SPRØJTEN

Nr. 3 – Oktober2009
32. årgang

MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB

Dannabrog på vej ind til Lemvig den 6.09.09.
(foto KKW)

SejlerbiXen

Bundmaling
Polering af båd
Småreperationer
Klargøring af båd

OBS!
Nyt hjemmesidetiltag:

ONLINE-salg

"Du tager det sjove, jeg tager det grove"

Mads Bendix - Ringgade 6 - 7600 Struer - 9785 4295/4063 0529 - www.sejlerbixen.dk

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Kolofon	2
Orientering for medlemmer	3
Traktorførere/Kranførere/Nye medlemmer	4
Formanden har ordet	5
FGlöggaften	7
Til Halbrugerne	9
Resultater aftenkapsejladser	11
Aktivitetskalender, Kapsejladsaften	13
Resultat Jubisejladsen	14
Generalforsamlingsindkaldelse	15
Fællesture 2009	16-17
Voksne Herrer på tur	18
Afriggerfest	21
Resultater Klubmesterskab	22
Lemvig Marina	23
Singlehand og Two-star sejladser	24

Danske Bank

KOLOFON

Lemvig Sejlklub www.lemvigsejlklub.dk Postgiro: 118-2684
Villemoesparken 4 Beliggenhed: Vinkelhagevej 10B Telefon: 9782 2868
7620 Lemvig Bådhal: Strandvejen 23 Bank**:** 7730 000204289-8

BESTYRELSE

Kai Werner Hansen	Formand	9781 0450
Jens Peder Østergaard	Kasserer	9788 9003
Eva V. Abrahamsen	Sekretær	9782 3173
Knud Kristian Wrist	Sejl.udv.	9281 0089
Kurt Jeppesen	Surfudv.	2173 2495
Jens Peder Hilligsøe	Jun.udv.	9781 0179
Niels Kjærgaard	Arr.udv	9781 1551

UDVALG:

FORRETNINGSUDVALG
Formand, kasserer, sekretær

SEJLADSUDVALG

Knud Kristian Wrist (fmd)	9781 0089
Kristen V. Jepsen	9782 2854
Niels Bækdal	9782 2190

SURFUDVALG

Kurt Jeppesen (formand)	2173 2495

JUNIORUDVALG

Jens Peder Hilligsøe(fmd)	9781 0179

ARRANGEMENTSUDVALG

Niels Kjærgaard (formand)	9781 1551
Renata Kjærgaard	9781 1551
Kirsten og P.E. Larsen	9782 2208
Lone Zehngraff	9782 2190
Niels Bækdal	9782 2190

KLUBHUSUDVALG

Bent Thorhauge (formand)	9782 0007
Kai Werner Hansen	9781 0450
Irene Wrist	9781 0089

REDAKTION:
Irene Wrist 9781 0089
iw216grace@hotmail.com

ANNONCER

Private:		Gratis
Øvrige:	1/1-side	kr. 1.100
For 1 år	1/2-side	kr. 650
=3 nr.	1/4-side	kr. 375
	1/8-side	kr. 225
Farvetillæg	1/1-side	kr. 500
Farvetillæg	1/2-side	kr. 300

(excl. Moms)

MARINAUDVALG
Plads: Knud Kristan Wrist 97810 089
Kai Werner Hansen 97810 450
Gæstelejeopkræver: Henvendelse til klubben

HALUDVALG

Kristen V. Jepsen (formand)	9782 2854
Gerhard Jûrgensen	9783 6433
Kai Werner Hansen	9781 0450
Knud Kristian Wrist	9781 0089
Kristen V. Jepsen	9782 2854

SEJLERSKOLE
Bjarne Stougaard 9782 1051

KLUBMÅLER
Knud Kristian Wrist 9781 0089

SPRØJTEN- medlemsblad for Lemvig Sejlklub. Udkommer 3 X årligt. Oplag 300 stk. Artikler, indlæg, annoncer m.m. indleveres til redaktøren email: iw216grace@hotmail.com

ORIENTERING FOR MEDLEMMER

Lemvig Sejlklub er stiftet den 15. juni 1922
Medlem af Dansk Sejlunion under Dansk Idrætsforbund og er tilsluttet Limfjordskredsen

KONTINGENT pr. 1/4-09
Junior (0-18 år): kr. 395,- Senior (18-65 år): kr. 580,-
Ægtefælle, passiv (har ikke stemmeret), pensionist kr. 295,-
Henvendelse om medlemsskab til sekretæren

KLUB-EFFEKTER
Depositum for nøgler kr. 60
Klubhus (K), klubhus + bådhal (B), surfskur + baderum (E),
optimistskur + baderum (J),
Klubstander til bagbord saling kr. 60, Klubstander, selvklæbende plast kr. 10,
Klubemblem, emalje til knaphul kr. 25, Klubemblem, stof kr. 10,
Henvendelse om lån af nøgler og køb af effekter til sekretæren

SPRØJTEN
Medlemsblad, udkommer 3-4 gange årligt: januar, april, september, november

KLUB-ARRANGE-MENTER

Om vinteren: hver	søndag kl. 10-13	Sejlersnak i klubhuset
Om sommeren:	tirsdage kl. 18.40	Kapsejlads for kølbåde
	onsdage kl. 18.30	Optimistsejlads, Surfsejlads

KLUBBÅDE
Klubben råder over følgende fartøjer og materiel: 1 IF-kølbåd, 17 optimistjoller, 4 surfbrædder + trailer, 1 europajolle,1 laserjolle, 1 Limbo-jolle m/10 hK motor 1 Rudkøbing-jolle m/10 hK motor, 1 Hobro-jolle m/dieselmotor, 1 606-kølbåd.

KLUBHUSET
Kan lejes 8. nov. - 23. apr. af medlemmer. Henvendelse til kassereren
Pr. døgn incl. service, excl. rengøring (kr. 300) kr. 1.200,-

MARINAEN
Er med i Frihavns-ordningen
Lemvig Marina ejes af Lemvig Kommune og administreres af Sejlklubben
Havneplads fås ved henvendelse til marinaudvalgets pladsfordeler
Afmelding af plads skal ske inden 1. marts til marinaudvalgets pladsfordeler
Pæleleje pr. sæson 1/4 - 15/11-2009 incl. moms:
2,5 m: kr. 2.431,00 3,0 m: kr. 2.917,50
3,5 m: kr. 3.403,75 4,0 m: kr. 3.890,00 5,0 m: kr. 4.862,50
Gæsteleje i 2009: 90 kr./døgn heraf 30 kr./døgn i miljøafgift (strøm, og bad).

BÅDKRAN
Medlemmer: (ikke passive) kr. 550,- pr. år. 1/1 – 31/12
For medlemmer, der har betalt indskud kr. 3000,- i 2005, nedskrives dette med kr. 300,- pr. år, samtidig med, at der betales kr. 150,- pr. år
Enkeltløft: kr. 400,- (også for ikke-medlemmer).

