

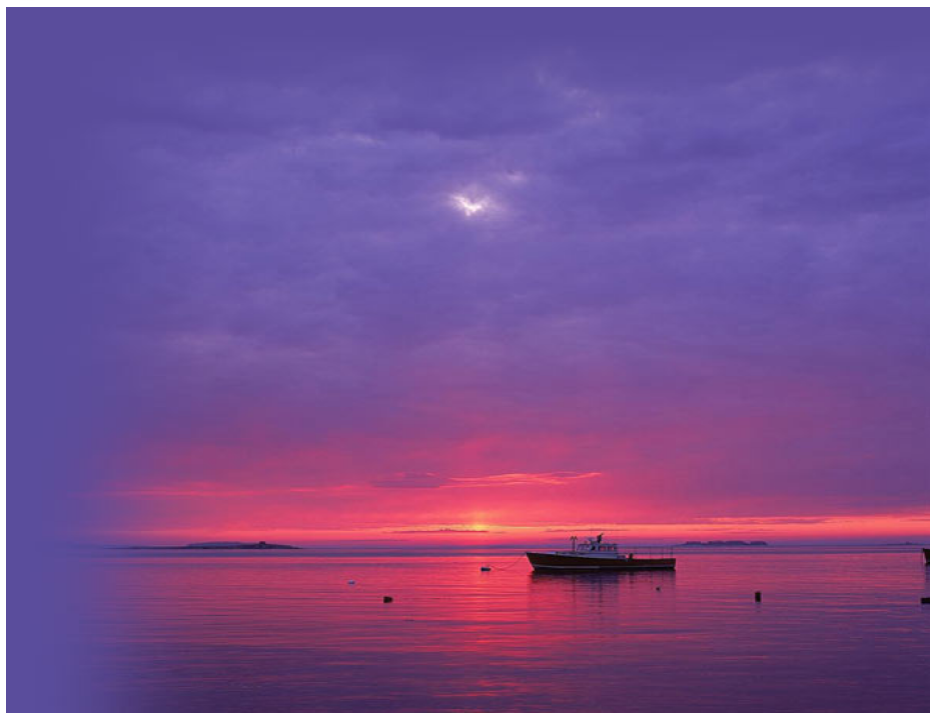
# SPRØJTEN

Nr. 3 – Oktober 2006

29. årgang



**MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB**



**Stemmingsbillede**

**foto: Karsten Eriksen**



# SejlerbiXen



## Brugte både

Safir 24 48 hk perkins fin båd	149.900
Jupiter 33 ny bovpropel flot båd	495.000
29 fods motorbåd 68 hk. Diesel	199.000
Granada 27 ny rig og forsejl	99.000
Ravage 36 mk2 2003 som ny	750.000
Impala 30 nye sejl, flot	295.000
Maxi 95 ny motor/kortplotter/bovp	375.000
Witus 27 ny Volvo 2020 o.a. nyt	165.000
Møn 27 1981 meget nyt	299.000
L 29 1981 god båd	230.000
LM 24 flot 1976	149.000
Triss 600 ny motor og andet nyt	42.000
Ballaton 24 m/dieselmotor	57.000

**Bedre brugte både tages i kommission.**

Salg og montering af

**Raymarine**

[www.sejlerbixen.dk](http://www.sejlerbixen.dk)

# INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Kolofon .....	2
Orientering for medlemmer .....	3
Formanden har ordet .....	4
Deadlines for SPRØJTEN .....	6
Gløg-aften .....	6
Indkaldelse til Generalforsamling .....	7
Afslutteren .....	8
Overnatningsstatistik .....	9
Nye/udmeldte medlemmer .....	10
Juniorafdelingen, SparLim CUP .....	11
Kalender .....	12-13
DM i L-23 .....	14
Pladser i Marinaen .....	17
Handicaplister .....	18
Klubmesterskab .....	20
Brug af el-udstyr til kapsejls .....	21
VHF-certifikat .....	22

Danske

Bank

# KOLOFON

**Lemvig Sejlklub** www.lemvigsejlklub.dk Postgiro: 118-2684  
**Villemoesparken 4** Beliggenhed: Vinkelhagevej 10B Telefon: 9782 2868  
**7620 Lemvig** Bådhal: Strandvejen 23 Bank: 7730 000204289-8

## BESTYRELSE

Kai Werner Hansen Formand 9781 0450  
Jens Peder Østergaard Kasserer 9788 9003  
Eva V. Abrahamsen Sekretær 9782 3173  
Niels Bækdal Sejl.ud.v. 9282 2190  
Kurt Jeppesen Surfud.v. 9782 0237  
Jens Peder Hilligsø Jun.ud.v. 9781 0179  
Niels Kjærgaard Arr.ud.v. 9781 1551

