

SPRØJTEN

MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB

27. ÅRGANG NR. 3
SEPTEMBER 2004



- Næste gang han siger, at han har saltvand i blodet, skal jeg personligt sørge for, at der kommer blod i saltvandet!

KOLOFON

LEMVIG SEJLKLUB

Postboks 173

7620 Lemvig

www.lemvigsejlkлуб.dk

Beliggenhed: Vinkelhagevej 10 B

Bådhal: Strandvejen 23

Postgiro: 118-2684

Telefon: 9782 2868

Mentilf.: 9782 0531

BESTYRELSE

Hemming Klokke Formand 9782 3464
Jens Peder Østergaard Kasserer 9788 9003
Eva V. Abrahamsen Sekretær 9782 3173
Niels Bækdal Sejl.udv. 9782 2190
Kurt Jeppesen Surfudv. 9782 0237
Jens Peder Hilligsøe Jun.udv. 9781 0179
Niels Kjærgaard Arr.udv. 9781 1551

DEADLINE

11. oktober 2004

REDAKTION

Kurt Winther Knudsen 9782 1000
ingwk@city.dk

ANNONCER

Private: Gratis
Øvrige: 1/1-side: kr. 1.100
For 1 år 1/2-side: kr. 650
= 4 numre 1/4-side: kr. 375
(excl. moms) 1/8-side: kr. 225

FORRETNINGSUDVALG

Formand, kasserer, sekretær

UDVALG

MARINAUDVALG

Pladsfordeling og opsynsmand:
Knud Kristian Wrist 9781 0089
Opsynsmand:
Hemming Klokke 9782 3464
Gæstelejeopkræver:
Henvendelse til klubben

SEJLADSUDVALG

Niels Bækdal (formand) 9782 2190
Knud Kristian Wrist 9781 0089

JUNIORUDVALG

Jens Peder Hilligsøe (formand) 9781 0179

SURFUDVALG

Kurt Jeppesen (formand) 9782 0237

HALUDVALG

SEJLERSKOLE

KLUBHUSUDVALG

Jens Peder Østergaard (formand) 9788 9003
Hemming Klokke 9782 3464
Holger Andreassen 9782 1342

ARRANGEMENTSUDVALG

Niels Kjærgaard (formand) 9781 1551
Renata Kjærgaard 9781 1551
Kirsten Larsen 9782 2208

KLUBMÅLER

Knud Kristian Wrist 9781 0089

SPRØJTEN - Medlemsblad for Lemvig Sejlklub. Udkommer 4 x årligt. Oplag 350 stk.
Artikler, indlæg, annoncer m.m. indleveres til redaktøren - ingwk@city.dk.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Orientering for medlemmer	side	4
Bemærkninger v/Formanden	-	6
Orientering om den nye bådhal	-	10
Aftenkapsejladser 200	-	11
Handicaplister	-	12
Afslutteren	-	13
De 10 bud til kapsejleren	-	15
Efterretninger for søfarende	-	16
Aktivitetskalender	-	18
Generalforsamling	-	20
Bemærkninger ved Den Gamle Redaktør	-	21
KURT'S SYSTEM	-	25
Afriggerfest/Glögg	-	31
Nye medlemmer / Udmeldte	-	34



ORIENTERING FOR MEDLEMMER

Lemvig Sejlklub er stiftet den 15. juni 1922

Medlem af Dansk Sejlunion under Dansk Idrætsforbund og er tilsluttet Limfjordskredsen

KONTINGENT pr. 1/4-04	Junior (0-18 år):	kr. 355	Ægtefælle	kr. 255
	Senior (18-67år):	kr. 520	Passiv:	kr. 255
	Pensionist (over 65 år)	kr. 255	Sejlerskole	kr. 520
	Henvendelse om medlemsskab til sekretæren			
KLUB- EFFEKTER	Depositum for nøgler	kr. 60		
	Klubhus (K), klubhus + bådhal (B), surfskur + baderum (E), optimistskur + baderum (J)			
	Klubstander til bagbord saling	kr. 60	Klubstander, selvkøbende plast	kr. 10
	Klubblem, emalje til knaphul	kr. 25	Klubblem, stof	kr. 10
Henvendelse om lån af nøgler og køb af effekter til sekretæren				
SPRØJTEN	Medlemsblad, udkommer 4 gange årligt: januar, april, august og oktober Materiale, som du ønsker medtaget i næste blad, indleveres til redaktøren			
KLUB- ARRANGE- MENTER	Se aktivitetskalenderen på midtersiderne i SPRØJTEN			
	Om vinteren: hver søndag kl. 10-13	Sejlersnak i klubhuset		
	Om sommeren: tirsdage kl. 19.00	Kapsejls for kølbåde		
	onsdage kl. 18.30	Optimistsejls og sejlerskole		
onsdage kl. 18.30	Surfsejls og sejlerskole			
torsdage kl. 18.30	Klubaften for surfere			
KLUBBÅDE	Klubben råder over følgende fartøjer og materiel: 14 optimistjoller + trailer 4 surfbrædder + trailer 1 Rudkøbing-jolle m/10 hK motor 1 Hobro-jolle m/dieselmotor 3 606-kølbåde 1 Flipper-jolle m/10 hK motor			
KLUBHUSET	Kan lejes 8. nov. - 23. apr. af seniormedlemmer (min. 1 års anciennitet) til egne private fester Pr. døgn incl. service, excl. rengøring (kr. 300) kr. 800,- + el Henvendelse til kassereren			
MARINAEN	Lemvig Marina ejes af Lemvig Kommune og administreres af Sejlklubben Havneplads fås ved henvendelse til marinaudvalgets pladsfordeler <u>Afmelding af plads skal ske inden 1. marts</u> til marinaudvalgets pladsfordeler Pæleleje pr. sæson 1/4 - 15/11-2004 incl. moms: 2,5 m: kr. 2.171,88 3,0 m: kr. 2.606,25 3,5 m: kr. 3.040,63 4,0 m: kr. 3.475,00 5,0 m: kr. 4.343,75 Gæsteleje i 2003 kr. 85 pr. døgn og kr. 25/døgn i miljøafgift (strom. og bad). Marinaen er tilsluttet Frihavnsordningen			
MASTEKRAN	max. 150 kg kan gratis benyttes af klubbens medlemmer			
SLÆBESTED	kan gratis benyttes af alle			
PONTON	kan gratis benyttes af klubbens medlemmer			
BÅDHAL/ VINTEROPBEV.	Pris pr. sæson pr. m ² i hallen		Pris pr. m ² uden for hallen	
	Henvendelse om plads til haludvalgets formand.		Kun for medlemmer	
SURFSKUR/ SURFSTATIV	Pris pr. bræt pr. sæson kr. 50,-			
	Henvendelse til surfadvalgets formand		Kun for medlemmer	
JOLLE- STATIVER	Joller kan gratis anbringes på jollestativet.		Kun for medlemmer	
	Henvendelse til juniorudvalgets formand			



Hvide Sande Båd- og Motorservice

Gl. Havn, 6960 Hvide Sande

Tlf. 97 31 18 77

www-hvbms.dk - E-mail bms@hvidesande.dk.

Autoriseret forhandler af:

Uttern og Ørnavik både

Linder aluminiumsbåde

Suzumar, AquaQuick og Quicksilver gumribåde

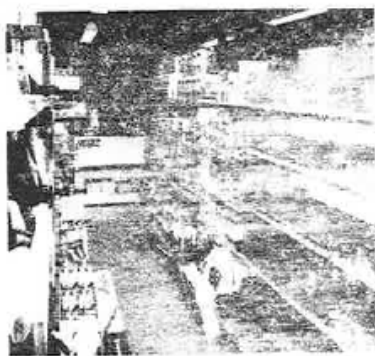
Yanmar dieselmotorer

Suzuki og Mariner påhængsmotorer

Garmin, Furuno, Raytheon, Navman og Nasa instrumenter, Silva kompasser

Watski butik med stort udvalg i bådudstyr

Reparation af alle typer diesel- og påhængsmotorer.



