EN LET, LUN BRISE OPPE OMKRING FJELLBACKA, SOM ER OPLYST AF DEN NEDGAENDE SOLS RØDE SKIN, OG VI GLIDER LYDLØST RUNDT BLANDT ØER, DER GENLYDER AF SKRIGEN FRA VILDE MINK OG SØFUGLE. "TRIA" LÆGGER SIG TIL HVILE I KANTEN AF ET NATURRESERVAT VED KOTØ, HVOR VI BADER PÅ 13 MTRS. DYBDE--PIESPORTEREN VED DET, FOR DEN ER NEDE FOR ENDEN AF LINEN!!

### IDYL VED FJELLBACKA.

VI SPISER EN LÆKKER MIDDAG I EN UBESKRIVELIG FRED, KUN AFBRUDT AF SVÆRME AF SMAAFISKS PISKEN RUNDT, NAAR EN ØRRED ER PÅ JAGT. LIDT BORTE SES I SILOUET EN FISKEHEJRE, DER BOMSTILLE LURER PÅ BYTTE I STRANDKANTEN. DEN STEMNING, DER ER OVER DENNE AFTEN, ER DET VI SENERE FORSTAAR VED "SKÆRGAARDEN". PÅ DEN ØSTLIGE HIMMEL HÆVER FULDMAANEN SIG APPELSINRØD, OG DEN ER SKIFTET TIL HVID FØR VI ALLE TRE LISTER TIL KØJS. MANDAG D. 27. JUNI ER GAMMEL FØREND VI DRISTER OS BORT FRA DENNE IDYL OG UD IMELLEM ØERNE, UDENFOR DE GÆNGSE FARLEDEN. DET ER STADIG FLOT VEJR MED UDSIGT TIL TORDENBYGER, SÅ VI GAAR PÅ JAGT EFTER LIDT LUFT I DEN YDRE SKÆRGAARD, --MEN DER ER IKKE NOGET LUFT, SÅ VED ST. KNAREN SØGER VI IND I EN LAGUNE FOR AT SPISE FROKOST, MEMEDENS DET TRKKER OP TIL TORDEN,--DER ER VART MED 32GRADER I EN PIVAABEN KAHYT. VI HAR TÆNKT OS TIL STRØMSTAD NÆR DEN NORSKE GRÆNSE. DA VI KOMMER IND I SUNDET IMELLEM KOSTERØERNE OG FASTLANDET RYGER VI IND I NOGET KRAFTIG VIND, HVORFOR VI SKIFTER TIL HIGH ASPECT FOK OG ET REB I STOREN. DET GAAR STRYGENDE IND TIL STRØMSTAD, SOM LIGGER I BUNDEN AF EN FJORD MED VARMEN TRYKKENDE NED OVER OS. DER ER GANG I LØJERNE MED UTALLIGE STORE NORSKE SEJL- OG MOTORBAADE MED FARS DRENGE, SKRATTENDE TRANSISTORRADIOER OG AL TILBEHØRET PÅ FORDÆKKET.--VI SKRIVER KORT HJEM OG RINGER TIL

OSLO FOR AT ANMELDE VOR ANKOMST TIL NORSKESIDEN I MORGEN. DET ER VOR PLAN AT GAA TIL DEN NÆRMESTE LANDFASTE Ø, ASMALØ PAA HVALER SYD FOR FREDERIKSSTAD. I RADIOEN HØRER VI OM VARMEREKORD I OSLO PAA 49 GRADER. VI HAR FORTSAT 1017-1019 MB TRYK OG ALT TYDER PAA FORTSAT STABILT VEJR.

## NORSKEKYSTEN.

VI SÆTTER KURSEN 310 GRADER OG FORVENTER AT PASSERE ØERNE TRESTEINENE ØSTEN OM OG AT ANDUVE ASMALØ CA. TO TIMERS SEJLADS FRA STRØMSTAD.- DEN NORSKE KYST SYNES RET SAA BEVOKSET I FORHOLD

TIL DEN SVENSKKE, MEN DEN ER IØVRIGT LIGESAA NEM AT BESEJLE, I HVERT TILFLDE I GODT VEJR. 13.30 ER VI I HAVN PAA ASMALØ, NU MARINA UDEN FACILITETER, FØRHEN NØDHAVN FOR FISKERE.- VI HAR NOGLE DEJLIGE DAGE HOS VORE VENNER I OSLO MEDENS, EN HURTIGKOMMENDE KULING AFREAGERER VED DUNKE VOR STEVN IND I MOLEN.



FREDAG D. 1. JULI (VI ER KUN 14 DAGE HJEMMEFRA) SMUTTER VI FOR FOK OG MED ET REB I STOREJLET UD I EN POST FESTUM GROV SØ OG SEJLER DE CA. 20 MIL SYDOVER NED TIL SYDKOSTER. BAROMETERET ER FALDET TIL 1003 MB SAA VI FORVENTER NOGLE BLÆSENDE DANSKERDAGE.-VI TRØSTER OS MED UDSIGT TIL INDENSKERS SEJLADS IGEN BLOT 5 SØMIL SYDPAA. BAROMETERET FALDER TIL 997 MB OG VI LIGGER OVER PAA DENNE DEJLIGE Ø.

fortsættes i næste nr

REGEL-AFTEN 6/12

OBSÅ FOR DE "NYE" SEJLERE!  
MØD OP 8

GLØG-AFTEN 13/12

MØD OP OG ØNSK  
HINAANDEN GLEDELIG JUL!

FALCK-AFTEN 17/1

MØD OP OG BLIV KLOGERE!

SANG- OG SPILLEAFTEN 31/1

MØD OP OG SANG  
HUSK INSTRUMENT.



**HUSK!**

# Alt indenfor sejlsport..!

- ★ Bådmaling
- ★ Beslag
- ★ Tov og wire
- ★ Rednings- og svømmeveste
- ★ Offshore hel- og to-delte dragter
- ★ Støvler og sejlersko - flere typer
- ★ Kompas - Ekkolod m.m.
- ★ Yamaha-motorer

- ★ Uldne trøjer
- ★ Bluson jakker - bukser
- ★ Sejler bukser i fløjt
- ★ Joggingsæt
- ★ Mariner motorer
- ★ Evinrude motorer
- ★ Surfer
- ★ Surftilbehør
- ★ Våddragter



**Lemvig Vodbinderi  
og Marineudstyr**



Strandvejen - Lemvig - Telf. 07 82 06 03

**Midtbank**

*Midtbank  
- for fulde sejl!*