## UDVALG

### FORRETNINGSUDVALG

Formand, kasserer, sekretær

### SEJLADSUDVALG

Niels Bækdal (formand) 9782 2190

Kristen V. Jepsen 9782 2854

Knud Kristian Wrist 9781 0089

### SURFUDVALG

Kurt Jeppesen (formand) 9782 0237

### JUNIORUDVALG

Jens Peder Hilligsø (formand) 9781 0179

### ARRANGEMENTSUDVALG

Niels Kjærgaard (formand) 9781 1551

Renata Kjærgaard 9781 1551

Kirsten og P.E. Larsen 9782 2208

Lone Zehngraft 9782 2190

Niels Bækdal 9782 2190

### KLUBHUSUDVALG

Jens Peder Østergaard (formand) 9788 9003

Kai Werner Hansen 9781 0450

Irene Wrist 9781 0089

### HALUDVALG

Leif Wæver (formand, traktorfører) 9782 1810

Kai Werner Hansen 9781 0450

Knud Kristian Wrist 9781 0089

Poul Erik Larsen (traktorfører) 9782 2208

Kristen V. Jepsen (traktorfører) 9782 2854

### KLUBMÅLER

Knud Kristian Wrist 9781 0089

## DEADLINE

**11.dec. 2006**

### REDAKTION:

Kurt Winther Knudsen 9782 1000

ingwk@city.dk

Irene Wrist 9781 0089

iw216grace@hotmail.com

### ANNONCER

Private: Gratis

Øvrige: 1/1-side kr. 1.100

For 1 år 1/2-side kr. 650

= 4 nr. 1/4-side kr. 375

(excl. Moms) 1/8-side kr. 225

### MARINAUDVALG

Plads: Knud Kristian Wrist 97810 089

Kai Werner Hansen 97810 450

Gæstejeopkræver: Henvendelse til klubben

### KRANUDVALG

Michael Riis 9782 3393

Niels Lehmann Jensen 9782 1257

Gerhard Jürgensen 9783 6433

Finn Ruby 9788 7092

Kai Werner Hansen 9781 0450

Bent Sørensen 9782 1203

Bent Thorhauge 9782 0007

Knud Kristian Wrist 9781 0089

Jens Peder Østergaard 9788 9003

Knud Erik Mose 9782 0775

Kristen V. Jepsen 9782 2854

Karsten Eriksen 2032 0416

### SEJLERSKOLE

Bjarne Stougaard 9782 1051

Aksel Skovgaard 9782 0173

Leif Wæver 9782 1810

Niels Kjærgaard 9781 1551

Bo Ravn 9782 3950

**SPRØJTEN**- medlemsblad for Lemvig Sejlklub. Udkommer 4 X årligt. Oplag 350 stk.  
Artikler, indlæg, annoncer m.m. indleveres til redaktøren - ingwk@city.dk eller  
iw216grace@hotmail.com

# ORIENTERING FOR MEDLEMMER

Lemvig Sejlklub er stiftet den 15. juni 1922

Medlem af Dansk Sejlunion under Dansk Idrætsforbund og er tilsluttet Limfjordskredsen

<b>KONTINGENT</b> pr. 1/4-06	Junior (0-18 år): kr. 365,- Senior (18-67år): kr. 540,- Henvendelse om medlemskab til sekretæren	Ægtefælle, passiv, pensionist kr. 265,- Passiv: kr. 265,-
<b>KLUB- EFFEKTER</b>	Depositum for nøgler kr. 60 Klubhus (K), klubhus + bådhal (B), surfskur + baderum (E), optimistiskur + baderum (J), Klubstander til bagbord saling kr. 60, Klubstander, selvklebende plast kr. 10, Klubemblem, emalje til knaphul kr. 25, Klubemblem, stof kr. 10, Henvendelse om lån af nøgler og køb af effekter til sekretæren	
<b>SPRØJTEN KLUB- ARRANGE- MENTER</b>	Medlemsblad, udkommer 4 gange årligt: januar, april, september, november Om vinteren: hver søndag kl. 10-13 Sejlersnak i klubhuset Om sommeren: tirsdage kl. 19.00 Kapsejlsads for kølbåde onsdage kl. 18.30 Optimistsejlsads, Surfsejlsads	
<b>KLUBBÅDE</b>	Klubben råder over følgende fartøjer og materiel: 1 IF-kølbåd, 17 optimistjoller, 4 surfbrædder + trailer, 1 europajolle, 1 laserjolle, 1 Limbo-jolle m/10 hK motor 1 Rudkøbing-jolle m/10 hK motor, 1 Hobro-jolle m/dieselmotor, 1 606-kølbåd	
<b>KLUBHUSET</b>	Kan lejes 8. nov. - 23. apr. af medlemmer. Henvendelse til kassereren Pr. døgn incl. service, excl. rengøring (kr. 300) kr. 1.200,-	
<b>MARINAEN</b> Er med i Frihavs- ordningen	Lemvig Marina ejes af Lemvig Kommune og administreres af Sejlklubben Havneplads fås ved henvendelse til marinaudvalgets pladsfordeler <b>Afmelding af plads skal ske inden 1. marts</b> til marinaudvalgets pladsfordeler Pæleleje pr. sæson 1/4 - 15/11-2006 incl. moms: 2,5 m: kr. 2.256,25 3,0 m: kr. 2.707,50 3,5 m: kr. 3.158,75 4,0 m: kr. 3.610,00 5,0 m: kr. 4.512,50 Gæsteleje i 2006 kr. .90 pr. døgn og kr. 30/døgn i miljøafgift (strøm, og bad).	
<b>BÅDKRAN</b>	Medlemmer: kr. 550,- pr. år. 1/1 - 31/12 For medlemmer, der har betalt indskud kr. 3000,- i 2005, nedskrives dette med kr. 300,- pr. år, samtidig med, at der betales kr. 150,- pr. år Ikke-medlemmer: kr. 400,- pr. løft	
<b>MASTEKRAN PONTON</b>	max. 150 kg	Kun for medlemmer Kun for medlemmer
<b>SLÆBESTED</b>	kan gratis benyttes af alle	
<b>BÅDHAL/ VINTEROPBEV.</b>	Pris pr. sæson pr. m <sup>2</sup> kr. 50,00 (længde x bredde) Pris pr. sæson pr. m <sup>2</sup> kr. 70,00 (længde x bredde) Henvendelse om plads til haludvalgets formand.	Kun for medlemmer Ikke- medlemmer
<b>SURFSKUR/ SURFSTATIV</b>	Pris pr. bræt pr. sæson kr. 50,- Henvendelse til surfudvalgets formand	Kun for medlemmer
<b>JOLLE- STATIVER</b>	Joller kan gratis anbringes på jollestativet. Henvendelse til juniorudvalgets formand	Kun for medlemmer
<b>HAVEAFFALD</b>	Haveaffald må fra den 1.3-23.6 henkastes på anvist plads	

## Formanden har ordet

Nu er vi desværre fremme ved det tidspunkt af året, hvor den mørke periode er længere end dagslyset. Men vi må glæde os over, at det vejrmæssigt har været en rigtig god sæson, som vi nu tager afsked med.