Bemærkninger ved formanden

Der er fra lovgivningsmagtens side taget initiativ til at rykke skolernes sommerferie, så den slutter senere, end det er tilfældet nu. Det tyder på, at det er en god ide. Det gode sommervejr begyndte jo først i slutningen af juli og holdt sig et par uger ind i august. Et stort tillykke til jer, der var heldige med at have ferie i den periode i år. Og for os andre må vi bare sige bedre held næste gang.

Fællesturene og det dårlige vejr

Fællesturene til Jegindø og Agger er begge blevet ramt af hårdt og ustadigt vejr, som selvfølgelig påvirker antallet af deltagere. Vi kan også bare her håbe på at vejret vil arte sig bedre i det kommende år. Jeg ved at de regner med vores besøg på Jegindø.

Jollestævne og sommervejr

Juniorafdeligen arrangerede et fint stævne i begyndelsen af august med deltagelse fra fjerne egne af Danmark. Normalt er sejlsport ikke nogen publikumssport; men da det om søndagen blæste lidt rigeligt blev nogle af sejladserne lagt ind i Lem Vig. Jeg tog selv turen ud til Marinaen og tilbage igen, og der så jeg virkelig mange tilskuere langs Stradvejen, som fulgte med i optimisternes sejlads. Det var en fin reklame for vores klub og vores sport.

Bådhallen

Nu er den gamle bådhal fjernet og de materialer, som kan genbruges er kørt ud til festpladsen. Antallet af tilmeldinger til den nye hal har betydet, at haludvalget har besluttet, at hallen forlænges med to spær så den forøges fra 1000 til 1160 kvadratmeter. Så skulle der lige være plads til alle, der har meldt sig til. Hallen udstyres med masteskur i siderne, så det indvendige areal kan udnyttes mere effektivt og både, som står på det udendørs areal, kan få masterne indendørs.

I forbindelse med bygningen af masteskurene og etableringen af opbevaringsareal og kørevej griber sejlklubben dybt i kassen. Men der var enighed i bestyrelsen om at bakke op om projektet på Festpladsen.

Bestyrelsen har sendt udkastet til lejeaftale tilbage til kommunen til politisk behandling. De har lovet, at behandlingen af aftalen vil ske hurtigt, så byggeriet kan gå i gang, så hallen kan stå færdig til vinteren.

Bådhallen har været et fast punkt i mine bemærkninger de sidste fire år. Nu lader det til at sagen endelig falder på plads. Når det ikke kunne lade sig gøre at fortsætte som hidtil på Østhavnen, mener jeg, at det er en god løsning, som er opnået på Festpladsen.

Bådeoptagning i Marinaen

Fremover er det meningen, at de både, som skal vinteropbevares på Festpladsen, skal tages op og sættes i i Marinaen. Det er selvfølgelig også oplagt, at de som har bådene stående på Sønder Søgaard benytter Mainaen.

Der bliver foretaget nogle ændringer, så optagning og rengøring af bådene kan foregå fornuftigt. Mastekranen bliver flyttet længere ind ad kajen i retning af vores smukke blå pumpekulptur. I området, hvor mastekranen står nu, laves der et befæstet areal, hvor Redningsringen kan placere sin kranvogn. Langs vejen nord for klubhuset asfalteres og kloakeres et areal. Her skal bunden af bådene fremover rengøres. Kloaksystemet indrettes således, at når vi benytter vaskepladsen ledes spildevandet til rensningsanlægget, og når det ikke benyttes ledes overfladevandet ud i havnebassinet.

Duelighedsbevis og VHF certifikat

Jeg vil gerne gøre lidt reklame for de to kurser Svend Erik Petersen afholder i løbet af vintersæsonen.

Mandag den 18. oktober kl. 19.00 stater VHF kurset, som afsluttes med Telestyrelsens prøve.

Tirsdag den 26. oktober kl. 19.00 starter undervisningen i det pensum som kræves til den teoretiske del af duelighedsprøven. Begge kurserne foregår på Christinelystskolen. Nærmere oplysning hos Sv. Erik Petersen på telefon 97 82 16 07.

Sprøjten og fremtiden

I sidste nummer af Sprøjten gav vi udtryk for stor bekymring med hensyn til Sprøjten's fremtid pga. af den voldsomme forøgelse af portoudgiften. I mellemtiden er det lykkedes os (læs Eva) at få del i en portopulje, så vi får et tilskud til porto'en til vores kære klubblad. En klar betingelse for portostøtten er at bladet udkommer fire gange om året, og at det har et vist omfang. Så vi fortsætter derfor som hidti, og samtidig vil jeg gerne opfordre alle til at bidrage med materiale til Sprøjten.

Hilsen og håb om en god sensommersæson
Hemming



- Var der noget i posten udover TDC-regningen?



*Sø- og andet godtfolk
mødes i*

Fiskernes Indkøbsforening

Havnen. **97 82 39 00**



DENDEK

til dit hus



Lemvig Trælsthandel
Brdr. Skou A/S 97 82 13 66
BYGGEMARKED

Rom Beton og Mørtel 97 82 12 27

Midtbank



*Midtbank
-for fulde sejl!*



Orientering om det nye udendørsareal og den nye bådhal.

I disse dage går vi ind i efterårsmånederne, og vi ser vel tilbage på en sommer af middel karat og ser hen mod at bådene skal op og placeres for vinteren et nyt sted.

Her i starten af september afklares de praktiske ting med Lemvig kommune og de økonomiske overslag specificeres og forhandles med entreprenøren.

Når de endelige aftaler er i stand, håber vi på at entreprenøren snarest kan begynde etablering af udendørsareal, digeoverkørsel og hal.

Jeg håber, - nej jeg regner med, - at optagning sker i marinaen og opstaldning sker på den gamle cirkusplads udendørs eller i hal.

Seneste tidspunkt: medio november 2004.

Der etableres et udendørsareal på 375 kvadratmeter.

Der er nu så mange tilmeldte både til hallen, at der er behov for et effektivt areal på ca. 927 kvadratm., d.v.s. at der skal regnes med et bruttoareal på 1160 kvadratm.. Der skal således bygges 2 fag ekstra.

Der kan blive tale om medarbejde (maling) for de involverede. Det vender vi tilbage til når de tekniske ting er afklaret med Lemvig kommune.

Indbetaling af Lånebeløb.

Med baggrund i de oplyste tal på mødet d. 14. juni 2004 udsendes materiale, der angiver hvilket beløb der skal indbetales, til hvilken konto i Vestjyske Bank og med

seneste frist, - 15. sept. 2004.

Kontoen er selvfølgelig udelukkende beregnet til brug for etablering af halbyggeriet.

Man skal bemærke, at beløbet er forhøjet lidt, da der i bruttobeløbet er indregnet den omtalte buffer på 50.000 kr.

Der er nu lavet udkast til et lånedokument. Til grund for beregning af lånebeløb er lagt officielle tal på den enkelte bådtype, - dog er der ved enkelte både efter aftale med skipper taget hensyn til f.eks. forlængelse.

Der vil eventuelt komme supplerende informationer ved opslag på opslagstavlen, så det vil være en god idé at holde øje med disse.

Lemvig d. 31. august 2004.

