

SPRØJTEN

Nr. 3– Oktober 2010
33. årgang



MEDLEMSBLAD FOR LEMVIG SEJLKLUB

Erik Smeds skulptur "PÅ FARTEN" foræret af Vestjysk Bank



Foto: Jens Peder Østergaard



Bundmaling
Polering af båd
Småreparationer
Klargøring af båd

OBS!
Nyt hjemmesidetiltag:
ONLINE-salg

"Du tager det sjove, jeg tager det grove"

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Kolofon	4
Orientering for medlemmer	5
Traktorførere/Kranførere	6
Nye medlemmer	7
Formanden har ordet	9
Inkaldelse til Generalforsamling	11
Klargøring af båden	13
Bådhallen	15
Jegindø turen	16
Feedbackmøde Aftenkapsejlad	19
Aktivitetskalender,	21
Afriggerfest	21
Aggerturen	22
Kapsejladresultater	24-26
Sommertur med S/Y Møffe	27-31
Afslutteren	31

Danske

Bank

KOLOFON

Lemvig Sejlklub www.lemvigsejlklub.dk Postgiro: 118-2684
Villemoesparken 4 Beliggenhed: Vinkelhagevej 10B Telefon: 9782 2868
7620 Lemvig Bådhal: Strandvejen 23 Bank: 7730 000204289-8

BESTYRELSE

Kai Werner Hansen Formand 9781 0450
Jens Peder Østergaard Kasserer 9788 9003
Eva V. Abrahamsen Sekretær 9782 3173
Knud Kristian Wrist Sejl.ud.v. 9281 0089
Kurt Jeppesen Surfud.v. 2173 2495
Jens Peder Hilligsøe Jun.ud.v. 9781 0179
Niels Kjærgaard Arr.ud.v. 9781 1551

UDVALG:

FORRETNINGSUDVALG

Formand, kasserer, sekretær

SEJLADSUDVALG

Knud Kristian Wrist (fmd) 9781 0089
Kristen V. Jepsen 9782 2854
Niels Bækdal 9782 2190

Motorbådsudvalg:

Helge Andersen
Vagn B. Pedersen
Louis Sørensen

ARRANGEMENTSUDVALG

Niels Kjærgaard (formand) 9781 1551
Renata Kjærgaard 9781 1551
Kirsten og P.E. Larsen 9782 2208
Lone Zehngraft 9782 2190
Niels Bækdal 9782 2190

KLUBHUSUDVALG

Bent Thorhauge (formand) 9782 0007
Kai Werner Hansen 9781 0450
Irene Wrist 9781 0089

REDAKTION:

Irene Wrist 9781 0089
irene@wrist.be

ANNONCER

Private: Gratis
Øvrige: excl. Moms:
For/bagside kr. 1.500
: 1/1-side kr. 1.100
For 1 år 1/2-side kr. 650
=3 nr. 1/4-side kr. 375
1/8-side kr. 225

JUNIORUDVALG

Jens Peder Hilligsøe(fmd) 9781 0179

MARINAUDVALG

Plads: Knud Kristian Wrist 97810 089
Gæstelejeopkræver: Henvendelse til klubben

HALUDVALG

Kristen V. Jepsen (formand) 9782 2854
Gerhard Jürgensen 9783 6433
Knud Kristian Wrist 9781 0089
Poul Erik Larsen 9782 2208

SURFUDVALG

Kurt Jeppesen (formand) 2173 2495

SEJLERSKOLE

Bjarne Stougaard 9782 1051

KLUBMÅLER

Knud Kristian Wrist 9781 0089

SPRØJTEN- medlemsblad for Lemvig Sejlklub. Udkommer 3 X årligt. Oplag 300 stk. Artikler, indlæg, annoncer m.m. indleveres til redaktøren email: irene@wrist.be

Traktorførere

Bo Ravn	9782 3950
Jens Peder Østergaard	9788 9003
Kristen V. Jepsen	9782 2854
Niels Bækdal	9782 2190
Poul Erik Larsen	9782 2208