Den 8. oktober afholdte vi auktion over 2 af vore 606-joller som omtalt i forrige nr. af "Sprøjten". "Kota" blev solgt for kr. 9.000, medens "Kvidkly" blev solgt for kr. 5.600.

D. 6. september deltog Eva, Knud Kristian og jeg i et møde med Teknisk Udvalg på Rådhuset, dels for at præsentere det nye udvalg, der overtager ansvaret for Havnen d. 1/1-2007, dels for at fortsætte den gode tradition med et årligt møde, hvor politikere og embedsfolk møder Havnens brugere. Herunder blev bl.a. Havnens fremtid diskuteret og det blev nævnt, at der forventes at blive udfærdiget en ny havneplan, måske i 2007. Det bliver interessant at følge arbejdet.

D. 2. oktober var Knud Kristian og jeg til et møde med Dansk Sejlunion i Skive Sejlklub, hvor de fremlagde arbejdet med "Danske Bådejere", hvor Sejlunionen vil gøre op med tankerne om, at der alene arbejdes med kapsejlad. Målet med arbejdet omkring "Danske Bådejere" er, at medlemmer af diverse sejlklubber opnår flere fordele i bred forstand, gennem klubbernes medlemskab af Dansk Sejlunion. Og arbejdet er rettet mod både motor- og sejlbåds-ejere. Fra Sejlunionen deltog Steen Wintlev og Lars Ove Hansen og efter indlægget, blev alle deltagere involveret i en

"brainstorming" og alle idéer blev taget med hjem. Ved den lejlighed blev jeg medlem af en nyoprettet tænketank på 20 personer under Danske Bådejere, der skal fungere som sparringspartner for Sejlunionen under det videre arbejde med Danske Bådejere. Er der nogle af Jer, der sidder inde med idéer, er I altid velkommen til at ringe til mig, eller sende en mail på [mamalou@mail.dk](mailto:mamalou@mail.dk) så vil jeg bringe det videre til rette sted. Iøvrigt vil projektet Danske Bådejere blive præsenteret nærmere i den kommende udgave af Sejlerbladet der udkommer ultimo november, hvori der også er en adgangskode, så man kan logge sig ind på

[www.danskebaadejere.dk](http://www.danskebaadejere.dk)

Og så vil jeg lige minde om, at styrelserne på pælepladserne bør fjernes for vinteren, så Havnefogeden kan manøvrere ved eftersyn af broerne.

Jeg må hellere slutte for denne gang. Vi ses forhåbentlig til nogle af vinterarrangementerne.

Kai Werner

**Tegn abonnement hos:**



**REDNINGSRINGEN**  
Industrivej 51 . 7620 Lemvig  
Tlf. 9782 0411 . Fax 9781 0422

## Afrigger fest lørdag den 4. november kl. 19



Tænk en dansk sommer ,hvor vi hele juli måned har kunnet sejle i shorts og T-shirts, bade i 24 grader varmt vand , hvem kan huske det ?!. Alle vore batterier er ladet op , så mon ikke vi har kræfter til at afslutte sæsonen med manér.

**Kl. 15** er der standerstrygning med en efterfølgende briefing ved formanden.

**Kl. 19** serverer Niels Lehmann sine legendariske gule ærter.

**Kl. ca. 23** spiller Lemvig sejlklubs skipperorkester op til dans.

I, der var med til en forrygende Sct. Hans aften, erindrer tydeligt med hvilken sjæl og energi de fem aktører lagde for dagen med det resultat, at dansegulvet var fyldt hele aftenen ,ja selv Thorhauge svingede pigerne som en hvirvelvind – en herlig aften – så gå ikke glip af en oplevelse med vores skipperorkester.

Maden er naturligvis gratis for medlemmer. Ikke medlemmer betaler 50 kr. Øl og snaps samt vin købes til sædvanlige billige priser.

Husk at tilmelding er nødvendig og kan ske på tlf. 97811551 og 97820815 eller på ophængt seddel i sejlklubben. Sidste frist for tilmelding er onsdag den 1. november

*Kærligst arrangementsudvalget*



## Efterlysning:

Er der slet ikke en eller anden, der har lyst til at sende en ferietursberetning til SPRØJTEN?

Mange giver udtryk for, at de synes, det er hyggeligt at læse om en ferietur. Det kan bl.a. være en inspirationskilde for andre, der gerne vil på tur.

Er der nogen, der har tips og trix i forbindelse med sejlads eller en god/nem opskrift til maden ombord modtages dette også med TAKNEMMELIGHED! Vær lidt vakse, så skaber vi sammen et godt blad.

## **Deadlines for SPRØJTEN:**

Der udkommer et nummer i januar 2007

**deadline 11. dec.**

Der udkommer et nummer i april 2007

**deadline 19. marts**

Der udkommer et nummer i august/september 2007 **deadline 20. august**

Hvis I har billeder, indlæg eller gode idéer til Sprøjten, så send dem enten til [ingwk@city.dk](mailto:ingwk@city.dk) eller [iw216grace@hotmail.com](mailto:iw216grace@hotmail.com)

## **Glögg aften onsdag den 13. december kl.19.30**

Mød op til et par afslappende timers julehygge over et glas glögg eller en kop kaffe med sagte julemusik i baggrunden. Du kommer med garanti i julestemning!



# **Handelsbanken**

Torvet 1 . 7620 Lemvig

Tlf. 97 82 22 00

[lemvig@handelsbanken.dk](mailto:lemvig@handelsbanken.dk)

[www.handelsbanken.dk](http://www.handelsbanken.dk)

# GENERALFORSAMLING

Ordinær generalforsamling afholdes  
onsdag, den 30. november 2005 kl. 19<sup>30</sup> i klubhuset

## DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsen beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt budget for det kommende år til orientering
4. Fastsættelse af kontingent
5. Behandling af eventuelt indkomne forslag

Valg af formand (lige år) Kai Werner Hansen er villig til genvalg

Valg af kasserer (ulige år)

Valg af næstformand/sekretær (ulige år)

Valg af formand for juniorudvalg (lige år) Jens Peder Hilligsøe er villig til genvalg

Valg af formand for sejlsudvalg (lige år) Niels Bækdal er villig til genvalg

Valg af formand surfudvalg (ulige år)

Valg af formand for arrangementsudvalg (ulige år)

Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen - på valg er Kristian Kristensen (Kota) og Kresten Valeur Jepsen (Dixi)

Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant - på valg er Holger Skou og Christian Tøt og suppleant Leif Wæver

Eventuelt

Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen til vedtagelse, skal være bestyrelsen i hænde senest 1. oktober 2006. Forslagene optages i dagsordenen under pkt. 4.