MASTEKRAN max. 150 kg Kun for medlemmer
PONTON Kun for medlemmer

SLÆBESTED kan gratis benyttes af alle

BÅDHAL/
Der ydes én gang for alle et lån til sejlklubben på 900 kr. x max.(lgd.xbredde)
Herudover betales en årlig leje på 50 kr. pr. m^2 Kun for medlemmer
VINTEROPBEV. Der betales en årlig leje på 40 kr. pr. m^2 Kun for medlemmer
Der betales en årlig leje på 60 kr. pr. m^2 Ikke-medlemmer

MAST / VOGN For både der ikke står i hal eller udenfor, 250 kr. pr. år.
Henvendelse om plads til haludvalgets formand.

SURFSKUR/ SURFSTATIV
Pris pr. bræt pr. sæson kr. 50,-
Henvendelse til surfudvalgets formand Kun for medlemmer

JOLLE-STATIVER
Joller kan gratis anbringes på jollestativet. Kun for medlemmer
Henvendelse til juniorudvalgets formand

HAVEAFFALD Haveaffald må fra den 1.3-23.6 henkastes på anvist plads

Traktorførere

Bo Ravn	9782 3950
Jens Peder Østergaard	9788 9003
Kristen V. Jepsen	9782 2854
Leif Wæver	9782 1810
Niels Bækdal	9782 2190
Poul Erik Larsen	9782 2208

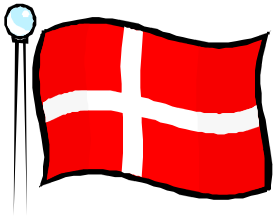
Kranførere

Bent Sørensen	9781 1203
Bent Thorhauge	9782 0007
Finn Ruby	9788 7092
Gerhard Jürgensen	9783 6433
Jens Peder Østergaard	9788 9003
Karsten Eriksen	2032 0416
Knud Erik Mose	9782 0775
Knud Kristian Wrist	9781 0089
Kristen V. Jepsen	9782 2854
Michael Riis	9782 3393

NYE MEDLEMMER

Jan Kristiansen
Børge Nielsen
Lars Rønn
Bente Holm
Niels Ole Holm
Jacob Skov Thomsen
Kirsten Mark
Gunner Andersen
Kirstine Mikkelsen
Marianne Kier
Vibeke Windfeld Lund
Martin Hansen
Inger Bjørn Knudsen
Jesper Østergaard
Lars Herskind
Leif Hansen
Kenneth Kjærgaard
Lyder Hunskjær
Benny Sørensen
Gunnar Lisby Kjær
Kaj Egholm
Leif Andersen
Carsten Bach

Velkommen



Udmeldte

Tage Jeppesen
Frede Urup
Alan de la Hunt
Marco Glindemann
Andreas Krarup
Svend Rokkjær
Ole Sangill
Torben Strøe

Tegn abonnement hos:
REDNINGS RINGEN
REDNINGSRINGEN
Industrivej 51 . 7620 Lemvig
Tlf. 9782 0411 . Fax 9781 0422

Formanden har ordet

Medens disse linier skrives, er besøget at H.M. Dronning Margrethe og Prins Henrik i forbindelse med Lemvig bys 775 års jubilæum netop vel overstået. Et stort og flot arrangement, som også Lemvig Sejlklub har haft sin andel i. Først og fremmest ved at udlåne bådhallen og arealet omkring hallen til Gardehusarregimentet. Ikke mindre end 62 staldbokse og store lange telte omkring staldene, blev opstillet på græsarealet ved hallen. Bådhallen har huset 2 kongelige kareter og borde/bænke til Gardehusarerne. Som I sikkert har set af dagspressen, var der fredag d. 4. september en flot opvisning af lokale rideskoler, Politiets hestekorps, handicaprideskole, kørsel med kareter og selvfølgelig en finale med flot opvisning af Gardehusarregimentet. I samarbejde med Lemvig Roklub, forestod vi udskænkning af øl, vand, kaffe, ristede og kogte pølser, vafler, kage og popcorn på denne aften. Som optakt til dette arrangement, havde vi et fantastisk godt samarbejde med Roklubben og jeg synes at afviklingen af arrangementet forløb meget tilfredsstillende. Det var dog ikke uden dramatik. Aftenen før arrangementet, stillede vi et telt op som skulle fungere som udsalgssted. På trods af solid forankring med store betonklodser, kunne teltet ikke holde til vindstød, der om natten øgedes til op imod 22 m/s, så det var et trøstesløs syn der mødte roerne om morgenen, hvor de fandt det meste af teltdugen på taget af Roklubbens klubhus. Så i al hast blev der lånt en salgsvogn, hvor vi kunne indrette noget af salget, medens vi fik stillet borde og fadølsanlæg op ved den overdækkede indgang til klubhuset. Grillen fik sit eget "telt" så der var læ for vinden og ly for regnen. Og desværre kom der rigeligt med regn. Det var synd for det flotte arrangement. Vi skønnede at ca. 1.000 mennesker var mødt op til arrangementet, hvilket er langt under hvad Gardehusarerne normalt oplever når de laver opvisning, men vejrudsigten har sikkert holdt mange potentielle besøgende hjemme. Men vi fik da et fornuftigt overskud, som blev delt ligeligt mellem klubberne.

Jeg vil gerne her rette en stor tak til de mange der gav en hånd med, for at få dette arrangement til at lykkedes og ikke mindst en stor tak for et godt samarbejde med Lemvig Roklub.

Der er også grund til at nævne, at mange havde taget imod opfordringen til at følge Kongeskibet "Dannebrog" ind til kaj og dermed var med til at festliggøre "Dannebrog"s ankomst til Lemvig.

I august blev der afholdt 2 "åbent-hus" arrangementer i juniorafdelingen og det var glædeligt, at der mødte 12 unge op på den første aften, hvor det så desværre – igen – blæste mere end 10 m/s og dermed var det ikke forsvarligt at sende urutinerede sejlere på vandet, men Jens Peder Hilligsøe gav dog en opvisningssejlads i havnen og det var tilstrækkeligt til, at mange af de interesserede mødte op de efterfølgende onsdage. Forhåbentligt får de smag på at sejle i optimistjollerne, så vi ser dem som et mere permanent hold næste år.

Vi gi'r også dig vind i sejlene

Vi ved nemlig noget om både finansiering og både.

Kontakt os for et uforpligtende tilbud på et nyt lån, eller overtagelse af et bestående lån.

Sparekassen LIMFJORDEN

Tlf: 97 81 17 77 - lemvig@sparlim.dk - www.sparlim.dk

Slap a' og nyd synet

0 udbetaling 0 rente 0 gebyr

=0 bekymring

Nyt Syn

klar besked

Nyt Syn Torvet 3 7620 Lemvig tlf. 9782 1319

Sejlsæsonen 2009 nærmer sig sin afslutning. Det var igen en vejrmæssigt blandet sæson. Der har været flere aflysninger end sædvanligt i kapsejladsafdelingen på grund af hård vind. Men vi når forhåbentligt alle at få nogle gode sejladser her i efterårssæsonen, inden bådene tages på land for vinteren. Husk at plotte vinterens arrangementer ind i kalenderen, så vi også får lejlighed til at se hinanden i klubhuset i løbet af vinteren.

Vi ses derude

Kai Werner

Glöggaften

Kom og hyg julen ind med Renatas berømte glögg onsdag den 16. december kl .19.30. Du kommer i en dejlig julestemning!