Kranførere

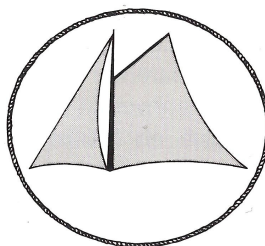
Bent Sørensen	9781 1203
Bent Thorhauge	9782 0007
Finn Ruby	9788 7092
Gerhard Jürgensen	9783 6433
Jens Peder Østergaard	9788 9003
Karsten Eriksen	2032 0416
Knud Kristian Wrist	9781 0089
Kristen V. Jepsen	9782 2854
Michael Riis	9782 3393
Niels Lehmann Jensen	9782 1257
Ole Mose Jeppesen	9782 1275

Udmeldte

Lars Rønn
Torkil Windfeld Lund
Gunner Andersen
Jenny Lauritsen
Bent Hansen
Kristian Lund
Palle Rønn
Lars Herskind
Allan Zeebroek



*WIRE	*HYNDER
*TOVVÆRK	*SPRAYHOOD
*SEJL	*SEJLERTØJ
*BOMTELTE	*BÅDUDSTYR
*PRESENNING	*BÅDMALING



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen
Svanegade 14 · 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 25

- 30 års erfaring i sejlsyning...

Tegn abonnement hos:

Rednings Ringen, Lemvig A/S

Industrivej 51
7620 Lemvig

Tlf.: 97 82 04 11

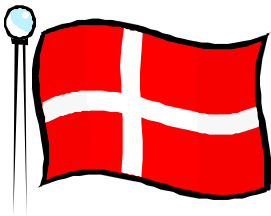
Fax: 97 81 04 22



NYE MEDLEMMER

Jens Thorup
Finn Christensen
Henning Olsen
Sita Olsen
Marianna R. Pedersen
Jens Løftgaard
Georg Thorsell
Lasse Melin
Jeppe Skafsgaard Jeppesen
Christianp Zuccarello
John Clausen
Erik Jørgensen
Kristian Eriksen
Lars Rønn
Erling Kloster
Jens Chr. Egholm
Martin Rosenkilde
Nicolai F. Jacobsen
Svend Strande
Ole Brix
Karen Louise Brix
Magnus Kyhl Michno
John Pedersen
Søren Bruun.

Velkommen



OBS OBS OBS OBS OBS

Hvis du bruger Homebanking eller går i Vestjysk Bank for at betale:

HUSK MEDLEMSNUMMER

Du er velkommen til at indsætte beløb på Klubbens konto i Vestjysk bank:

Reg.nr. 7730

Kontonr. 2042898

HUSK MEDLEMSNUMMER



Thyra og Svanen i Odden havn



Få en hilsen fra
SEKRETÆREN

Vil du have en mail et par dage før
et arrangement, så send din e-
mailadresse til sekretæren:
eva_abrahamsen@hotmail.com.

FIVE
seasons

CROSS

Haglöfs



- midt på havnen

**Fiskernes
Indkøbsforening**

Tøj til - til damer, herrer og børn (0-16 år)

Mathildes Kaj . Tlf. 9782 3900

**Abonnementsfordele
hos Nyt Syn!**

0 udbetaling 0 rente 0 gebyr

= 0 bekymring

Nyt Syn

Dit syn betyder alt for os

Nyt Syn · Torvet 3 · 7620 Lemvig · Tlf. 97 82 13 19 · www.nytsyn.dk

Formanden har ordet.

Bedst som man synes, at nu er sejlsæsonen kommet godt i gang, ja så er det blevet efterår og om kort tid skal båden på land. Måske har det noget at gøre med, at vi er mange der efterhånden har mange sejlsæsoner bag os, men i år tror jeg nu nok at vejrliget også har haft en betydning. Efter den lange og hårde vinter, blev det et – forventet – koldt forår. August var ikke noget at råbe hurra for og september har været temmelig blæsende. Men Juli var en ganske god måned og derfor fik mange sejlere heldigvis nogle gode ferieture. Jeg glæder mig over at få gode hilsener fra medlemmer på ferieture, hvor mange har været på langtur. Ikke mindst da min familie og jeg var på ferie i Berlin og fik tilsendt et flot foto på mobilen, af 3 flodbåde med påsat stander fra Lemvig Sejlklub. At billedet så var fra en ”Østtysk” flod og dermed ikke så langt fra Berlin, var jo ganske sjovt. Jeg håber Lehmann senere skriver en historie til ”Sprøjten” om sin tur på de tyske floder sammen med familien. Og jeg håber også at andre vil betænke redaktøren med nogle tur-oplevelser som vi andre kan få glæde af at læse.