## AFSLUTTEREN 2006 for kølbåde

Ingen både fuldførte AFSLUTTEREN, da lørdag den 23. september 2006 forsøgte at afvikle årets sidste sejlads.

Der var ellers lagt op til en fin sejlads, da vejret både torsdag og fredag var perfekt sejlervejr med 6-7 m/sek fra sydøst og det var også vejrudsigten for lørdag.

Og det startede fint fra morgenen af med 4-5 m/sek. fra syd-sydøst. En bane på tværs af fjorden til Helligsø Teglværk blev fastlagt, 18,7 sømil eller ca. 35 km.

Der var 14 både til start og første båd startede kl. 9:30 i fin vind, men en lille time senere døde vinden næsten og senere forsvandt den helt, men kom ind i mellem, hver gang fra en ny retning. De sidste både startede omkring 10:30.

Over middag udgik de første både, og sådan fortsatte det. Kun én eller 2 både fik rundet mærket ved Teglværket. Til gengæld havde deltagerne en fin fest lørdag aften med grill og fællessang, så det kunne dulme lidt på skuffelsen over sejladsen.



Møde omkring grillen efter Afslutteren  
Billedet er taget af Kai Werner Hansen

# Lemvig Sejlklub

## Oversigt over overnatninger 2006

Ugenr.	Overnatninger	Kroner	Tyskland	Holland	Andre
19	7	210			
20	2	60			
21	24	720			
22	7	270	1		
23	25	880	7		1(GB)
24	68	2.275	4	28	
25	22	1.020	4		
26	53	1.810	10	1	2(S)
27	60	3.775	12		2(S)+2(N)
28	61	3.690	4		1(S)
29	154	5.820	43	2	1(N)
30	101	4.200	1		1(N)
31	86	3.634	3	4	1(PL)
32	26	1.470	5	5	
33	49	2.270			7(B)
34	6	300	2		
35	5	430			
36	4	180			
37	12	360			
38	10	370			
39	3	90			
I alt	785	33.834	96	40	18

Ved beregning af antal overnatninger, indgår en "parkeringsuge" som 7 overnatninger.

Enkelte betalinger er sket i EUR, derfor kan der forekomme "skæve" beløb.

Der fragår moms af indbetalingerne.

## NYE MEDLEMMER

N. Chr. Bech-Larsen  
Niels Jørgen Jensen  
Peter H. Moesgaard  
Claus Kjærgaard  
Søren Nielsen  
Finn Bevensee  
Michael Tind  
Jes Pedersen  
Lars Grøngaard  
Finn Andersen  
Doris Knak  
Michael Riis  
Laura Bjerre Rasmussen  
Ib Kjærside  
Jes Brask

## VELKOMMEN

## UDMELDTE

Mogens Hald  
Erik Andersen  
Benny Sørensen  
Søren Kynde  
Gry Bagger Lauritsen  
Arne Hjort Knudsen  
Ina Hjort Knudsen  
Emil Klit Rønn  
Kaino Steffensen  
Lisette Søgaaard  
Rasmus Søgaaard  
Elin Simonsen  
Jens Jørgen Thalund  
Karlo Jensen  
Daniel Eriksen  
Mathias Svankjær  
Thomas Rønnest  
Niels Jørgen Jensen  
Caroline Rokkjær  
Søren Rønnest  
Mathias Pedersen  
Peter H. Moesgaard  
Michael Botha Jakobsen  
Anne Botha  
Allan Damgaard Nielsen  
Pernille Rokkjær  
Emil N. Vrist  
Ivan Krogh Hansen  
Preben Jensen  
Bjarne Pedersen  
Niels Erik Nielsen  
Kirsten Jensen  
Frank Stensgaard

\*WIRE

\*HYNDER

\*TOVVÆRK

\*SPRAYHOOD

\*SEJL

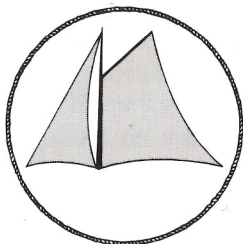
\*SEJLERTØJ

\*BOMTELTE

\*BÅDUDSTYR

\*PRESENNING

\*BÅDMALING



## Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen  
Svanegade 14 · 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 25

**- 30 års erfaring i sejlsyning...**

## .Juniorafdelingen

I weekenden den 2/3. september afholdt juniorafdelingen og Sparekassen Limfjorden.

### Sparlim Cup 2006.

Stævnet var for Optimister / Laser / Europa og Zoom 8 Joller.

Stævnet var ranglistestævne nr. 7 for Zoom 8.

Stævnet var godt besøgt med 51 deltagere, der var 6 A- optimister / 8 B-optimister 11 C-optimister / 3 Laser joller og 23 Zoom 8 joller. Fra limfjordskredsen deltog 21 sejlere og de øvrige deltagere kom fra resten af landet. En enkelt Svensk Zoom 8 sejler havde dog fundet vej til det vestjyske, så det lugter lidt af et internationalt stævne.

Om lørdagen fik A banen afviklet 4 sejladser i perfekt sejlvejr og C banen afviklede 6 sejladser.

Om søndagen blæste det desværre så meget at sejladserne måtte aflyses så præmie udelingen

blev sat til kl. 10.00, det var dem der kom langt fra slet ikke utilfredse med.