*WIRE *HYNDER
*TOVVÆRK *SPRAYHOOD
*SEJL *SEJLERTØJ
*BOMTELTE *BÅDUDSTYR
*PRESENNING *BÅDMALING

Thyborøn Sejlmageri
v/ jens Kr. Mikkelsen
Svanegade 14 · 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 25
- - 30 års erfaring i sejlsyning...

Få en hilsen fra
SEKRETÆREN

Vil du have en mail et par dage før et arrangement, så send din e-mailadresse til sekretæren: eva_abrahamsen@hotmail.com.

ENGENS

URE - GULD - SØLV

VESTERGADE 12 * 7620 LEMVIG * TLF. 97820071

Styr på tal

STATSAUTORISERET REVISOR

A/S Revisionskontoret Lemvig-Thyborøn

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Tlf. 96 900 300

Besøg os på www.revit.dk

Andrupsgade 4II . 7620 Lemvig Havnegade 62 . 7680 Thyborøn

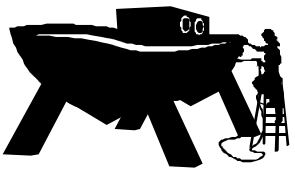
RGD RevisorGruppen Danmark

Til Halbrugerne

Nu nærmer tiden sig, hvor vi skal have masten af og båden op.
For at få plads til så mange master som muligt, må jeg opfordre til at man fylder op indefra og udad mod døren, de små og lette master øverst og de store og tunge nederst,
Kun master med fast plads i hallen må komme ind. Vil du gerne have din mast ind, kontakt Knud Kristian Wrist tlf. 9781 0089 eller 2469 0631, så vil vi se om der er en plads.
Skulle en mast være forkert placeret i forhold til ovennævnte, kan man risikere at den vil blive flyttet. Antenner af enhver art skal afmonteres, hvis der er risiko for beskadigelser, eller hvis de fylder så meget at de tager unødvendig plads op.
Vi vil igen i år så vidt muligt køre bådene ind efterhånden som de sættes om til hallen, dog skal der være et vist antal for at kunne køre bådene på plads inde i hallen.
Hvis en båd stilles om til hallen og den IKKE må køres ind, kontakt traktorførerne eller sæt et skilt på.
Alle vogne vil blive kørt ud af hallen senest i uge 39.
Det har vist sig overordentlig besværligt at kontrollere, hvilke master der ligger i masteskuret om vinteren og hvilke bådvogne, der står parkeret udenfor om sommeren.

Derfor har vi udtænkt et nyt system:

Nummersystem
Alle bådvogne og master og andet grej skal være mærket med et entydigt nummer. Liste med numre hænges op i hallen og der kan du se DIT nummer. Står du der ikke, så er det fordi du ikke er registreret og du skal derfor kontakte Knud Kristian Wrist. Nummeret skal skrives på bådvognen et synligt sted og det skal endvidere sættes på masten på den ende, der vender op mod porten. Så tror vi på, at det vil være meget nemmere at kontrollere.
Finder vi en mast, der ikke har nummer på, så bliver den lagt udenfor. Finder vi en bådvogn, der ikke har et nummer på, så bliver den kørt til skrotpladsen eller solgt. Finder vi andet grej, hvor der ikke er nummer på, så sættes det udenfor.
Ovennævnte nummersystem træder i kraft pr. 15. november 2009. Så du må hellere tage ud i dag og få sat et nummer på din bådvogn.



Kristen Jepsen
Formand Haludvalget

XL BYG
Lemvig Trælasthandel A/S

Brdr. Skou: Tlf. 97 82 1366
Fax: 97 82 38 89
Rom Beton: Tlf. 97 82 1866
Mail: rombeton@mail.dk

WWW.XL-BYG.DK

CLICK
– dit univers af billeder

LS FOTO
v/ Peter Andersen
Torvet 9 - 7620 Lemvig
Tlf: 9782 0301
email: LSFoto@click.dk

LEMVIG SEJLKLUB AFTENKAPSEJLADSER ÅR: 2009

Antal fratræk: 2 SAMLET POINTSTILLING EFTER 7 SEJLADSER EFTER LOKAL HANDICAP

START 1		Både uden spiler	Sejladsnr:	01	02	03	04	05	06	07	SUM	- fratræk	Placering
SEJLNR	BÅDTYPE	SKIPPER	BÅDNAVN	05.05	12.05	19.05	26.05	02.06	09.06	16.06			
DEN 9	L 23	Bent Jakobsen	Jo-An	5	1	1	8	8	4	8	35	19	**1 pr.**
DEN 77	Grinde	Anders Meyer	Mazurka	2	2	8	8	8	2	8	38	22	**2 pr.**
DEN 265	PD 26	Carsten Munksgaard	Trine	1	4	8	8	8	3	8	40	24	**3 pr.**
DEN 49	Junker 26	Sv. Aage Lauridsen	Andy	3	5	8	8	8	1	8	41	25	4
DEN 158	PD 26	Bent Sørensen	Sanus	4	3	8	8	8	8	8	47	31	5
DEN 78	Luffe 37	Thorkild Nielsen	Nicoline	8	8	8	8	8	5	8	53	37	6
DEN 12	Junker 24	Brian Stigaard	Annki	8	8	8	8	8	8	8	56	40	7
START 2		**Både op til 37 fod med spiler**		**01**	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**07**	**SUM**	**- fratræk**	**Placering**
DEN 116	Scankap 99	Bent Kallerup	Unique	1	2	1	9	9	4	9	35	17	**1 pr.**
DEN 216	Omega 34	Knud Kristian Wrist	Grace	4	1	2	9	9	6	9	40	22	**2 pr.**
DEN 240	Contrast 33	Niels Bækdal	Havfruen	3	5	3	9	9	3	9	41	23	**3 pr.**
DEN 410	H-Båd	Jørgen Gyberg	Mamse	9	3	4	9	9	1	9	44	26	4
DEN 334	H-Båd	Laurits Bernitt	Sarkisyana	9	4	5	9	9	2	9	47	29	5
DEN 73	Contrast 36	Bo Ravn	Scirocco	2	8	9	9	9	5	9	51	33	6
DEN 49	Maxi 80 Rc	Erik Skovgaard	Frigga	5	6	6	9	9	7	9	51	33	6
DEN 131	Maxi Magic	Kai Werner Hansen	Mamalou	9	7	9	9	9	9	9	61	43	8
START 3		**Både op til 40 fod med spiler**		**01**	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**07**	**SUM**	**- fratræk**	**Placering**
DEN 84	BB 10 m	Peder Kallerup	Marie	2	2	5	9	9	2	9	38	20	**1 pr.**
DEN 221	X 35	Ole Mose Jeppesen	Cartan	7	1	2	9	9	4	9	41	23	**2 pr.**
DEN 135	X 332	Kris.Valeur Jepsen	DiXi	5	3	3	9	9	3	9	41	23	**2 pr.**
DEN 13	Maxi 1100	Niels Kjærgaard	Sisse	4	5	6	9	9	1	9	43	25	4
DEN 14	Karavel Spec.	Finn Nikolajsen	Knavpot	6	9	1	9	9	5	9	48	30	5
DEN 616	Dufour 34	Kurt W. Knudsen	Opus Pocus	1	6	7	9	9	9	9	50	32	6
DEN 522	Gr. Soleil 40	Steen B. Jensen	Auriga	3	4	8	9	9	9	9	51	33	7
DEN 125	X 35	Kurt Abildtrup	Miss X	8	7	4	9	9	6	9	52	34	8

Sejladser aflyst den 26.5, den 2. 6 og den 16.6, alle p.g.a. hård vind!