På halgruppens vegne, Leif Wæver

LEMVIG SEJLKLUB

Antal fratræk (F): 2

AFTENKAPSEJLADSER ÅR: 2004

SAMLET POINTSTILLING 8 SEJLADSER

EFTER LOKAL HANDICAP

START 1

Sejladsnr: 01 02 03 04 05 06 07 08 SUM - F Plac

Dato: 04.05 11.05 18.05 25.05 01.06 08.06 22.06 29.06

LØB 1		Mindre både																
SEJLNR	BÅDTYPE	SKIPPER	BÅDNAVN															
DEN 158	PD 26 u/s *	Bent Sørensen	Sanus	4	1	2	9	2	9	1	9	37	19	1				
DEN 22	Junker 26	Niels J. Lund Andersen	Chinool	2	6	3	9	3	9	3	2	37	19	1				
DEN 49	Maxi 80 Ra	Erik Skovgaard	Frigga	3	3	9	9	1	1	4	9	39	21	3				
DEN 9	L 23 *	Bent Jakobsen	Jo-An	1	5	5	9	6	9	7	9	51	33	4				
DEN 131	Maxi Magic Kai	Werner Hansen	MamaK	5	4	4	9	5	9	9	9	54	36	5				
DEN 172	Player 31 *	Svend Erik Petersen	Britta	9	2	6	9	4	9	6	9	54	36	5				
DEN 49	Junker 26	Svend Aage Lauridse	Andy	6	7	1	9	8	9	5	9	54	36	5				
DEN 68	Junker 26	Sten Kirk	Kluk	9	9	9	9	7	9	2	1	55	37	6				

DNC, DNF, DSQ: 9 point

LØB 2 Klassebåde

DEN 563	H-Båd	Ole Mose Jeppesen	Cartan	5	1	2	5	1	1	5	5	25	15	1				
DEN 410	H-Båd *	Jørgen Gyberg	Mamse	2	2	5	5	4	2	2	5	27	17	2				
DEN 889	Folkebåd	Hemming Klokke	Katinka	5	5	1	5	2	5	1	5	29	19	3				
DEN 219	Drage *	Laurids Viborg	Andorin	1	5	5	5	3	5	5	5	34	24	4				

DNC, DNF, DSQ: 5 point

START 2

Sejladsnr: 01 02 03 04 05 06 07 08 SUM - F Plac

LØB 3 Større både

DEN 216	Omega 34	Knud Kristian Wrist	Grace	2	5	3	13	1	5	3	1	33	15	1				
DEN 240	Contrast 30	Niels Bækdal	Havfrue	3	8	2	13	3	3	2	13	47	21	2				
DEN 13	Jeanneau 3	Steen B. Jensen	Jackie	1	4	4	13	4	4	5	13	48	22	3				
DEN 140	X 102	Kristen Valeur Jepsen	Dixi	4	1	7	13	6	1	4	13	49	23	4				
GER 56	Faurby 330	Kurt Winther Knudsen	O la la	13	6	5	13	7	2	1	13	60	34	5				
DEN 300	Elan 31 S	Aksel Skovgaard	Sunrise	6	9	6	13	11	9	6	2	62	38	6				
DEN 613	Jeanneau 3	Bent Kallerup	Ridder I	7	3	8	13	2	8	13	13	67	41	7				
DEN 13	Maxi 1100	Niels Kjærgaard	Sisse	8	10	1	13	8	6	9	13	68	42	8				
DEN 53	Scan-Kap 3	Kurt Abildtrup	Sunshir	9	2	13	13	5	7	8	13	70	44	9				
DEN 9	Granada 30	Poul Erik Larsen	Basta	13	11	13	13	9	13	13	3	88	62	10				
DEN 78	Luffe 37 u/t	Thorkild Nielsen	Nicoline	5	7	13	13	13	13	13	13	90	64	11				
DEN 107	Ravage 36	Gerhard Jürgensen	Pernille	13	12	13	13	10	13	7	13	94	68	12				

DNC, DNF, DSQ: 13 point

LØB 4 (skal slå 3. Løb)

DEN 78	Soling *	Finn Nikolajsen	NN	13	3	1	13	1	3	13	13	60	34	5				
--------	----------	-----------------	----	----	---	---	----	---	---	----	----	----	----	---	--	--	--	--

DNC, DNF, DSQ: 13 point

Sejlad nr. 4 aflyst p.g.a. hård vind, 10-12 m/sek. fra vest

**LEMVIG SEJLKLUB**

Postbox 173

7620 Lemvig

www.lemvigsejlklub.dk

HANDICAP-LISTE

Kølbåde

pr. 26. august 2004

Nr.	SEJLNR	BÅDTYPE	SKIPPER	BÅDNAVN	LØB	TA	PH	Ændring
1	DEN 78	Soling *	Finn Nikolajsen	NN	4	643,7	20	-6
2	DEN 158	PD 26 u/s *	Bent Sørensen	Sanus	1	757,7	22	-4
3	DEN 140	X 102	Kristen Valeur Jepsen	Dixi	3	616,7	27	-3
4	DEN 216	Omega 34	Knud Kristian Wrist	Grace	3	629,2	30	-19
4	DEN 563	H-Båd	Ole Mose Jeppesen	Cartan	2	683,3	31	-11
6	DEN 889	Folkebåd	Hemming Klokker	Katinka	2	793,4	33	-31
6	GER 56	Faurby 330 *	Kurt Winther Knudsen	O la la	3	625,0	36	-5
8	DEN 240	Contrast 33	Niels Bækdal	Havfruen	3	645,7	37	-3
9	DEN 410	H-Båd *	Jørgen Gyberg	Mamse	2	683,3	39	-9
10	DEN 13	Jeanneau 38	Steen B. Jensen	Jackie	3	604,5	42	-4
11	DEN 613	Jeanneau 37 *	Bent Kallerup	Ridder Rap	3	598,4	42	0
12	DEN 9	Granada 33 *	Poul Erik Larsen	Basta	3	625,6	44	4
13	DEN 13	Maxi 1100	Niels Kjærgaard	Sisse	3	594,4	49	-9
13	DEN 78	Luffe 37 u/s	Thorkild Nielsen	Nicoline	3	641,2	54	-11
13	DEN 49	Junker 26	Svend Aage Lauridsen	Andy	1	806,0	56	-5
16	DEN 53	Scan-Kap 99	Kurt Abildtrup	Sunshine	3	635,8	57	-7
17	DEN 68	Junker 26 u/s *	Sten Kirk	Kluk	1	756,5	60	-16
18	DEN 49	Maxi 80 Racer	Erik Skovgaard	Frigga	1	673,2	60	-7
19	DEN 300	Eian 31 S	Aksel Skovgaard	Sunrise	3	662,5	61	-3
20	DEN 107	Ravage 36 u/s	Gerhard Jürgensen	Pernille	3	641,1	66	3
21	DEN 219	Drage *	Laurids Viborg	Andorinha	2	684,3	71	-5
22	DEN 172	Player 31 *	Svend Erik Petersen	Britta	1	706,4	74	-16
23	DEN 131	Maxi Magic	Kai Werner Hansen	Mamalou	1	680,5	87	7
24	DEN 22	Junker 26 u/s	Niels J. Lund Andersen	Chinook	1	755,5	89	-4
25	DEN 9	L 23 *	Bent Jakobsen	Jo-An	1	700,5	111	-9

En af sidegevinsterne ved Personligt Handicap er, at man kan opstille en liste med personligt handicap sorteret efter størrelse. D.v.s. at båden med det laveste handicap står øverst.

Der er også angivet hvilket løb, båden sejler i. I princippet kan man nemlig ikke sammenligne PH på tværs af løbene, da PH jo bliver beregnet ud fra resultaterne i det enkelte løb.