Ud fra tilbagemeldingerne, særligt fra Zoom 8 sejlerne var de meget tilfredse med stævnet, omgivelserne, sejladsområdet, klubhuset og de lune vestjyder. Så de håber der bliver et Ranglistestævne i 2007 i Lemvig.

**Hovedsponsor: Sparekassen Limfjorden Lemvig.**


**Sponsor: MATAS Lemvig.**

**Sponsor: MECA Lemvig.**

Støt vore sponsorer de støtter os

Med sejler hilsen Juniorafdelingen

**Styr på tal**



**A/s Revisionskontoret Lemvig-Thyborøn**  
Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Andrupsgade 4<sup>II</sup> . 7620 Lemvig    Havnegade 62 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 82 15 33    Tlf. 96 900 300

**R&D** RevisorGruppen Danmark

Besøg os på [www.revit.dk](http://www.revit.dk)

**AKTIVITETSKALENDER**  
**4. KVATAL 2006**

	OKTOBER		NOVEMBER		DECEMBER
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	Søndags snak
4		4	Afriggerfest	4	
5		5		5	Best.møde
6		6	Søndags snak	6	
7		7		7	
8		8		8	
9		9		9	
10	Best.møde	10		10	Søndags snak
11		11		11	
12		12		12	
13		13	Søndags snak	13	Gløg aften 18.30
14		14		14	
15		15		15	
16	Deadline Sprøjten	16		16	
17		17		17	Søndags snak
18		18		18	
19		19		19	
20		20	Søndags snak	20	
21		21	<b>Best.møde</b>	21	
22		22		22	
23	Søndags snak	23		23	
24		24		24	Søndags snak
25		25		25	
26		26		26	
27		27	Søndags snak	27	
28		28		28	
29		29	Generalforsamling	29	
30	Søndags snak	30		30	
31				31	

## AKTIVITETSKALENDER 1. KVATAL 2007

	JANUAR		FEBRUAR		MARTS
1	NYTÅR	1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4	Søndags snak	4	Søndags snak
5		5		5	
6		6		6	
7	Søndags snak	7		7	
8		8		8	
9		9		9	
10		10		10	
11		11	Søndags snak	11	Søndags snak
12		12		12	
13		13		13	
14	Søndags snak	14		14	
15		15		15	
16		16		16	
17		17		17	
18		18	Søndags snak	18	Søndags snak
19		19		19	
20		20		20	
21	Søndags snak	21		21	
22		22		22	
23		23		23	
24		24		24	
25		25	Søndags snak	25	Søndags snak
26		26		26	
27		27		27	
28	Søndags snak	28		28	
29		29		29	
30		30		30	
31				31	

## L-23 DM 2006

### set fra DEN 104 Malou

den 26.-29.07.2006

Det var med nogen spænding vi tog til Vallensbæk for at sejle DM. Min kone, Lotte, havde i løbet af vinteren købt DEN 104 Malou, efter at hun havde solgt sin gamle båd og besluttet sig for at købe en L-23.

Lotte havde været på nettet og set et par billeder af en Swan 23, som L-23eren jo så smukt også bliver kaldt.

Jeg havde allernådigst fået lov til at låne båden til DM samt hver tirsdag, hvor der bliver sejlet aftenmatch for herrer. Mandage sejler Lotte selv damekapsejls i Jyllinge sejlkлуб.

Min gast, Torben Krøyer, og jeg fik desværre kun sejlet én tirsdagsmatch i løbet af foråret. Til gengæld brugte vi mange aftener på at skrue på båden, for den ene tirsdag gik alt, hvad der kunne gå i kage, nemlig i kage, hvad angår manøvre og håndtering.

Vi fik udskiftet alt tovværk, da det gamle var meget stift og tykt og løb dårligt, båden fik en løjgang midt i cockpittet i stedet for lige ved nedgangen, spillerskøderne blev ført frem i nogle skraldeblokke på cockpitkarmen for nemmere håndtering. Små ændringer, som gjorde manøvrerne til en fornøjelse.

Det næste, der skulle kigges på, var trim og sejl. Jeg havde læst den trimvejledning, (som Hans fra DEN 140 Zero har lagt på L-23 hjemmesiden, og som efter min mening er i topklasse) for at få en ide om, hvad dette her egentlig var for noget. Sejlene havde jeg designet og klar. Jeg havde talt en del med Mike Rasmussen og Lars Olsen om de nye sejl fra i år, og deres tilbagemeldinger var meget positive. Men det var første gang vi selv skulle ud at sejle imod andre L-23ere, så hvordan var farten og kunne vi gå højt nok!!!

DM nærmede sig med hastige skridt og i slutningen af juli tog Torben og jeg til Roskilde for at tage båden op. Vi havde lånt en trailer af Erik "Køge Bådcenter" Toft for at komme til Vallensbæk. Det var en stor hjælp, da der ellers ville være ca. 160 sømil at sejle. Nu kunne det hele gøres på nogle få timer, så sådan en må man eje.

Båden kom i vandet onsdag og dagen gik med at få checket udstyr, rigget til og få indmålt sejl.

Torsdag morgen stævnedes Torben og "min gast gennem 15 år" Finn, som var kommet fra Lemvig, og jeg ud af havnen til første sejlads i en let brise fra ØSØ. På vej ud til banen sad vi og fulgte de andre både meget nøje for at se, hvordan fart og højde var, men spørgsmålet var: Sejler de andre optimalt. Det ved man ikke, men det så rimeligt ud.

Vi målte liniefordelen og blev enige om, at vi ville starte til luv, da linien var lige. Så kunne vi altid vende over på bagbord og slippe fri, hvis vi blev klemte

eller ikke kunne følge med, og det blev også nødvendigt, for da vi halede hjem til start var vi alt for sent på den. Båden accelererede meget langsommere, end jeg havde regnet med, så vi måtte en tur bag om et par både inden vi kom i gang. Vi rundede første mærke som nr.9 og fik os sejlet op som nr.4 i løbet af sejladsen.