LEMVIG BEDDING
HAVNEN 34
7620 LEMVIG
TLF.: 2170 9002

Alt i træ, glasfiber og maling

Åben hverdage kl. 7.00-16.00

Det gode råd gør forskellen

Vestergade . Tlf. 97 82 03 18

matas

vital shop

beauty shop

material shop

vestjyskBANK

Vi mødes i øjenhøjde

I vestjyskBANK handler det om mennesker. Derfor engagerer vi os i vores kunder og det samfund, som omgiver dem.

Konkret betyder det, at du møder os i øjenhøjde, og at vi rådgiver med afsæt i netop dine ønsker og behov. Vi tilbyder en bred vifte af klassiske og nyere bankprodukter, men vi skræddersyr også gerne produkter for at sikre dig den bedste løsning – det gælder uanset, om du er privat- eller erhvervskunde.

Kom ind og få en uforpligtende snak

Uanset om du er kunde eller ej, er du altid velkommen til at kigge ind i en af bankens 24 afdelinger i Jylland og på Fyn, for at få en uforpligtende snak om netop dine muligheder i vestjyskBANK.

Vi ses i vestjyskBANK!

www.vestjyskbank.dk/lemvig

vestjyskBANK
Det handler om mennesker

Torvet 4-5 · 7620 Lemvig · Tlf 96 63 23 00

NÆRVÆR · KOMPETENCE · DYNAMIK

Gardehusaroptræden den 5. sept. 09 , ved feriecentret (foto Anders Wrist)

Det kan en båd hal også bruges til. 05.09.09 (foto Anders Wrist)

Dannebrog for indadgående. Den 6.09.09. (foto KKW)

Staldene ved bådhallen.(foto Anders Wrist)

Alt i skibsudstyr og bådmotorer...

MARINER

VOLVO PENTA

FSE ROBLINE
WORLD CLASS YACHTING ROPES

HEMPEL
Estd 1915

Jobe

vetus

Reparationer af entreprenørmaskiner og kraneftersyn udføres...

www.flemmingsskibsservice.dk

FLEMMINGS SERVICE

Tlf. 21 70 84 84

Gl. Landevej 49 · Tødsø · 7900 Nykøbing Mors

AKTIVITETSKALENDER

Afriggerfesten kl.19.00	7/11
Kapsejladsaften kl. 19.30	10/11
Bestyrelsesmøder kl. 19.30	17/11, 1/12
Forretningsudvalgsmøder kl. 19.30	
Generalforsamling kl.19.30	25/11
Deadline SPRØJTEN	7/12
Glöggaften 19.30	16/12

Tirsdag den 10. november 2009

kl. 19:30 i klubhuset:

Aftenkapsejladser:
Feedback 2009 og vi ser på 2010

- "Hvordan syn's du selv det går?"

- "Tja, der er vel altid noget, vi kan gøre bedre?"

Har du nogle gode idéer eller ønsker til et vinterarrangement, så kom frem med det. Så kan vi måske få arrangeret en aften efter nytår!

Støt arrangementet og mød op gerne med hele besætningen!

Sejladsudvalget

JUBII-sejladsen

Lørdag den 27. juni 2009
Resultatliste Bane: O8Sx, distance 10,0 sømil, Vind 6-9 m/sek. fra Øst.
Sejlregel: DH

Skipper	Bådnavn	Sejlnr.	DH	Starttid	Plac
Kurt Winther Knudsen	Opus Pocus	DEN 616	631,2	09:52:00	**1 pr.**
Erik Skovgaard	Frigga	DEN 49	684,4	09:43:08	**2 pr.**
Knud Kristian Wrist	Grace	DEN 216	643,4	09:49:58	**3 pr.**
Steen B. Jensen	Auriga	DEN 522	583,9	09:59:53	**4 pr.**
Finn Nikolajsen	Knavpot	DEN 14	626,4	09:52:48	5
Anders Meyer	Mazurka	DEN 77	731,9	09:35:13	6
Niels Kjærgaard	Sisse	DEN 13	597,1	09:57:41	7
Peder Kallerup	Marie	DEN 84	625,3	09:52:59	8
Ole Mose Jeppesen	Cartan	DEN 221	576,0	10:01:12	9
Kristen Valeur Jepsen	DiXi	DEN 135	608,9	09:55:43	10
Carsten Munksgaard	Trine	DEN 265	763,2	09:30:00	11
Gerhard Jürgensen	Pernille	DEN 107	618,3	09:54:09	12

Teoretisk ankomsttid: 11:37:12

Frisk østenvind og høje temperaturer - kort sagt rigtig dejligt sejlervejr til kapsejlads. Banen blev en tur rundt om Rønnen, med Rønnen om styrbord og med mål ved østhavnen mellem kompasafmærkningen og Thorhauges bil. Det fungerede fint. Der var først et halvvindsben til Gjeller krog og derfra et krydsben til Follup Odde. Herfra et halvvindsben til den grønne bøje nordvest for Rønnen og herfra et krydsben til lysbøjen nordøst for Rønnen. Herfra et halvvindsben til Anduvningen, hvorfra der var et dejligt spilerben til Gjeller krog og endelige herfra et halvvindsben til målstregne ved østhavnen. Der var måske nok lidt rigeligt halvvind, men det skal der jo også være plads til en gang i mellem.
Efter sejladsen var der præmieoverrækkelse på Mathildes Kaj, og ud over de sædvanlige flasker vin, var der til 2. præmien 4 kasketter og til første præmien var der 5 kasketter samt en middag for 2 på restaurant Mathilde, det hele sponseret af Restaurant Mathilde.

GENERALFORSAMLING

Ordinær generalforsamling afholdes
onsdag, den 25. november 2009 kl. 19^{30} i klubhuset

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsen beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt budget for det kommende år til orientering
4. Fastsættelse af kontingent
5. Behandling af eventuelt indkomne forslag
   Valg af formand (lige år)
   1 Valg af kasserer (ulige år)
   2 Valg af næstformand/sekretær (ulige år)
   3 Valg af formand for juniorudvalg (lige år)
   4 Valg af formand for sejladsudvalg (lige år)
   5 Valg af formand surfudvalg (ulige år)
   6 Valg af formand for arrangementsudvalg (ulige år)
7. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
8. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
9. Eventuelt

Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen til vedtagelse, skal være bestyrelsen i hænde senest 1. oktober 2009.