Hvert forår afholder vi møde med Udvalget for Teknik og Miljø fra Lemvig Kommune for at fortælle om udviklingen i Lemvig Marina. Her fremlægger vi også vores ønskeseddel til nye investeringer i Marina’en. Det var en lidt vanskelig opgave i år i kølvandet på, at vi i løbet af vinteren havde fået indrettet nogle meget flotte badefaciliteter for vores gæstesejlere, samt det forhold, at den hårde isvinter betød udskiftning af ca. 50% af pælene i Marina’en. Vi havde håbet at vi kunne få reetableret flydebroen der bruges af de mange motorbåde, der søsættes fra trailere, men det er desværre ikke lykkedes endnu. Vi havde også håbet, at lampestanderne på det grønne areal kunne blive udskiftet med nye lamper, men vi må nok sande, at det ikke bliver i år, men forhåbentlig er der nye muligheder næste år. Den forventede uddybning af havnen, hvor der flere steder er sket tilsandning, er desværre heller ikke ført ud i livet endnu. Jeg forventer, at det areal der bruges til kørsel med bådvogne henover græsplænen, samt en del af parkeringspladsen vil blive befæstet med grus, inden så længe.

Nu hvor tiden nærmer sig for ilandsætning af vore kære både, håber jeg at medlemmerne respekterer de medlemmer der bruger aftener og week-ender på at holde orden i master og bådvogne i og udenfor bådhallen ved at sørge for at afmærke både master og bådvogne med navn og det tildelte nummer. Er du i tvivl om noget, så kontakt formanden for hallen, Kristen Jepsen.

Lemvig Sejlklub er blevet omtalt adskillige gange i de lokale aviser i den forgangne sæson, primært med kapsejlsresultater. Jeg vil i øvrigt gerne her udtrykke min respekt for ”Sisse”, der udviste godt sømandsskab ved at stryge sejlene under den sidste tirsdagskapsejls, for at bjerge en overbordfalden der havde lidt døjje med at komme op i sin båd igen.

. En positiv historie var også, at vi i løbet af sæsonen måtte melde ”alt optaget” i Marina’en (undtagen en enkelt lille plads) og at der nu er både på venteliste. Det er en positiv oplysning på et tidspunkt, hvor der er mange, der stadig går rundt og siger ”krise” til hinanden. Det bliver nok ikke lige næste år vi får udlagt bro nr. 4, men vi vil da gøre et forsøg.

Jeg modtager en række blade fra andre sejlkubber (som jeg efterfølgende lægger ud i klubhuset) og her har temaet flere steder, været overvejelser omkring, om man fortsat skal udsende klubbladet til medlemmerne, eller om man helt skal overgå til elektroniske medier som hjemmeside og emails. Portoudgifterne forventes at stige kraftigt næste år og tilskuddet til porto i foreningerne, bliver beskåret næste år. Men vi har den holdning i bestyrelsen, at ”Sprøjten” er det vigtigste kommunikationsmedie imellem os medlemmer, så vi forventer at fortsætte med at udsende ”Sprøjten” 3 gange om året, selvom det fremover kommer til at koste lidt mere. At vores hjemmeside så i år er blevet kraftigt udvidet og nu indeholder en mængde information og praktiske oplysninger, er kun et godt supplement til vores klubblad. Når jeg sammenligner med mange andre sejlkubbers hjemmesider, er jeg ganske stolt af vores hjemmeside. Man ser tit, at andre hjemmesider ikke er opdaterede og det må man bestemt sige, at vores er. Jeg har tidligere rost Knud Kristians store arbejde med at lægge en masse materiale ind på



Lemvig Trælasthandel A/S

Brdr. Skou: Tlf. 97 82 1366

Fax: 97 82 38 89

Rom Beton: Tlf. 97 82 1866

Mail: rombeton@mail.dk

WWW.XL-BYG.DK

hjemmesiden – herunder en masse avisudklip, så der dermed er en ”scrapbog” på hjemmesiden – men jeg gentager gerne min anerkendelse her.