I anden sejlads fik vi taget os sammen og kom godt af sted i starten. Vi valgte at sejle til højre på banen, men lidt for tidligt og rundede første mærke som nr.4 efter de både, der kom fra venstresiden. I løbet af sejladsen fik vi sejlet os op og kom i mål som nr.2, men da DEN 18 Killerlock, der kom først over strengen, havde overtrådt, blev denne sejlads til en sejr.

I dagens tredje sejlads var der kommet mere vind, og vi skulle alle tre op på kanten og sidde. Vi startede igen til luv og kunne mærke, at i denne vindstyrke sejlede vi virkelig stærkt. Vi kom ud på venstrekanten hen over feltet og kom først til mærket. Denne føring holdt vi til sidste bundmærkerunding, hvor vi kom i yderbanen på en 806'er, (806'erne havde DM på samme bane, ligesom også Larsen 28 havde det) som tog sig mere end rigelig plads til sin runding. Denne chance udnyttede Mike med DEN 24 Tøsen fult ud og vandt hermed tredje sejlads.

Fredag morgen var vinden drejet til vest med byger og let vind. Vi holdt vores focus på, at starten skulle være med god fart i båden i den lette vind. Vi kom af sted til luv på linien og vendte hurtigt ud til mere vind på højre side af banen, for så at vende ind under land efter vi havde fået vindtrykket. Dette gav resultat og vi vandt sejladsen med DEN 24 tøsen på andenpladsen.

Til dagens anden sejlads var opskriften den samme, men her kom der fire både med fint vindtryk fra venstre siden og vi kom rundt som nr.5. Vi havde et meget fint spilerben på samme baneside, som de første både var kommet fra, og kom rundt om bundmærket som nr.3 - tæt på de første både. Vi valgte så at sejle helt ud på venstre layline og fik her mere vindtryk end de første både, der var vendt tidligere, for at søge mere på midtbanen. Vores taktik viste sig at være den rigtige, da vi kom rundt om topmærket som nr. 1 og kunne sejle i mål som nr.1, med DEN 148 Do-Do på anden pladsen.

Dagens tredje sejlads snød os, da vi igen søgte til venstre. Men denne gang kom trykket fra højre side, hvor DEN 328 Talullah og DEN 82 Dream Machine havde søgt over og var kommet så langt foran, at de ikke var til at hente. Vi blev nr. 4 i denne sejlads efter DEN 148 Do-Do, der blev nr. 3.

Lørdag var vinden stadig i vestlig retning og meget svag. Dommeren havde flyttet banen mere sydlig og tog en rask beslutning og startede os i den lette vind. Vi besluttede os for at starte til læ på linien for at komme mod land så hurtigt som muligt og få det større vindtryk, der som regel er langs land. Denne plan lykkedes og vi rundede krydsmærket først. Vinden aftog i løbet af sejladsen og sidste løberside blev en langsommelig affære. Men vi holdt vort forspring til DEN

24 Tøsen og vandt sejladsen.

Dagens anden sejladslod vente på sig, da søbrisen skulle ophæve landbrisen. Det lykkedes dommeren at starte inden tidsfristen, men på andet kryds vendte vinden 180 grader og dommeren valgte at skyde sejladsen af. Da tidsfristen på start af sidste sejlad i programmet var overskredet var DM i hus for Torben, Finn og mig.

Med sejler hilsen og tak for kampen til alle deltagere.

Theis/Finn DEN 104.

Serien: 4 1 2 1 1 4 1, 10 point 1.

Der deltog 24 L-23 i stævnet.



*Finn, Theis og Torben øverst på skamlen.*

*Billedet er hentet på L-23 klubbens hjemmeside*

# **OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS** **LEMVIG MARINA**

Her umiddelbart før vi skal op af vandet lige en lille reminder til bådejerne:

Husk at fjerne dine indhælerliner, så der ikke sidder liner mellem pæl og bro. Når havnens folk om foråret regulerer med kæder osv. for at få lagt pontonbroen på plads, så kapper de naturligvis blot dine liner. Og det kan være irriterende for dine naboer, der kommer i vandet før dig, at de skal passe på ikke at få dine liner i skruen.

Så altså: Afmonter udhælerliner mellem pæl og bro.

Som det måske fremgår, når du færdes på marinaen, så er der ikke mange tomme pladser tilbage. Der er faktisk kommet flere både, end vi har haft i mange år.

Og med friværdi i boligen, skattelettelser osv. så købes der større og større både.

Så jeg mangler plads!!

Ved du, at du ikke skal bruge din plads til næste år, så ring venligst til mig med det samme, så jeg ved hvad jeg har at disponere over.

Det kan også blive nødvendigt at flytte lidt rundt med de både, der allerede har en plads. Ligger din båd derfor på en plads, der egentlig er for stor til båden, så kan du risikere, at du bliver flyttet. Jeg vil naturligvis forsøge at undgå det og jeg vil også forsøge at ringe i forvejen. Men der er en risiko/chance for at enkelte bliver flyttet.

Knud Kristian Wrist, pladsfordeler

**OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS**





## LEMVIG SEJLKLUB

Postbox 173

7620 Lemvig

www.lemvigsejlkлуб.dk

## HANDICAP-LISTE

Kølbåde

pr.