Men alligevel . . . Det ser da meget flot ud, ikke! Bemærk, at de 3 første sejladser efter sommerferien også er med!

Lemvig Sejlklub

Medlem af DANSK SEJLUNION

Afslutteren 2004

SØNDAG DEN 26. SEPTEMBER 2004 afsluttes kapsejlads sæsonen med årets sidste klubkapsejlads, handicapsejladsen **AFSLUTTEREN** for **KØLBÅDE**.

Handicapsejladsen foregår på den måde, at respitten er beregnet på forhånd og lagt til starttidspunktet, hvorved første båd i mål er vinder, ligesom i klasseløb.

I princippet vil det sige, at de mindste både starter først og de store til sidst. Der bliver ingen fælles start, men både med ens mål starter naturligvis samtidigt.

Der er ingen løbsinddeling, altså "alle mod alle"!

Banen bliver en rimelig lang distancebane på ca. 14-26 sømil, idet opløbet vil blive forsøgt lagt fra østhavnen til mållinien ud for Marinaen. Der sejles efter DH. I øvrigt er Lemvig Sejlklubs særlige regler for aftenkapsejlads gældende.

1. start er kl. 09.30!!!! (Husk de små både starter først!).

Betaling: 0,00 kr., idet det er indeholdt i den almindelige betaling for hele året. Skal du kun være med i denne sejlads er startgebyret 40,00 kr.

1. præmien er en flaske Gammel Dansk skænket af Lemvig Sejlklub, og der er tradition for, at vinderen viser indholdet frem i små bægre. Øvrige præmier ser I ved præmieoverrækkelsen.

Foregående vindere af AFSLUTTEREN:

1984	LYStal	Concord	Anker Hansen	Scancap 99
1985	DH-84	Gurli Margrethe	Finn Nikolajsen	Luffe 44
1986	LYStal	Barske Baldur	Kurt Winther Knudsen	BB 10 m
1987	DH-84	Barske Baldur	Kurt Winther Knudsen	BB 10 m
1988	LYStal	Ninon	Kjeld Kristensen	Luffe 37
1989	DH-88	Barske Baldur	Kurt Winther Knudsen	BB 10 m
1990	LYStal	Hot House	Kurt Winther Knudsen	Dragonfly
1991	DH-88	Hot House	Kurt Winther Knudsen	Dragonfly
1992	LYStal	Chap	Bent Sørensen	Folkebåd
1993	DH-88	Cartan	Ole M. Jeppesen	H-båd
1994	LYStal	Vinden forsvandt		
1995	DH-88	Chap	Bent Sørensen	Folkebåd
1996	LYStal	Basta	Poul Erik Larsen	Scampi 30
1997	DH-96	Dixi	Kristen Valeur Jepsen	X-102
1998	LYStal	Cartan	Ole M. Jeppesen	H-båd
1999	DH-98	Cartan	Ole M. Jeppesen	H-båd
2000	LYStal	Svott	Niels Bækdal	Scampi 30
2001	DH2000	Jackie	Steen B. Jensen	Jeanneau S. 38
2002	DH2002	Katinka	Hemming Klokker	Folkebåd
2003	DH2002	Fru Larsen	Kurt Winther Knudsen	Drabant 38
2004	DH	DIG!		

GOD VIND
med sejlerhilsen
SEJLADSUDVALGET

13

Man kan ikke spise mursten - og dog



Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværdi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan fx få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.

Nordea 

Vestergade 16, 7620 Lemvig, telefon nr. 97821311

Danske Bank

KAPSEJLADS

De "10 bud" til kapsejlere

Nedenstående er de regler man som minimum kan forvente at deltagerne i aftenkapsejladserne kender, og overholder:

1. Bagbord holder klar af styrbord
2. Luv holder klar af læ
3. Båden bagved holder klar af båden foran
4. En båd, der stagvender eller bommer, holder klar af én som ikke gør det
5. Undgå kollision. Kapsejladserne er defensive for at forebygge kollisioner, ikke til offensiv kapsejladstaktik
6. Hvis du opnår retten til vejen ved at ændre kurs, giv da den anden båd tid til at holde klar
7. De(n) indvendige båd(e) ved to bådslængder fra mærket har ret til at få plads til at runde mærket
8. En båd der bakker, eller ikke kapsejler, skal holde klar
9. Hvis du overtræder en regel tag da en straf (LS-regel: en stagvending på et rumskøds ben eller en bomning på et krydsben)
10. Det er bedre at gå af vejen hvis man er usikker, end at tilbringe timer i et proteslokale - omvendt bliver vi alle klogere af at behandle/deltage i protester

Generelt synes jeg, at vi er begyndt at sejle meget tæt og nogle gange også meget frækt overfor hinanden. Tænk lidt over det næste gang, du møder en båd på vandet. Sørg for at DU i hvert fald sejler fair!

Kapsejladserne er i faktisk meget fair og er ikke lavet for at kunne udnytte dem til at få en fordel overfor konkurrenten - men for at forhindre kollisioner!

KKW

Fra "Efterretninger for søfarende, Limfjorden": v/KKW

http://www.frv.dk/efterretning/efterretninger_ny.htm
(se også link på <http://www.lemvigsejklklub.dk>)

Checket frem til nr. 34/2004

74. Nissum Bredning. Helligsø Teglværk S. Bølgeenergianlæg etableret.

Stærkstrømskabel udlagt.

Position. 1) 56° 41,43' N 8° 20,66' E.
2) 56° 41,40' N 8° 20,60' E.
3) 56° 41,44' N 8° 20,54' E.
4) 56° 41,49' N 8° 20,51' E.
5) 56° 41,54' N 8° 20,54' E.
6) 56° 41,57' N 8° 20,63' E.
7) 56° 41,59' N 8° 20,72' E.
8) 56° 41,55' N 8° 20,80' E.

Detaljer. Mellem position 1) og 2) er etableret et ca. 57 x 32 m stort bølgeenergi-anlæg afmærket med 2 gule stager med krydstopbetegnelse monteret på fortojningspæle. Mellem position 2) - 8) er udlagt et stærkstrømskabel på havbunden. Kablet er markeret med orange balloner.

Søkort. 108

224. Mors SW. Glomstrup Vig. Tissinghuse W. Læmole forlænges. Anløbsbro forlænges.

Position. 56° 43,122' N 8° 37,577' E.

Detaljer. Eksisterende læmole (stenmole) på ovennævnte position forlænges ca. 16 m. Samtidig forlænges eksisterende anløbsbro langs læmolen ca. 15 m vinkelret på læmolen.

Note. Læmole og anløbsbro er ikke vist i søkort.

Søkort. 108

404. Attrup Lø N. Brovst Løb W. Attrup Havn. Renovering og uddybning.

Position. 57° 02,3' N 9° 27,4' E, Attrup Havn.

Detaljer. I Attrup Havn er foretaget renovering, idet der blandt andet er etableret nye molehoveder, nye træbroer og en ny slip. Endvidere er der i hele havnen uddybet til 2 m.

Note. Ændringerne er vist i plan over Attrup Havn, som bringes på www.danskehavnelods.dk, jævnfør Søkortrettelser 13 2004, der følger som bilag til dette nummer af EfS.

Søkort. 105

774. Oddesund Nord Lystbåde- og Fiskerihavn. Tværmole og »Sydkaj«. Reparationsarbejde. Kajstrækninger spærret for anløb.

Tid. Indtil uge 39 2004.

Position. 56° 35,0' N 8° 33,0' E, Oddesund Nord Lystbåde- og Fiskerihavn.