FÆLLESTURE i 2009:

JEGINDØ-turen den 19.-21. juni 2009:

Årets Jegindøtur var truet noget af vejrudsigten, der lød på 10-12 m/sek. fra vest både fredag og lørdag og 9 m/sek. fra vest søndag. Det kom næsten til at holde stik. Fredag stod den på 10-12 m/sek. fra vest hele eftermiddagen, så kl. 14:45 rullede vi blot fokken ud og 1½ t senere kom vi under broen. Vi havde set, at broen gik op ½ time før os, ligesom vi kunne se en båd agterude – så vi blev da ikke eneste båd! Vi kunne se i kikkerten, at båden foran var Irene. 2½ time efter afgang fra Lemvig Marina rullede vi ind uden for Jegindø Havn og vi kom til at ligge lige bag ved Blue Lady, der havde ligget der et par timer. ½ time senere dukkede Basta op, og fortøjede agten for os. Nu var vi allerede 4 både. Noget senere dukkede Schoumaisen op. En rimelig frisk tur i en 22-fods båd! Ved 19:30 -tiden dukkede Havfruen op og fortøjede uden på os. Endnu senere ankom Sisse og fortøjrede uden på Blue Lady. Nu var vi 7 både, og aftensmaden blev indtaget i Spilhuset og der blev snakket til hen omkring midnat.

Lørdag var der stadig frisk vind, 7-9 m/sek. fra vest. Vi blev enige med Hemming om, at det var lige frisk nok til sjægtesejlads. I stedet skulle vi til "ankerdåb" på Havfruen, idet Niels havde udtænkt et nyt ankerudlægningssystem. Efter en demonstration, der ikke virkede helt efter hensigten, men næsten, fik vi en lille én og så var der dømt travetur. Her kom vi forbi Bøhløre, og man kunne se, at der kom krydsende nogle både op fra Salingsund. Niels K. opdagede, at de ikke havde flag på, og man kunne se, at der kun var 2 i hver båd, så KKW kom i tanker om, at Skive Sejlklub havde arrangeret en Two-Star-sejlads med start i Glyngøre, vest om Mors, pit-stop i Vildsund i 2 timer og videre nord om Mors til mål i Skive, i alt 73 sømil. Så det stod vi og kiggede lidt på. Tilbage blev vi enige om fælles frokost i Spilhuset og samtidig dukkede Inger Strøm op og lidt efter Odyssé. Nu var vi 9 både og det må da siges at være en succes med sådant en vejrudsigt. Eftermiddagen gik med dasen i cockpittet, traveture og en del skippersnak.

Om aftenen var vejret blevet mærkbart bedre, så vi sad på terrassen og spiste, idet alle grillede på den store fælles grill. Senere trak vi indenfor og KKW spillede til nogle af fædrelandets vemodige sange. Ved 23-tiden begyndte de første at gå til ro, men den hårde kerne holdt ud til midnat, hvor der blev sunget fødselsdagssang for KKW.

Søndag morgen var det herligt vejr, og vinden var svag 2-4 m/sek fra sydøst. I samme sekund KKW trådte ud i cockpittet, istemmede 5 både endnu engang fødselsdagssangen, og der blev overrakt flere fødselsdagsgaver. Nu skulle der sejles sjægtesejlads. 4 både sejlede dog hjemad allerede efter morgenmaden.

10 sejlere inkl. Hemmings barnebarn fordelte sig i 3 sjægte. Sejladsen gik med kryds til bøjen ude i sandkrogen og derfra halvvind til bøjen længere ude mod øst og tilbage til mål. Lone, Kirsten og Niels vandt foran Jens Peder, Irene og KKW, der var foran Kisser, Hemming, Aksel og Poul Erik.
Herefter var der dømt fælles frokost i spilhuset inden afgang mod Lemvig. Vinden var i mellemtiden forsvundet, så det blev motorsejlads hele vejen til Lemvig. En dejlig weekend var slut.

grace (IW og KKW)

AGGER-turen den 21.-23. august 2009:

Årets Aggertur blev en rimelig succes. Vejrmæssigt var det rimeligt og deltagermæssigt var det om ikke godt, så bedre end sidste år.
Om fredagen var der en dejlig sydvestlig vind. Vi gik fra marinaen 15:20 og var i Agger 17:35. Vi var spændte på, om vi var alene, men da vi kom ind i havnen, lå *Alvilda* der. De var kommet direkte fra årets langtur rundt i Danmark. Det regnede lidt først på aftenen, men vi var da lige oppe og se lidt af havnen imellem bygerne. Om natten vågnede vi ved at kraftigt uvejr med torden og rigtig frisk vind. Men vi lå heldigvis godt ved de nye pæle, der er sat ved den store pier midt i bassinet, hvor der nu er 8 pladser, hvor kun de 4 er lejet ud.
Næste morgen var det dejligt vejr, og vi sad i cockpittet og fik morgenmad.
Sidst på formiddagen begyndte bådene at dukke op. Først kom *Opus Pocus* og lidt efter *Blue Lady*. Derefter fulgte *Irene* og *Odyssé*. Senere kom *Auriga*, *Inger Strøm* og da vi kom tilbage fra en gåtur rundt med dæmningen mod nord var *Sisse* kommet og endelig dukkede *Møffe* op. Så der var 10 både med i alt 26 sejlere ombord.
Efter lidt hygge rundt om i bådene gik vi over til Vestervig Roklub og fik gang i nogle grill'er. Vi havde i øvrigt et par kasser øl med som gave til Vestervig Roklub som tak for lån af klubhus. Vi havde en hyggelig aften og det blev ikke alt for sent. Gennemsnitsalderen er jo også ved at være ret så høj!!
Søndag var vejret rigtig godt med solskin og igen morgenmad i cockpittet. Vinden var lidt svagere fra sydvest. Oprydningen søndag formiddag blev hurtigt klaret, og vi sejlede hjemad som én af de første. Vi kunne holde op hele vejen over bredningen, men måtte dog have et lille slag ved Kabbel.
En rigtig fin Aggertur med rimeligt vejr var desværre slut, og vi må vente et helt år på den næste! Så tag og kom med til næste år. Vi har før været oppe på omkring 20 både. Deltagelsen er helt uforpligtende og intet er planlagt på forhånd, ligesom man spiser sin egen medbragte mad. Og endelig er Agger nu med i Frihavnsordningen, så vi kom kun af med 30 kr. i miljøafgift pr. nat pr. båd.

grace (IW og KKW)

”Voksne” Herrer, på tur i Norge og Sverige

Vi havde på havnen i løbet af sommeren snakket en del om at gøre turen fra 2002 igen, (se under beretninger på klubbens hjemmeside, ”10 døgns totaloplevelse”) Enden blev, at 3 både, Holger Skov med Finn Storinggaard , Gunner Simonsen med Ejvind Madsen, og jeg selv med Jens P. Østergaard, ville med. Der var afgang fra Lemvig torsdag d. 6. august kl.15.00 og vi var i Hanstholm kl. 21.30. Dejligt vejr, lidt for motor, lidt for sejl og, første gang jeg havde båden med på havet, skulle vi krydse. Det gik faktisk helt godt.

Fredag morgen d. 7. august, var der afgang præcis kl. 07.00 for at sejle de 65 mil over Vesterhavet. De ”fleste” havde sat kursen på Okseø Fyr, vinden var svag indtil hen under middag, så kunne vi sejle for sejl resten af turen over. Først en halv vind, herefter, som sidste gang, spidsede og friskede vinden til kryds de sidste 8-10 mil. Vi gik forbi fyret kl. 16.30 for at finde ind til Stokken Syd. Her er et rigtigt fint sted, som flere af klubbens medlemmer kender. Der er en lille anløbsbro rundt ved klipperne, og mine ”elever” på traveturene kan bekræfte, at der er flere rigtige gode vandreture på øen, vi tog nogle få stykker af dem, men også nogle af de mindre kendte.