17. oktober 2006

Nr.	SEJLNR	BÅDTYPE	SKIPPER	BÅDNAVN	LØB	TA	PH	Ændring
1	DEN 583	Karavel Spec.	Finn Nikolajsen	Knavpot	3	606,7	27	1
2	DEN 158	PD 26 u/s	Bent Sørensen	Sanus	1	757,7	29	1
3	DEN 14	Contrast 33	Niels Bækdal	Havfruen	3	645,7	31	7
4	DEN 9	Junker 26	Svend Aage Lauridsen	Andy	1	806,0	33	2
5	DEN 216	H-Båd	Ole Mose Jeppesen	Cartan	2	683,3	36	3
5	DEN 53	Scan-Kap 99	Kurt Abildtrup	Sunshine	3	630,9	36	0
7	GER 522	Maxi 80 Racer	Erik Skovgaard	Frigga	1	663,2	37	-9
8	DEN 78	X 102	Kristen Valeur Jepsen	Dixi	3	616,7	39	9
9	DEN 49	Gr. Soleil 40	Steen B. Jensen	Auriga	3	579,9	42	-4
10	DEN 240	Omega 34	Knud Kristian Wrist	Grace	3	629,2	46	8
10	GER 56	Faurby 330	Kurt Winther Knudsen	O la la	3	621,4	46	7
12	DEN 13	Maxi 1100	Niels Kjærgaard	Sisse	3	594,4	50	8
13	DEN 613	Jeanneau 37	Bent Kallerup	Ridder Rap	3	598,4	52	7
14	DEN 410	H-Båd	Jørgen Gyberg	Mamse	2	683,3	54	4
15	DEN 22	Maxi Magic u/s	Kai Werner Hansen	Mamalou	1	707,7	58	-4
16	DEN 300	Elan 31 S	Aksel Skovgaard	Sunrise	4	622,0	66	5
17	DEN 49	Scampi 30	Peter Dahl	Inger Strøm	3	654,8	72	0
18	DEN 140	Granada 33	Poul Erik Larsen	Basta	3	626,0	77	6
19	DEN 131	Junker 26 u/s	Niels J. Lund Andersen	Chinook	1	716,5	78	7
20	DEN 73	Contrast 36	Bo Ravn	Scirocco	3	617,3	87	-3
21	DEN 334	H-Båd	Laurits Bernitt	Sarkisyana	2	683,3	91	-11
22	DEN 9	L 23 u/s*	Bent Jakobsen	Jo-An	1	700,5	99	-13
23	DEN 77	Grinde u/s	Anders Meyer	Mazurka	1	675,6	113	6
24	DEN 12	Junker 24*	Brian Stigaard	Annki	1	837,4	115	-5

En af sidegevinsterne ved Personligt Handicap er, at man kan opstille en liste med personligt handicap sorteret efter størrelse. D.v.s. at båden med det laveste handicap står øverst.

Der er også angivet hvilket løb, båden sejler i. I princippet kan man nemlig ikke sammenligne PH på tværs af løbene, da PH jo bliver beregnet ud fra resultaterne i det enkelte løb.

Under "Ændring" betyder et minus foran, at man har gjort det godt i år! Jo større minus - jo bedre! Efter denne sortering ville Bent Jakobsen stå øverst, efterfulgt af Laurits Bernitt, Erik Skovgaard, Brian Stigaard, Kai Werner Hansen, Steen B. Jensen, Bo Ravn.

# Byggekræm



## LEMVIG TRÆLASTHANDEL A/S

Brdr. Skou

Tlf. 97 82 13 66 . Fax 97 82 38 89

Rom Beton, tlf. 97 82 18 66

**FIVE** seasons **CROSS**



**f** - midt på havnen  
**Fiskernes  
Indkøbsforening**

Tøj til - til damer, herrer og børn (0-16 år)

Mathildes Kaj . Tlf. 9782 3900

# LS FOTO

v/ Peter Andersen

Torvet 9 - 7620 Lemvig - Tlf: 9782 0301

Email: LSFoto@click.dk

# CLICK

**RESPEKT FOR DINE BILLEDER**

## LEMVIG SEJLKLUB

## KLUBMESTERSKAB

AR:

2006

Antal fratræk: 3

SAMLET POINTSTILLING EFTER 7 SEJLADSER EFTER DH

START 1	01	02	03	04	05	06	07	SUM	- fratræk	Placering
LØB 1 Mindre både										
Dato: 0108 0808 1508 2208 2908 0509 1209										
SEJLNR	BADTYPE	SKIPPER	BADNAVN							
DEN 158	PD 26 u/s	Bent Sørensen	Sanus	9	1	1	2	2	9	25
DEN 49	Maxi 80 Racer	Erik Skovgaard	Frigga	1	2	2	1	3	9	20
DEN 131	Maxi Magic u/s	Kai Werner Hansen	Mamalou	9	3	3	3	4	9	34
DEN 77	Grinde u/s	Anders Meyer	Mazurka	9	9	5	6	5	9	48
DEN 49	Junker 26	Svend Aage Lauridsen	Andy	9	9	9	4	1	9	50
DEN 12	Junker 24*	Brian Stigaard	Anki	9	4	6	5	9	9	51
DEN 22	Junker 26 u/s	Niels J. Lund Andersen	Chinook	9	9	4	4	9	9	53
DEN 9	L 23 u/s*	Bent Jakobsen	Jo-An	9	9	9	9	9	9	63
DNC, DNF, DSO:				9 point						
LØB 2 Klassebåde										
DEN 583	H-Båd	Ole Mose Jeppesen	Carlton	4	4	4	1	2	1	4
DEN 410	H-Båd	Jørgen Gyberg	Mamse	4	4	1	2	1	4	20
DEN 334	H-Båd	Laurits Bernitt	Sarkisyana	4	1	2	3	4	4	22
DNC, DNF, DSO:				4 point						
LØB 3 Større både										
Dato: 0108 0808 1508 2208 2908 0509 1209										
SEJLNR	BADTYPE	SKIPPER	BADNAVN							
GER 522	Gr. Solleil 40	Steen B. Jensen	Auriga	11	1	1	2	6	1	11
DEN 14	Karavel Spec.	Finn Nikolajsen	Knavpot	1	2	8	11	1	5	11
DEN 240	Contrast 33	Niels Bækdal	Havfruen	11	11	2	1	3	3	11
DEN 216	Omega 34	Knud Kristian Wrist	Grace	2	6	3	4,5	2	4	11
DEN 140	X 102	Kristen Valeur Jepsen	Dixi	11	3	4	4,5	4	7	11
DEN 13	Maxi 1100	Niels Kjærgaard	Sisse	11	4	7	3	7	2	11
DEN 613	Jeanneau 37	Bent Kallerup	Ridder Rap	11	5	6	7	8	6	11
GER 56	Faurby 330	Kurt Winther Knudsen	O la la	11	11	5	6	5	8	11
DEN 9	Granada 33	Poul Erik Larsen	Basta	3	7	9	8	10	9	11
DEN 73	Contrast 36	Bo Ravn	Scirocco	11	8	11	11	9	11	11
DNC, DNF, DSO:				11 point						

Sejls nr. 7 blev annulleret, da vinden forsvandt efter 2 timers sejlsads. Der er således 3 fratrækkere.