Efter en sæson med meget ”ujævn” vejr, var jeg meget spændt på at høre, hvor meget vores frivillige havnefogeder fik kradset ind hos gæstesejlerne. Det ser ud til at blive rekordomsætning i år med over kr. 30.000 i gæsteleje, så det er meget glædeligt. Ikke mindst fordi mange gæstesejlere har rost vores nye bade faciliteter. Hvor de fleste sejlklubber er nødt til at hyre en havnefoged, er det en stor glæde, at vi kan organisere frivillig arbejdskraft, der betyder at vi får mange gode penge ind på kontoen til fremtidige investeringer. Og med en fyldt havn, har Marina'en generelt bidraget godt til klubkassen i år. Så det ser ud til, at klubåret 2009/10 har givet et ganske tilfredsstillende resultat. Det kan vi alle glæde os over.

Vi ses derude.

Kai Werner

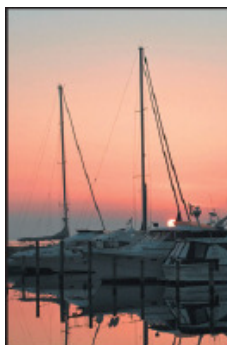
Generalforsamling

Ordinær generalforsamling afholdes onsdag den 24. november 2010 kl. 19.30 i klubhuset.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt budget for det kommende år til orientering.
4. Fastsættelse af kontingent
5. Behandling af eventuelt indkomne forslag
6. Valg af formand (lige år)
Valg af kasserer (ulige år)
Valg af næstformand/sekretær (ulige år)
Valg af formand for juniorudvalg (lige år)
Valg af formand for sejladsudvalg (lige år)
Valg af formand for surfudvalg (ulige år)
Valg af formand for arrangementsudvalg (ulige år)
7. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
8. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
9. Eventuelt

Alt i skibsudstyr og bådmotorer...



MARINER

VOLVO PENTA

FSE ROBLINE
WORLD CLASS TARTING ROPE

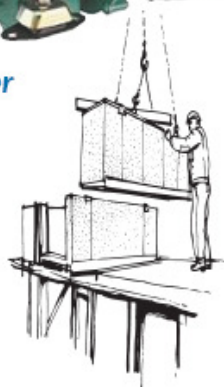


vetus

WWW
flemmingskibsservice.dk



Reparationer af entreprenørmaskiner
og kraneftersyn udføres...



FLEMMINGS
SERVICE Tlf. 21 70 84 84

Gl. Landevej 49 · Tødsø · 7900 Nykøbing Mors

Klargøring af båden

I Lemvig Sejlklub vil nogle medlemmer gerne gøre det interessant at være medlem. Derfor har vi besluttet at lave endnu et arrangement, som skal foregå **27/1 2011**.

Emnet er at gøre båden klar til vinteren og foråret. Et emne som vi tager op, for at så mange som muligt, hvis de selv vil, kan klare den opgave.

Vi leder efter en person som ved alt om motorvedligeholdelse samt sejl, kalecher og bådens skrog. Finder vi ikke ham eller hende, var film om emnet måske også en mulighed.

Det er endnu ikke fastlagt, hvordan det bliver, dog er det besluttet at arrangementet slutter af med et spil, hvor vi spiller en form for bankospil, om sponsorerede gaver, som vi regner med at få på plads snarest.

Skulle der være medlemmer, som vil give en gave til spillet, er det meget velkomment. Eller hvis I kender en, som vil sponsorere en gave!

Jo flere ting, der er at spille, om jo sjovere vil aftenen blive.

Denne gang vil vi forsøge at give besked via mail få dage før arrangementet som skal afholdes d. **27/1 2011. kl. 19.30**.

Så har du ikke din mailadresse hos sekretæren, så send en mail til eva-abrahamsen@hotmail.com og bliv optaget på listen.

Der kommer mange gode, brugbare informationer fra og om sejlklubben.

Til sidst vil vi slutte af med at tro og håbe på at mange vil møde frem og støtte op om arrangementet.

Går det godt denne gang med fremmødet, vil vi lave et arrangement igen til april. Mere herom i næste nummer af Sprøjten.

Venlig hilsen

Helge Andersen

Louis Sørensen

Vagn Pedersen





vestjyskBANK



Vi mødes i øjenhøjde

I vestjyskBANK handler det om mennesker. Derfor engagerer vi os i vores kunder og det samfund, som omgiver dem.