Detaljer. I anførte tidsrum repareres spunsvæggen ved den N-S-gående tværmole midt i havnen samt ved »Sydkaj« umiddelbart W herfor. Arbejdet udføres fra flåde.

og arbejdsstedet afmærkes med et sort flag på en stage på tværmolens NE-lige hjørne. Mens arbejdet pågår, er tværmolen og »Sydkaj« spærret for anløb. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn og sejle med nedsat hastighed ved passage af arbejdsstederne.

Søkort. 108

821. Løgstør Bredning N. Amtoft Havn. Sømærke udlagt.

Position. 57° 00,3' N 8° 56,6' E, Amtoft Havn.

Detaljer. En grøn stage med topbetegnelse er udlagt ca. 50 m NE for havnens E-molehoved.

Søkort. 109

Afmærkede havbrug er etableret følgende steder:

455. Mors E. Nykøbing N. *Søkort.* 109

456. Salling Sund S. Lysen Bredning SW. Hjortholm W.

477. Salling Sund. Lysen Bredning. *Søkort.* 109

500. Visby Bredning W. *Søkort.* 108

541. Hvalpsund S. Per Færgemand NE. *Søkort.* 109

564. Risgårde Bredning W. *Søkort.* 109

584. Hvalpsund S. Eskær Skov E. *Søkort.* 109

586. Dragstrup Vig W. Skyum Øre. *Søkort.* 108

608. Kås Bredning SW. Jegindø SE. *Søkort.* 108

656. Kås Bredning N. Øster Assels S. *Søkort.* 108

691. Salling NE. Risgårde Bredning W. Rotholm Rev SW *Søkort.* 109

713. Visby Bredning SW. *Søkort.* 108

755. Hvalpsund. Sundsøre SW. *Søkort.* 109

757. Salling Sund N. Glyngøre S. Sallingsundbroen N. *Søkort.* 109

802. Vilsund. Ørhale S. *Søkort.* 108

AKTIVITETSKALENDER

3. KVARTAL 2004

JULI	AUGUST	SEPTEMBER
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7 AFTENKAP -D *
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14 AFTENKAP -T *
15	15	15 FU-mode 19.30
16	16	16
17	17	17
18	18 Best.mode 19.30	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23 deadline SPRØJTEN	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26 AFSLUTTEREN
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	

START $\frac{1}{2}$ TIME FØR NØDMALT

AKTIVITETSKALENDER

4. KVARTAL 2004

OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6 <i>AFHJØRERFEST 19.00</i>	6
7 Best. mode 19.30	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10 Best. mode 19.30	10
11 deadline SPRØJTEN	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15 <i>GLØGGÅFTEN</i>
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24 Gen.torsaml. 19.30	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31

GENERALFORSAMLING

Ordinær generalforsamling afholdes
onsdag, den 24. november 2004 kl. 19³⁰ i klubhuset

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsen beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt budget for det kommende år til orientering
4. Fastsættelse af kontingent
5. Behandling af eventuelt indkomne forslag
6. Valg af formand (lige år)
Valg af kasserer (ulige år)
Valg af næstformand/sekretær (ulige år)
Valg af formand for juniorudvalg (lige år)
Valg af formand for sejladsudvalg (lige år)
Valg af formand surfudvalg (ulige år)
Valg af formand for arrangementsudvalg (ulige år)
7. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
8. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
9. Eventuelt

Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen til vedtagelse, skal være bestyrelsen i hænde senest 1. oktober 2004. Forslagene optages i dagsordenen under pkt. 6.

Bemærkninger ved Den Gamle Redaktør

Om udsendelse af SPRØJTEN

Som omtalt i formandens beretning er det lykkedes "os - læs EVA" - at udvirke, at vi via biblioteksstyrelsen, får tilskud til SPRØJTEN!

Det forudsættes imidlertid, at bladet indeholder 50 sider i gennemsnit (pr. gang!), og at der udsendes ialt 1400 stk.

Dette krav passer ikke helt skævt med en stor del af de gennem de seneste tider udsendte SPRØJTER, om end bladet ind i mellem ret naturligt ikke har været på 50 sider. 50 sider giver ærligt talt osse et temmeligt omfangsrigt blad og Den Gamle Redaktør siger da osse hjertelig velbekomme til redaktionen. (Det er osse ham!).

Men *kære læsere*, som det hedder: Hold Jer endelig ikke tilbage med indlæg til SPRØJTEN! Skulle I have lyst til at udbrede Jer om en spændende ferietur - kapsejls - jolle/kølbåds/surfer-stævne, så skriv!

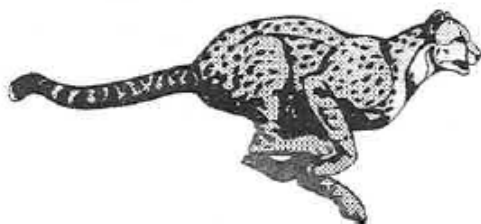
Føler I anledning til at dadle:

bestyrelsen/haludvalget/klubhusudvalg/marinaudvalg/sejlsudvalg/
juniorudvalg/arrangementsudvalg/surfordvalg/sejlerskole/redaktion,
så skriv!

Og skulle I - hvad der naturligvis er meget lidt sandsynligt - have en enkelt rosende bemærkning, må I osse meget gerne lade et par ord falde. Vi skal bare op på 50 sider i gennemsnit = 200 sider på årsbasis, og det skulle vel ikke være så slemt!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

P.S.: Efter at foranstående beslutning er truffet, har vi overvejet, hvorvidt denne nu også er rigtig. Det vil formentlig - med visse tiltag - være billigere med en udsendelse som brev, som vi altså gør med dette nummer. Dette betyder så, at vi ikke er forpligtet til det relativt store antal blade med de mange sider, og dermed behøver vi altså heller ikke slet så lange beretninger fra medlemmerne - eller genoptryk af gamle artikler etc.

Vi skal have regnet lidt mere på økonomien, og finder så forhåbentlig den blivende form for udsendelse med udsendelse af næste nummer.



Om kapsejlad:

Knud Kristian skriver andetsteds om **De "10 bud"** til kapsejlere, hvor han bl. a. bemærker, at han synes at vi er begyndt at sejle meget tæt og også nogle gange meget frækt over for hinanden.

Ja, jeg kan kun give ham ret. Og en ting er, at der sejles *frækt*, noget andet - og meget værre - er, at der ofte ikke sejles efter kapsejlad-reglerne, der vel kan være spidsfindige, men trods alt i de fleste situationer er relativt enkle. En klassiker, hvor reglerne tilsidesættes - i hvert fald i Lemvig Sejlklub - er starterne, hvor der *kuskestertes*, ikke efter, men *imod* alle kunstens regler. Mærkerundinger er naturligvis et andet risikoområde - og også her kniber det med at følge kapsejladreglerne.

Konsekvenserne - bøjede pulpits, og huller i fribordet, med efterfølgende værftsarbejder hører - om ikke til dagligdagens (u)orden - så dog til en for ofte forekommende begivenhed. Dels er dette ærgerligt - man skal undvære båden under reparationen - dels bliver en reparation af et fribord sjældent helt perfekt. Endelig er der udgifterne til selvrisiko og stigende forsikringspræmier etc.

Det er i øvrigt heller ikke særlig sportsligt, at forsøge, i modstrid med reglerne, eksempelvis at tiltvinge sig plads ved luv mærke. Hvis der ikke er plads mellem den læ båd og mærket, må man ovenfor og bagom, og hvis der er flere både til luv, skal de alle følge med uden om mærket!

I øvrigt: **Protester** mod grove forsyndelser. Ikke ud fra en vurdering af om man selv har fordel af en protest, (og det er såmænd bøvlet nok med protestschema og protestmøde med *, som det af og til forekommer*, ophidsede deltagere), men med forventning om, at synderen tager ved lære af protestbehandlingen!