Lørdag var der afgang kl. 09.30, når ikke andet var bestemt var det tiden for afgang. Det gik nord på i den østlige Norske Skærgård gennem Ulvøysund, gennem gamle Hellesund og op gennem Blindleia. Her er der en rigtig smuk natur. Vi gik ind i Lillesand kl. ca. 13.30 for at få frokost og en lille ”morfar”. Det begyndte at regne, så vi tog en halv time mere på puden, og blev der så natten over (der var også lidt Byfest, så Finn var ikke nem at få med videre). Vi andre gik en tur i den gamle bydel og bagefter over til Holger for en bitter. Han havde lidt at rette op på, for her var det så, Holger,? (ja det skal i selvfølgelig ikke vide), men det var her, jeg tog et billede af Holger i færd med at udbedre riggen i en noget ubekvem højde over dæk, stående på et simpelt bræt. Det mente jeg, at Holgers kone, Else, burde se. Det var lige før jeg skulle have overtaget og sejlet i Hallberg Rassy 34 resten af turen. Bagefter hjem på båden og lave koteletter i fad. Senere gav vi kaffe til alle. Vejret var blevet rigtig fint om aftenen, hvor vi så igen var ude og trave. Vi havde nu sejlet 123 mil.

Søndag var der afgang til sædvanlig tid. Vi skulle de 12 mil op til Grimstad for frokost. Efter frokost sejlede vi op og vendte i Arendal - en skøn by - og videre op til øen Buøya. Bag på øen er der en skøn plads med en lille bro, hvor der næsten var fyldt med picnic-gæster på broen. Vi sejlede forsigtig ind og spurgte om der var plads til os, og det var der. De var alle sejlende i den samme båd, så vore 3 både blev modtaget med snaps og tærte af de noget opstemte nordmænd, der

var på søndagstur. Regnen væltede pludselig ned, så nordmændene kom op i deres båd og sejlede hujende hjem. Jeg fik så fundet mit bomtelt, vi aldrig rigtig har haft fremme før, og den kunne holde det hele tørt. Det fungerede da helt udmærket, så vi spiste igen i cockpittet. Beskedne som Jens Peder og jeg er, varmede vi tærten og delte den ud til de andre som forret. Tror du, de ville ha det! Herefter kunne de selv stå for forretten. Vi syntes ellers lige det var passende, medens vores cuvettesteg sydede på grillen. Om aftenen var jeg igen "guide" for en spændende travetur over på vist nok 2 andre øer. Igen var det en stor udfordring at finde hjem, der var lige ved at gå lidt "Robinson Kruse" i turen. Log nu 183 mil.

Mandag gik vi til Lyngør for frokost. Jeg syntes, at det er en af de rigtig spændende byer at besøge. Der er ligesom en speciel stemning og turen dertil er absolut seværdig. Der lå noget af den flotteste sejlbåd, man kan tænke sig. Den var som et stykke møbel. Holger Skov spurgte ejeren, om han ville bytte. Han skulle mindst have alle 3 både i bytte. Efter en sild og snaps og et par varme frikadeller med spejlæg og en kold øl, var vi klar til at sejle til Kragerø. Ejvind ville gerne inden om Risør, og vi var så 2 både, der var inde at vende i havnen. Det var et meget hyggeligt sted, med utrolig mange små både i bunden af havnen og spisesteder helt ned til vandet. Vi havde på vores båd forventet at skulle ligge ved klipperne på Kragerø, men Holger sejlede lige ind i havnen. Det var også helt fint, for næste dag skulle vi over til Sverige. Vi havde sejlet 33 mil denne dag, men det føltes ikke at være lange sejladser med en 12-15 mil hver formiddag og igen om eftermiddagen. Det meste af tiden har vi gået med 1500 omdr. på den lille 2-cylindrede Volvo med 18 hk, hvor vi går lige godt 5 knob. Det er jo stille vand og vi var kommet for at se noget af den skønne natur. Vi var jo på ferie, så vi behøvede ikke at spise frokost præcis kl. 12 og middag kl. 18.00 - selv om jeg godt kunne mærke på Jens Peder, at han blev noget urolig når spisetiderne ikke helt holdt.

Tirsdag morgen sejlede vi ud kl. 08.00 for at sejle de 60 mil tværs over til Vardeøerne i Sverige. I min kladde skriver jeg, at lige nu mangler vi små 20 mil over, kl. er 15.00, vi går for sejl, det er solskin og 5-6 sek. m. Kan man ønske sig mere? Tidligere på dagen var der ingen vind og de første 30 mil var der ca. 1 knob modstrøm. Jeg var noget spændt på at møde øerne igen, sidst gang (for 7 år siden) var en noget tvivlsom oplevelse med mørke og frisk vind og ingen plads i havnen. Vi anløb Vardeøerne kl. ca. 19.00 i fint vejr, og havnen var igen lukket, fyldt op af både. Det viser sig at være et eksklusivt sted for svenskerne at komme. Der er en restaurant med særdeles høje priser. Der er godt en times sejlads til den svenske kyst, så det er et fint sted for dem. Nå, men vi lå og kredsede lidt rundt, hvad gør vi så nu? Pludselig stod Havnevagten og råbte, at han nok lige

kunne finde plads til os, så med lidt møje og et par bump på kølen, fik vi alle en plads i havnen. Der var så nogle, der ikke kom i land her, og det var faktisk en skam, for det er en rigtig spændende øgruppe. Her var jeg så kun guide for Jens Peder, og vi skulle kun over et par både.

Næste morgen skulle havnen tømmes kl. 10.00 og alle måtte ud af havnen. Nu var vor afgangstid jo kl. 09-30 og vi lå absolut yderst, så vi var hurtigt af sted mod den svenske kyst og ned gennem Humborgsund, hvor det var tid til frokost. Her fik vi tanket op med diesel, altså os der ville give 14 svenske kr. pr. liter. Videre ned gennem Sote-kanalen, og frem til Gullholmen. Her skulle Holger lige over på værft med båden for at få ordnet par småting. De blev der for natten. Næste dag blev vi noget forbavsede da Finn ringede, at de var på vej hjemover. Vi andre havde en rigtig god eftermiddag og aften på Gullholmen. Jens Peder, der ikke tidligere havde været i den Svenske Skærgård, var ovre på selve Gullholmen 2 gange for at se de små meget tætbyggede huse og de smalle stier på øen. Nu viste loggen 276 mil.