## Afgørelse fra Dansk Sejlunion omkring anvendelse af EL-betjent udstyr til kapsejlads:

Dansk Sejlunion har modtaget nedenstående dispensationsansøgning, hvor der anmodes om lov til at benytte et elektrisk drevet rulleforstag på en båd. Man kan vel sige, at rulleforstaget ved kapsejlads erstatter betjeningen af genuafaldet (løbende rig), der herved ikke, som foreskrevet i Kapsejladsregel 52, kun betjenes med håndkraft.

Som angivet i Kapsejladsregel 86.1 (c) kan regel 52 kun ændres af klasseregler og i det foreliggende tilfælde betragtes Dansk Handicap (DH) målereglen som klasseregel.

Som øverste myndighed for DH reglen har Teknisk Udvalg i Dansk Sejlunion derfor behandlet din ansøgning.

Afgørelse

Kapsejladsregel 52 ændres ikke i forbindelse med DH kapsejlads.

Det er således fortsat kun tilladt at betjene båden med håndkraft.

Begrundelse

Et elektrisk drevet rulleforstag vurderes hverken at indebære fordele eller ulemper under kapsejlads, da det formodes at skulle betjenes af besætningen og ikke af dig selv.

Teknisk Udvalg har dog på trods af dette ikke ønsket at sætte Kapsejladsregel 52 ud af kraft, da elektrisk eller anden ikke håndkraft betjent udstyr ville kunne medføre en endnu ikke kendt og utilsigtet udvikling af sejlsporten.

Det elektriske drev til rulleforstaget skal dog naturligvis ikke afmonteres, da du naturligvis kan benytte det, når du ikke sejler kapsejlads.

*Kære DS*

*Jeg fik mit rulleforstag på min båd ned under dækket sidste år af skønhedsmæssige grunde. Dette bevirkede en ekstra udveksling idet rulleforstaget under dæk først skulle trækkes frem for senere at gå tilbage over dæk. Snoretrækket blev derfor lidt kompliceret, og tungt.*

*Derfor har jeg i år besluttet at elektrificere ud-og indrulning. En reserve håndrulning med snore involverer fjedre og et snoresystem som er særdeles kompliceret.*

*Jeg sejler aftenmatcher og efterhånden kun 2-3 distancesejladser årligt.*

*Det går nu i al sin rædsel op for mig, at der ikke er undtagelser fra regel 52.*

*Det er min personlige opfattelse at der ikke er nogen kapsejladsmæssig fordel ved mit nye arrangement - rullesystemet ruller forsejlet væsentlig langsommere ud med det nye system. Men jeg aner selvfølgelig rækkevidden af jeres principielle betænkkeligheder/ aspekter.*

*Min alder er 68, men det har vel ingen betydning!*

*Håber på en velvillig - og ikke alt for principiel! - behandling af denne dispensationsansøgning.*

## Stort kørekort til VHF

Vil du ligesom jeg, gerne have et SRC-certifikat til VHF, så du kan få tildelt et kaldesignal og MMSI-nummer, så bliver der mulighed for det i Lemvig Sejlklub i løbet af det tidlige forår med eksamen 24. april 2007.

Svend Erik Petersen har tilbudt at forestå undervisningen, hvis vi kan samle et hold. Pensummet gennemgås over 5 aftener + evt. 1 ekstra til en ”prøveeksamen”. De samlede udgifter til bøger, eksamensgebyr m.v. beløber sig til ca. kr. 1.400.

Hvis du vil være med på holdet, så kontakt Svend Erik på tlf. 9782 1607 eller Kai Werner på tlf. 9781 0450, eller send en mail på [mamalou@mail.dk](mailto:mamalou@mail.dk) snarest.

Kai Werner



Stemmingsbillede fra den improviserede festaften, efter Afslutteren. De fremmødte havde en rigtig hyggelig og fornøjelig aften. Der var en del Struer-sejlere i havnen, de deltog med stor fornøjelse i festlighederne. Billedet er taget af Kai Werner Hansen



Slap a' og nyd synet

0 udbetaling 0 rente 0 gebyr

= 0 bekymring

**Nyt Syn**

klar besked

Nyt Syn Torvet 3 7620 Lemvig tlf. 9782 1319

*Det gode  
råd gør  
forskellen*

Vestergade . Tlf. 97 82 03 18



**malas**





## Vi gi'r også dig vind i sejlene

Vi ved nemlig noget om både finansiering og både.

Kontakt os for et uforpligtende tilbud på et nyt lån, eller overtagelse af et bestående lån.



Tlf: 97 81 17 77 - [lemvig@sparlim.dk](mailto:lemvig@sparlim.dk) - [www.sparlim.dk](http://www.sparlim.dk)

# Nordea



Vestergade 16-20 · 7620 Lemvig

Tlf. 97 82 13 11

[www.nordea.dk](http://www.nordea.dk)



Returadresse  
Lemvig Sejlklub  
Eva Abrahamsen  
Bakkedraget 12  
7620 Lemvig

# THYBORØN SKIBSRADIO A/S

Nordsøkaj 36 DK-7680 Thyborøn

[www.tsr-as.dk](http://www.tsr-as.dk) [tsr@tsr-as.dk](mailto:tsr@tsr-as.dk)

Fax: 97 83 24 54

**Tel. +45 96 900 900**

Total leverandør i maritim el, elektronik og kommunikation