Jeg mener ikke hermed, at man skal protestere mod enhver formel mindre fejlvurdering, hvor f. eks. en bagbord-båd lige mangler den sidste cm. i at gå foran styrbord-båden, men større - oven i købet ofte bevidst gentagne fejl eller fejlpositioner. Det skal da helst være sjovt at sejle kapsejls, men det er unægteligt sjovere, sikrere og mere *fair*, når der sejles nogenlunde efter reglerne!

Ud over KKWs faktuelle angivelser i "budene" - bemærk da også det 5. - og det 10. "bud". De er faktisk ganske fornuftige!!!

Well! Nu skal man jo også passe på , at det hele ikke bliver for let og for kedeligt. Og den helt store lykke opnår man jo kun, når man har løst den usandsynligt - uoverkommelige - og umulige opgave - og **sejret!** Så ved man, hvad sand lykke er. Så du f. eks. OL-finalen i kvindehåndbold? Var pigerne lykkelige, da de havde løst den "umulige" opgave.....? Ja, det så sådan ud!

For en del år siden - tiden går jo - var der i sejlklubben en del kritik af kapsejladserne og sejlsport i det hele taget. Det hele var blevet for let og for kedeligt, og alle gik derfor rundt og var ikke rigtig lykkelige. Derfor udarbejdede jeg det unikke - men desværre ikke ret anerkendte **KURT'S SYSTEM**, der tog højde for at sejlsport på næsten alle planer, *var blevet for ukompliceret*. Og det var endda længe før GPS-en og den nu almindelige installation af varme - varmt- og koldt vand, køl- og frys, og brusebad i bådene.

Måske er tiden nu - foranstående forhold taget i betragtning - moden til, ikke bare på kapsejladspan, men for sejlsporten generelt, igen at gøre tingene en smule vanskeligere i forsøget på at opnå den sande og fuldstændige lykke! Derfor bringes et genoptryk af **KURT'S SYSTEM** hvoraf jeg er særlig stolt af den Kinesiske Start.



KURT'S SYSTEM

HAR DU I GRUNDEN HØRT OM KURT'S SYSTEM?

ELLERS MÅ DU HELLERE MED DET SAMME SÆTTE DIG IND I DET, OG LÆGGE MÆRKE TIL OM DET GÅR GODT!

I skolens fysiktimer lærte vi om naturlovene, at der til enhver aktion er knyttet en reaktion.

På samme måde viser erfaringen, at enhver svaghedsperiode i menneskehedens historie bliver modvirket af stærke kræfter, såvel som der er sørget for, at træerne ikke vokser ind i himlen, idet kraftfulde perioder afløses af svaghed, pest, almindelig degeneration eller slet og ret ugidelighed.

Disse naturlove gælder for alle livets afskygninger og altså også for sejlsads og sejlere. Der kommer på et eller andet tidspunkt altid balance i systemet.

Det grundlæggende princip

Medens konstruktører, på få undtagelser nær, verden over arbejder på at gøre såvel motorbåde som sejlbåde stadig mere sikre og lette at sejle, opstår der rundt omkring profeter med forskellige systemer, der gør det stadig vanskeligere. I Amerika er Johnson's system fremherskende, og disciple fortolker allerede læren i Danmark, Sverige og mange andre lande.

Grundsætningen for disse systemers lære er den, at det ikke kan blive svært nok at sejle, hvilket naturligvis er meget prisværdigt. Ildertid kan der ved de fleste systemer konstateres en fortvivlende enkelhed i udførelsen, hvilket jeg nu vil forsøge at råde bcd på. Derfor har jeg udarbejdet et system, hvorefter det skulde være tilpas vanskeligt at sejle, udfra den erkendelse at skal man virkelig have fornøjelse af at sejle, må det også være svært.

Nu skal jeg ikke her fremhæve mit eget system på andre systemers bekostning, men en enkelt sammenligning kan dog give et lille fingerpeg om den betydningsfulde udvikling.

Den Kinesiske Start

Johnson ovrer f.eks. ikke megen interesse på kapsejlerens starter, hvilket mit system i høj grad vil råde bcd på.

Johnson forlanger en kapsejls start efter de almindelige kapsejlsregler, dog med den tilføjelse at samtlige både umiddelbart efter at have passeret startlinien skal vende tilbage for endnu en gang at starte på normal vis.

Well: man mærker mændens gode vilje til at gøre en let ting vanskeligere for at bringe den sande livsglæde for dagens lys, men man bemærker også, hvilket er typisk for de overfladiske amerikanere, at han kun siger lidt om motorbådssejls, og det er synd, da motorbådssejls, hvis den ikke er sat i system, bliver drøbende simpel og kedelig.

Men tilbage til kapsejls med start efter KURT'S SYSTEM.

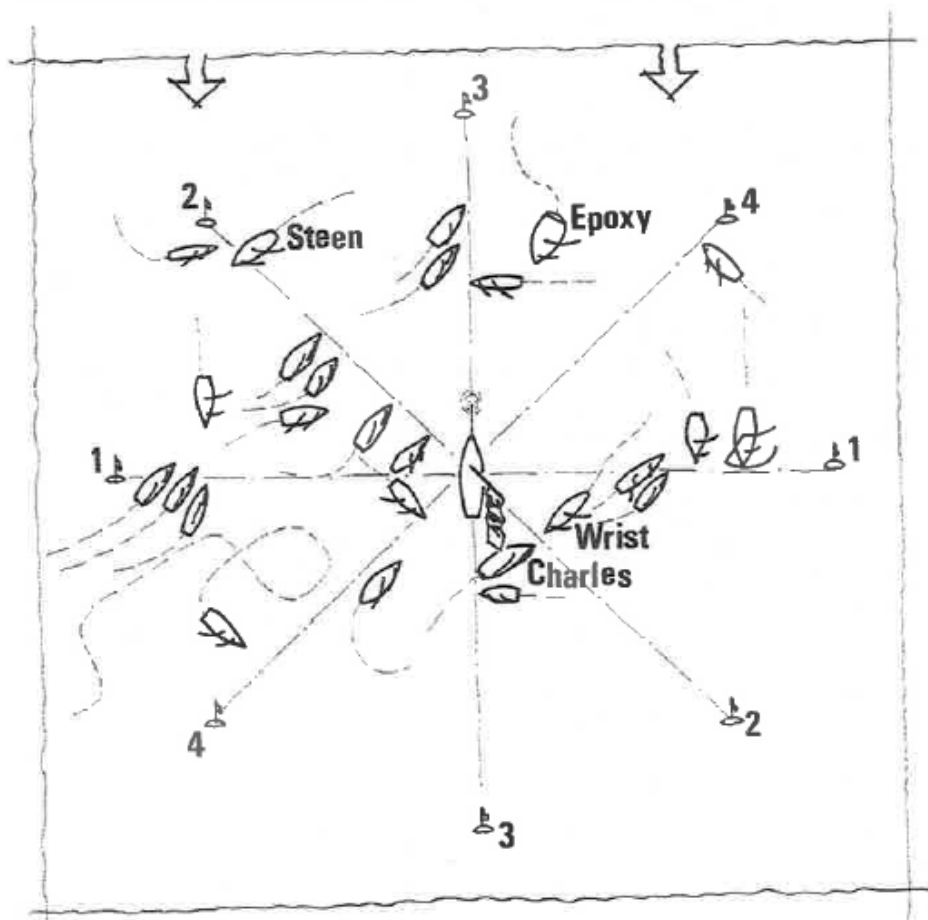
Starten har jeg kaldt DEN KINESISKE START, dels fordi den, indtil man er blevet fortrolig med den, kan virke noget kinesisk, dels fordi den er taget direkte i arv fra den kinesiske forfatter Lin Yutang.