Så var det blevet torsdag. Vi ville gå til Marstrand, og på vejen nedover var vi i Skärhamn til frokost og videre ned over, hvor Ejvind mente, vi kunne gå i frihavn på Nordøen. Der var kun 2 små pladser, men vi fik os klemt ind med fenderne godt klemt i Y bommene. Her var jeg så igen "guide" for de tilbageværende. Ejvind blev træt, så han gik hjem og satte kaffe over, og han havde hjemmebag, der blev lunet i ovnen.(Log: 305 mil)

Fredag var det så hjemover. Vi gik op gennem Marstrand sydfra gennem det smalle løb, Albrechtssund, og nordvest ud gennem selve havnen, med kurs mod Frederikshavn. Det havde jeg fået de andre overtalt til, da jeg kunne hente en gummibåd fra en af vore bekendte, der ikke sejler mere. Her blev vi trakteret hjemme i privaten med russiske pandekager og sild, en hyggelig aften efter de ca. 55 mil over Kattegat. Her fik Ejvind en god snak med Tanja, der er Russisk født, men har levet hendes unge år i Finland.

Det var lørdag, gummibåden var hægtet på "anderumpen" på Sunrise, og så var det kurs mod Ålborg. Det blev en sej tur med vest-sydvest vind, ret frisk. Vi sad og glædede os, til at vi skulle ind over Hals barre, så blev der da lidt slæk. Men når man kommer hjem, er alt ved det gamle i fjorden: altid imod. Vi var i Ålborg først på aftenen, og det var aftalt, at vi skulle slutte turen med stegt flæsk og persillesovs i Vestre Bådelaug. Det var så den aften Gunner igen skulle genne Ejvind til køjs. Det er dog en utrolig energi den mand har, op kl. 06.00 i Frederikshavn, sejle i ret frisk vind, til kl.20.00 aften, op og spise inden lukketid, ned hos

os for en kop kaffe. Ejvind var stadig helt oppe på mærkerne og hvis ikke Gunner havde taget ham med over i Argo, havde han snakket endnu. Inden vi gik til køjs afregnede Jens Peder og jeg, da vi var klar over det ville blive en hård tur hjemover. Det blev godt 100 kr. pr. dag pr. mand, og Jens Peder mente, at det kunne gå an. Så billigt kunne han ikke leve for hjemme. Så venner, det er ikke prisen, der skal afholde jer fra at tage turen næste år. Det kan varmt anbefales. Sørg så for at tage Ejvind med, han kender de gode steder.

Søndag sejlede Jens Peder og jeg hjemover. Gunner og Ejvind blev i Ålborg, Ejvind skulle på kirkegården og de skulle jo ikke hjem og arbejde. Vi kom langt om længe ud over Løgstør Rende. Det var ret hårdt vejr og det blev en rigtig sej tur hen norden om Livø og Fur, med masser af vand ind over. Vi var faktisk godt trætte, så vi lagde båden i Glyngøre og blev hentet af Dania. Lidt træls ikke at komme helt hjem efter en så vellykket tur med så mange goder oplevelser, og et rigtig godt kammeratskab.

Det blev til 477 oplevelsesrige sømil på 11 dage,
3 sejlbåde, med 6 friske "voksne" mænd med en gennemsnits alder på 72 år (Ejvind på 87 år, godt gået!).
Så kære sejler venner det er aldrig for sent!
Med en stor tak til alle på turen
En særlig tak til Jens Peder Østergaard, for behagelig samvær ombord

Sunrise/Aksel Skovgaard

Afriggerfest lørdag den 7. november kl. 19.00

Sæsonen går mod hæld og en lang tid må vi undvære vort kære legetøj i det rette element. Nu kommer den tid, hvor vi skal reparere, polere og planlægge den nye sæson. Men først skal vi tage afsked med den gamle på behørig facon.

Afriggerfest med gule ærter, flæsk, pølse, øl og brændevin.
Er du medlem gir' klubben de gule ærter og ellers kostpris kr. 80 kr.
Drikkevarer til kendte priser.

Tilmeld dig på opslag i klubhuset eller på tlf. 9782 0815 eller 5124 5754.

Der er standernedhaling kl. 15.00 den 7/11.

LEMVIG SEJLKLUB KLUBMESTERSKAB 2009

Antal fratræk: 2 **SAMLET POINTSTILLING EFTER 6 SEJLADSER EFTER DH**

START 1	Både uden spiler		Sejladsnr:	01	02	03	04	05	06	SUM	fratræk	Point	Plac.	
SEJLNR	BÅDTYPE	SKIPPER	BÅDNAVN	3006	1108	1808	2508	0109	0809					
DEN 158	PD 26 u/s	Bent Sørensen	Sanus	1	1	2	2	1	1	8	4	4	**1**	**pr.**
DEN 9	L 23 u/s	Bent Jakobsen	Jo-An	2	3	1	1	3	2	12	6	6	**2**	**pr.**
DEN 77	Grinde u/s	Anders Meyer	Mazurka	5	4	3	8	6	3	29	14	15	**3**	**pr.**
DEN 49	Junker 26	Svend Aage Lauridsen	Andy	6	8	8	8	2	4	36	16	20	4	
DEN 265	PD 26 u/s	Carsten Munksgaard	Trine	8	2	4	8	8	8	38	16	22	5	
DEN 12	Junker 24 u/s	Brian Stigaard	Annki	8	5	5	8	4	8	38	16	22	5	
DEN 78	Luffe 37 u/s	Thorkild Nielsen	Nicoline	3	8	8	8	5	8	40	16	24	7	
START 2	**Både op til 37 fod med spiler**			**01**	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**SUM**	**fratræk**	**Point**	**Plac.**	
DEN 240	Contrast 33	Niels Bækdal	Havfruen	3	1	4	1	1	1	11	7	4	**1**	**pr.**
DEN 216	Omega 34	Knud Kristian Wrist	Grace	1	2	1	2	2	3	11	5	6	**2**	**pr.**
DEN 410	H-Båd	Jørgen Gyberg	Mamse	4	8	2	3	8	2	27	16	11	**3**	**pr.**
DEN 49	Maxi 80 Rc	Erik Skovgaard	Frigga	2	4	3	4	3	5	21	9	12	4	
DEN 73	Contrast 36	Bo Ravn	Scirocco	8	3	8	6	4	6	35	16	19	5	
DEN 334	H-Båd	Laurits Bernitt	Sarkisyana	5	8	5	5	5	4	32	13	19	5	
DEN 131	Maxi Magic	Kai Werner Hansen	Mamalou	8	8	8	8	8	8	48	16	32	7	
START 3	**Både op til 40 fod med spiler**			**01**	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**SUM**	**fratræk**	**Point**	**Plac.**	
DEN 522	Gr. Soleil 40	Steen B. Jensen	Auriga	5	3	3	8	1	1	21	13	8	**1**	**pr**
DEN 14	Karavel Spc.	Finn Nikolajsen	Knavpot	3	10	1	2	3	3	22	13	9	**2**	**pr**
DEN 135	X 332	Kristen Valeur Jepsen	DiXi	1	6	2	3	10	4	26	16	10	**3**	**pr**
DEN 616	Dufour 34	Kurt Winther Knudsen	Opus Pocus	6	1	8	6	2	2	25	14	11	4	
DEN 84	BB 10 m	Peder Kallerup	Marie	4	2	4	5	6	5	26	11	15	5	
DEN 221	X 35	Ole Mose Jeppesen	Cartan	2	7	7	1	7	8	32	15	17	6	
DEN 6	BB 10 m	Bent Kallerup	Splinten	10	5	5	4	5	7	36	17	19	7	
DEN 13	Maxi 1100	Niels Kjærgaard	Sisse	7	4	6	7	4	6	34	14	20	8	
DEN 125	X 35	Kurt Abildtrup	Miss X	8	10	10	10	10	10	58	20	38	9	

LEMVIG MARINA

Som nogle måske har bemærket, så er Marinaen ved at være fuld. I skrivende stund (primo september) har jeg 7 tomme pladser (små pladser) og 5-6 på venteliste til større pladser.