Lin Yutang skriver i sin afhandling NYDELSEN AF LIVETS GODER om "At ligge i sengen", hvilket nok er noget ganske andet, men som alligevel, ord for andet, lader sig overføre til kapsejlsstart.

Dog må man under selve startproceduren undlade at hengive sig til den egentlige søvn.

Fremgangsmåden er følgende:

I en cirkel med dommerbåden som centrum anbringes 8 bøger, således at man får ialt 4 startlinier, som vist på tegningen.



Nejagtigt når startskuddet går, evt. lidt efter, men absolut ikke før, tilkendes ved flagsignal hvilken startlinie, der skal benyttes, samt i hvilken retning starten skal foregå.

Som det fremgår af tegningen har 9 både gættet, hvilken startlinie der skal tages i brug, og disse ligger nu i en fin startposition, dog uheldigvis i forkert retning. Tilbage er der Steen J. og Wrist, der har gættet både linie og retning, men Steen er for tidligt over, og Wrist kolliderer med Charles og synker.

Som man vil forstå af foranstående, er DEN KINESISKE START ret svar. Men når man for en gangs skyld får en god start, hvilket virkelig forekommer meget sjældent, fordi man, som man husker, skal tilbage over startlinien igen, ja så bibringes man virkelig al Jordisk Lykke.

Som regel opgiver man dog efter en snes omstarter, og de sidste 2 både sejler i havn igen, lykkelige over at have undgået kollisioner.

På kapsejladbanen

Efter at starten er gået, uanset om dette er sket efter Johnsons, Kurts eller Lemvig Sejlklubs system, er der på selve kapsejladbanen rige muligheder for at komplicere sejladsen. Her tænker jeg ikke på noget så simpelt som at krydse med spileren sat, selv om det skal indrømmes, at Kjergaard udfører denne disciplin som en sand ekspert, hvilket navnlig kommer til udtryk i stagvendingerne.

Kjergaard har også med den kontante måde, hvorpå han sætter sin båd på grund bevist, at han går helhjetet ind for systemet.

Jeg vil imidlertid anføre et helt andet og raffineret eksempel, som jeg selv for ganske nylig har afprøvet med stor succes. Når man en sjælden gang ligger langt foran feltet, og det hele bare går som ål i gele - man får vendt rigtigt på hvert eneste vindspring, og konkurrenterne vender ind i skralderne, ja så virker det hele ærlig talt for næst, og både skipper og gæster begynder at kede sig gudsjammerligt. Her anbefaler jeg, at man fortsætter forbi krydsmærket og venter med at vende, til man har set de to næstfølgende både runde. På den måde påfører man sig selv et alvorligt handicap, og metoden har den geniale fordel indbygget, at jo større forspring man har, når de følgende både runder mærket, jo vanskeligere bliver det at indhente de både, der nu pludselig er kommet lige så langt foran, som man selv var det før mærkerundingen. Nu bliver det, der før forekom så let, med andre ord rigtigt svært, og for hver båd, man indhenter igen, beriges man al Jordisk Lykke.

Motorbådssejlere kan også hjælpes

Motorbådssejladse er det straks vanskeligere at komplicere, men KURT'S SYSTEM vinder stadig større indpas.

Der kræves først og fremmest en grundigt forberedt, rutineret og rimeligt intelligert skipper, der efter en grundig instruktion og kontrol af checkliste går således til værks:

- 1) Det undersøges, om der overhovedet er brændstof på tanken, eller om ejeren af nabobåden har stjålet den igen.
- 2) Var undersøgelsen positiv, altså var der brændstof på tanken, åbnes der for brændstofhanen.
- 3) Gashåndtaget drejes helt i bund og drejes så en bagatel tilbage. (Ved motorer over 600 HK dog en anelse mere end en bagatel).
- 4) Karburatoren tippes med tyve døvelende bevægelser.
- 5) Tændingen sættes til med en rolig bevægelse, og starteren aktiveres. Der kan nu ske to ting, hvilket jeg for overskuelighedens skyld vil kalde I og II, med tre tilhørende relationer, som kan kaldes a, b og c.
 - I. Motoren starter!
 - a. Find ud af hvorfor den gjorde det.
 - b. Få fejlen rettet.
 - II. Motoren starter ikke!
 - c. Start den, som du plejer.

Under disse manøvrer har hjælpere på broen haft god tid til at komme i position ved fortøjningerne, idet de hver har medbragt en skarpsleben økse.

Når motoren efter de foranstående retningslinier er startet, hugger hjælperne, nøjagtigt når båden begynder at stejle, men heller ikke før, med et præcist hug fortøjningerne over, hvilket giver en umådelig effektiv start, der bibringer skipper lidt af den selvtillid, som han senere vil få så god brug for på havet.

Visse profeters teori går ud på, at jo mere man ved om både og deres opbygning, jo bedre sejler man dem. Dette er naturligvis et groft handicap for den mekanisk ukyndige, og for den fummelfingrede. Her anbefaler jeg sjipling som en fremragende disciplin til opøvelse af reaktionsevne og fingerfærdighed. Man skal begynde med en kompliceret svølse som tredobbelt sving, hvilket vil resultere i, at man hurtigt ligger bastet og bundet af sjippetovet. Når man derefter har læst alle knuder, og således befriet sig ved egen hjælp, er man også i stand til at påtage sig et større reparationsarbejde på en båd, og selvfølgelig er man også nået et stort skridt videre i sejlsportens ædle kunst.

Kursændringer

Hvis man studerer den tilgængelige litteratur på markedet, vil man under motorbådssejlsads finde emnet kursændringer grundigt behandlet.

Johnson kommer også ind på dette problem, men at han mangler det store udsyn, kommer tydeligt til udtryk gennem hans system, der angiver, at man skal anbringe et papbæger, fyldt med vand, foran vindspejlet for derefter at foretage sine manøvrer uden at spille en dråbe. Mit system går ud på, at man lægger en godt opvredet gulvklud foran vindspejlet og midt på denne sætter et stort vandfad halvt fyldt med vand. Midt i vandfadet placeres en urtepotte med en svigermors skarpe tunge, der må vælges tilpas slank, for ikke at hæmme udsigten, og en bordtennisbold puttes i vandet.



Ten rolig, glidende bevægelser skal bordtennisbolden cirkle rundt om urtepotten

Man foretager nu sine manøvrer i en så velberegnet rækkefølge, at bordtennisbolden kommer til at sejle i rolige bevægelser rundt om urtepotten.

Færhen foregik udtagelse af piloter til luftvåbnet efter lignende kriterier, da sådanne metoder af uforklarlige grunde altid er blevet fundet mere retfærdige end simpel lodtrækning.

Efter sigende var der engang en fra Thybøen, der kunne klare det hele, men til gengæld græd han og kaldte på sin mor, første gang han kom ud at flyve alene, medens en fra Lemvig var ude af stand til at gentage successen, da han var blevet ædru.

Metoden med vandfadet tjener i virkeligheden to formål. For det første opøves en fantastisk kontrol over båden, og for det andet beviser den, at hvis man slipper godt fra øvelsen uden at beskadige sig selv eller andre, hører man absolut ikke til de såkaldte ulykkesfugle, og man vil faktisk kunne foretage sig hvadsomhelst i en båd og slippe godt fra det.

Paragraf 13, stykke 9

Min rige erfaring fra mine kapsejladser skal også komme andre, mindre øvede til gode. Erfaringen viser, at kapsejladser, hvor man for det meste sidder på bådens skarpe rælingsliste er meget krævende, alene af den grund, at man i et vist tidsrum bliver pokkers om i enden. Omheden indtræffer gerne efter en times sejlad og holder sig til og med den tredje time.

Efter dette tidsrum kan man sejle så længe, det skal være, da man er blevet komplet følelsesløs.

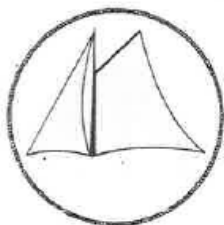
De to ømme timer repræsenterer desværre et yderst farligt tidsrum for skipper, gæster og disses omgivelser, idet skipper ikke tænker på noget som helst andet end sin ende, hvilket kan få de alvorligste følger for hans svrige legene.



3187

- Fik De en anbefaling fra Deres sidste arbejdsgiver?

*WIRE	*HYNDER
*TOVVÆRK	*SPRAYHOOD
*SEJL	*SEJLERTØJ
*BOMTELTE	*BÅDUDSTYR
*PRESENNING	*BÅDMALING



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen
Svanegade 14 · 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 25

- 30 års erfaring i sejlsyning...

Vi ved noget om både finansiering og både

Ifølge Forbrugerrådet's PengeGuiden er Thyholm Sparekasse landets billigste, når drømmebåden skal finansieres.

Kontakt os for et uforpligtende tilbud på nyt lån, eller overtagelse af et bestående lån.



THYHOLM SPAREKASSE

Telefon 97 81 17 77
www.thyholm sparekasse.dk

Afriggerfest lørdag den ~~6.~~ november kl. 19.00

En dejlig sæson er slut og efteråret er over os. Der skal afrigges og spises gule ærter. En kraftig gang gule ærter er sagen i en kold tid. Der er som sædvanlig frie gule ærter til alle medlemmer, så hvis du er utilfreds med kontingentets størrelse, så spis dig mæt i gule ærter!

Men tilmeld dig hurtigt, for antallet af pladser er maximeret.

Ol og brændevin sælges til rimelige priser.

Tilmeldingsfrist: onsdag den ~~29.~~ ^{3. november} oktober kl. 19.00 på tlf. 97 82 08 15

Glögg! 15.

I år afholdes der Glöggaften onsdag den ~~10.~~ december kl. 19.00

Skulle du være i tvivl om, hvordan en super-glögg skal smage, så mød op og nyd et glas, og kom i julestemning!

Ja! Naturligvis serveres der æbleskiver til - og en kop kaffe til dem, der ej kan tåle glögg.

Venligst Renata

Nyt Syn

Henry Larsen

Torvet 3 • 7620 Lemvig • Tlf. 97 82 13 19



AIR RIM i elegant kantet design til ham.

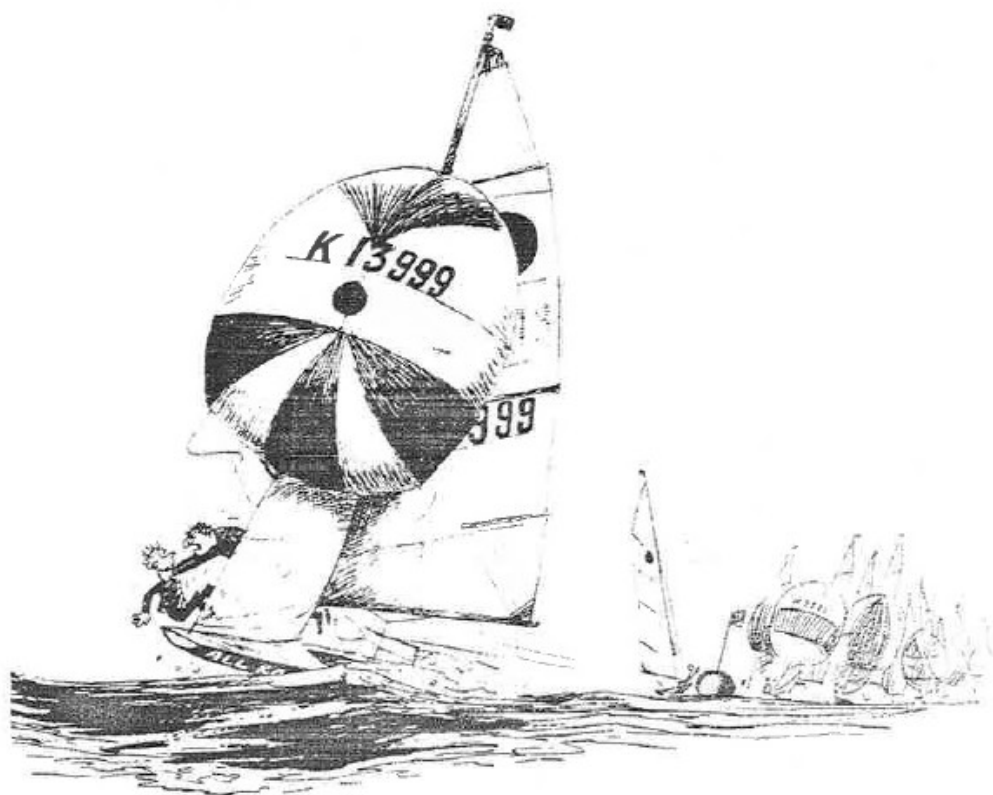
Verdens letteste indfattede briller vejer 3 gram.

Tegn abonnement hos:



REDNINGSRINGEN

Industrivej 51 • 7620 Lemvig
Tlf. 9782 0411 • Fax 9781 0422



»Det er den eneste gang i år, at vi har været i spidsen. Og så kender du ikke kursen!«

NYE MEDLEMMER

Kaino Steffensen
Jørn Nielsen
Svend Erik Højgaard
Flemming Sandgaard
Palle Røn
Peter Jürgensen
Jytte Voetmann
Henning Klok
Daniel Eriksen

UDMELDTE

Rasmus Munksgaard
Else Marie Yderstræde
Erik Jørgensen
Jørgen Melchiors
Per Bjørndal
Ejner Christensen
Mads Østergaard
Søren Sørensen
Frede Urup
Holger Dahl
Hans W. Kaalund



Alt indenfor sejlsport..!

- ★ Bådmaling
- ★ Beslag
- ★ Tov og wire
- ★ Rednings- og svømmeveste
- ★ Offshore hel- og to-delte dragter
- ★ Støvler og sejlersko - flere typer
- ★ Kompas - Ekkolod m.m.
- ★ Yamaha-motorer



- ★ Uldne trøjer
- ★ Bluson jakker - bukser
- ★ Sejler bukser i fløj
- ★ Joggingsæt
- ★ Mariner motorer
- ★ Evinrude motorer
- ★ Surfer
- ★ Surftilbeholdninger
- ★ Våddragter



**Lemvig Vodbinderi
og Marineudstyr**

Strandvejen - Lemvig - Telf. 07 82 06 03



CHEFSTOLEN



© PIB Copenhagen

Jeg ser faktisk optimistisk på fremtiden... det er nutiden, der bekymrer mig!

Styr på tal

Vi er statsautoriserede revisorer med en stærk tilknytning til lokalområdet. Vore 30 ansatte, der tæller både statsautoriserede og registrerede revisorer, betjener et bredt udsnit af områdets erhvervsliv.

■ Besøg os på www.revlt.dk



**A/s Revisionskontoret
Lemvig-Thyborøn**

Enggården . 7620 Lemvig . Havnegade 62 . 7680 Thyborøn

Tlf. 97 82 15 33 Tlf. 97 83 15 33

MEDLEM AF
REVISORGRUPPEN DANMARK