Så det kniber gevaldigt!

Derfor, hvis du ikke vil leje din plads længere, så vær venlig at meddele dette snarest muligt.

Det betyder også, at man ikke længere bare kan købe en større båd og komme sejlende med den og forvente, at man bare kan få en bredere plads.

Det har flere måttet sande her i efteråret, og for første gang i Marinaens 32-årige historie, er der nu venteliste til nye pladser.

Så du skal sørge for at have en plads på plads inden du køber en større båd, der ikke kan være på den plads du allerede har.

Det betyder også, at der er meget større problemer med turisterne om sommeren. Der er simpelthen ikke plads til, at en turist, der bor på feriecentret, kan leje en grøn plads i 2-3 uger. For desværre er det faktisk ikke så mange af os, der sejler helt væk i båden i 3 uger.
Så til jer, der færdes meget på havnen: Når der kommer en fremmed båd og "smider" den for at forlade den, så skal vedkommende have at vide, at det kan han ikke. Der skal tages kontakt til Pladsfordeleren, for det er ham, der ved hvilke pladser, der er optaget og hvilke der er ledige.

Med hensyn til fortøjningerne, så har jeg været rundt og kigge lidt. Det er forbavsende få både, hvor fortøjningsreglementet er opfyldt.
De fleste forsyndelser er, at der ikke er benyttet kovser, hvor tovværk og kæde er samlet. (Og her skal benyttes en kovs, da tovet meget nemmere kan blive skamfilet, hvis der ikke benyttes en!)
En del forsyndelser er, at der slet ikke er benyttet kæde. (Og der skal benyttes kæde dels for at tovværket ikke skal skamfile mod broen, men også fordi især metalfjedre ikke skal ødelægge træværket på broen!)
Og en del forsyndelser er, at fortøjninger med metalfjedre ikke har en sikkerhedskæde. (Her skal der være en kæde, hvis metalfjedren knækker – og det gør den på et tidspunkt!)

Få det nu bragt i orden. Der sidder en kopi af fortøjningsreglementet i skabet.

Med venlig hilsen
Pladsfordeleren
Knud Kristian Wrist tlf. mobil 2459 0631.

LEMVIG SEJLKLUB SINGLEHAND-KAPSEJLADSER 2009

Antal fratræk: 1 SAMLET POINTSTILLING EFTER 4 SEJLADSER EFTER LYSTAL

START 1 Singlehand-kapsejlads			**Sejladsnr:**	**01**	**02**	**03**	**04**	**SUM - fratræk**		**Placering**
			Dato:	11.06	02.07	13.08	27.08			
SEJLNR	**BÅDTYPE**	**SKIPPER**	**BÅDNAVN**							
DEN 216	Omega 34	Knud Kristian Wrist	Grace	2	2	8	1	13	5	**1 pr.**
DEN 300	Elan 31 S	Aksel Skovgaard	Sunrise	3	5	8	2	18	10	**2 pr.**
DEN 82	BB 10 m	Peder Kallerup	Marie	6	3	8	3	20	12	**3 pr.**
DEN 14	Karavel Spec.	Finn Nikolajsen	Knavpot	7	1	8	4	20	12	**3 pr.**
DEN 240	Contrast 33	Niels Bækdal	Havfruen	1	4	8	8	21	13	5
DEN 202	Dehler 35	Gunner Simonsen	Argo	4	8	8	5	25	17	6
DEN 22	Junker 26	Jens P. Østergaard	Irene	8	8	8	8	32	24	7

START 2 Two-Star-kapsejlads			**Sejladsnr:**	**01**	**02**	**03**	**04**	**SUM - fratræk**		**Placering**
SEJLNR	**BÅDTYPE**	**SKIPPER**	**BÅDNAVN**							
DEN 135	X 332	Kris. Valeur Jepsen	DiXi	1	1	6	1	9	3	**1 pr.**
DEN 971	Scampi 30	Peter Dahl	Inger Strøm	6	2	6	2	16	10	**2 pr.**
DEN 73	Contrast 36	Bo Ravn	Scirocco	3	6	6	3	18	12	3
DEN 77	Grinde	Anders Meyer	Mazurka	2	4	6	6	18	12	3
DEN 78	Luffe 37	Thorkild Nielsen	Nicoline	4	6	6	4	20	14	5

28.05: Aflyst p.g.a. hård vind, 02.07: Ekstra sejlads p.g.a. aflyst sejlads, 13.08: Aflyst p.g.a. hård vind

Handelsbanken

Torvet 1 · 7620 Lemvig · tlf. 4456 2200
lemvig@handelsbanken.dk
www.handelsbanken.dk/lemvig

Spar tid og penge

Gør som 700.000 af vores kunder, brug Netbank. Det er nemt og bekvemt, og du kan fx se din saldo, overføre penge og betale regninger. Kig ind, ring, eller læs mere på vores hjemmeside.

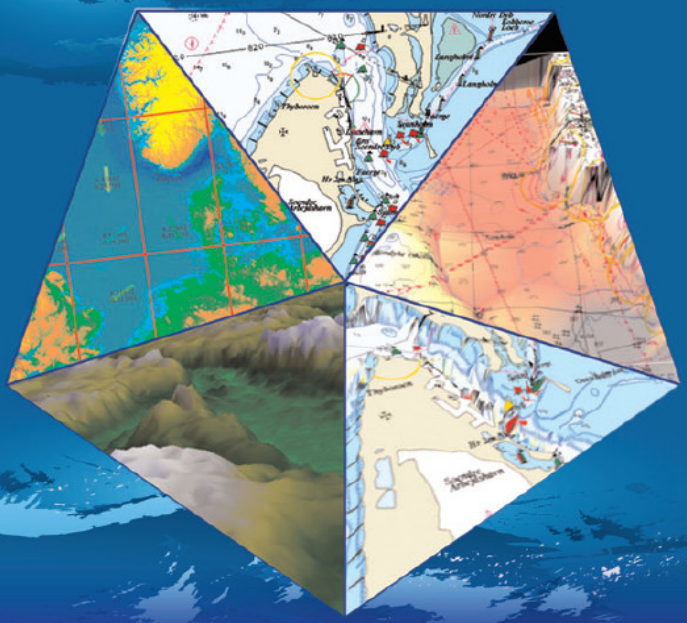
Gør det muligt

Lemvig Afdeling
Vestergade 16
97 82 13 11
nordea.dk

Nordea

Returadresse
Lemvig Sejlklub
Eva Abrahamsen
Bakkedraget 12
7620 Lemvig

TSR ELECTRONIC
Tlf. 96 900 900



Nordsøkaj 36 • 7680 Thyborøn • Fax 97 83 24 54
www.tsr-as.dk • tsr@tsr-as.dk