Konkret betyder det, at du møder os i øjenhøjde, og at vi rådgiver med afsæt i netop dine ønsker og behov. Vi tilbyder en bred vifte af klassiske og nyere bankprodukter, men vi skræddersyr også gerne produkter for at sikre dig den bedste løsning – det gælder uanset, om du er privat- eller erhvervskunde.

www.vestjyskbank.dk/lemvig

Kom ind og få en uforpligtende snak

Uanset om du er kunde eller ej, er du altid velkommen til at kigge ind i en af bankens 24 afdelinger i Jylland og på Fyn, for at få en uforpligtende snak om netop dine muligheder i vestjyskBANK.

Vi ses i vestjyskBANK!



vestjyskBANK
Det handler om mennesker

Torvet 4-5 · 7620 Lemvig · Tlf 96 63 23 00

NÆRVÆR - KOMPETENCE - DYNAMIK

BÅDHALLEN - master

Masteskuret er nu fyldt med master, og der er ikke plads til flere. Da vi gerne vil have så mange som muligt ind, vil vi derfor indskærpe reglerne for opbevaring af mast i skuret:

Alle master skal være mærket med DIT registreringsnummer. Nummeret skal sidde på den ende af masten, der vender mod porten. Nummeret får du hos HALudvalget.

Master skal placeres i mastestativerne.

Små master skal ligge øverst i stativet.

Tovværk skal være opkvejlet.

Antenner, radar og salingshorn m.v. skal være afmonteret.

Wirer fra riggen skal være afmonteret eller være indpakket, således de ikke laver mærker på andre master.

Man fylder op længst væk fra porten først.

Vi vil checke, om der er numre på masterne. Efter den 1. december vil master uden nummer blive lagt udenfor hallen – på nordsiden.

Haludvalget

BÅDHALLEN - brugermøde

TIRSDAG den 9. november 2010 kl. 19:30 i klubhuset

Afholdes det årlige brugermøde for halbrugerne.

Her diskuteres, om der skal gøres nye tiltag, om det har fungeret, som det skal, om der er ønsker, hvem skal være i haludvalget, hvem skal være traktorfører o.s.v.

Mød op og gør DIN indflydelse gældende.

Haludvalget



JEGINDØ-turen den 3.-6. juni 2010

Årets Jegindøtur var begunstiget af en god vejrudsigt. Sol og rimelige temperaturer – som vi ikke har været forvænt med i år! Måske lidt skyet søndag. Vi tyv-startede allerede **torsdag** eftermiddag, hvor vi gik ud af Marinaen kl. 16:55 i frisk vind. Heldigvis havde vi kun sat fokken, for vinden stivede gevaldigt ned gennem Bredningen. Altså nordvest 10-15 m/sek., hvor den nede ved broen ikke var under 12 ret meget af tiden – tværtimod! Lidt før broen loggede vi 10 knob bare på fokken og vi var da også ved broen allerede 18:10. Vi snakkede med brovagten og vi skulle vente små 20 minutter på et tog. Derefter gik vi for motor resten af vejen til Venø, hvor vi havde en hyggelig, men kold aften – dog ikke nede i kahytten. Godt at man har oliefyr! Det blæste fortsat frisk, da vi faldt i søvn.

Om natten løjede vinden helt af og fredag stod den på 1-2 m/sek. fra vest hele formiddagen.

Vi stod dejlig sent op og spiste morgenmad, hvorefter vi gled ud af havnen ved 11-tiden. Vi startede nu motoren igen, da vi havde sejlet en lille mil, da farten gik helt ned under 2 knob. Ved Tap-kosten kunne vi se, at *SINE QUA NON* lå og drev, og når Tyge kunne, så kunne vi også og vi stoppede motoren. Da vi nærmede os havnen, drejede vinden om i nordvest og vi fik den mere forfra, accelererede lidt og ca. 13:30 gik vi ind i havnen. Tyge kom ret hurtigt efter, idet han dog lige skulle bade lidt udenfor havnen!!! (Han er 82!!) Vores termometer viste en vandtemperatur på 15°. Vi fik indtaget en herlig frokost og senere dukkede *ODYSSÉ* og *IRENE* op og senere igen *INGER STRØM*. Eftermiddagen gik med en tur op til købmanden, medens andre var på cykeltur – der er jo gratis cykler på havnen). Om aftenen gik der ål i den, da nogle af besætningerne fik stegt ål på restauranten og nogle fik den leveret ved spilhuset.

Vi grillede nu, som sig hør og bør. Vi snakkede på terrassen til langt ud på aftenen.

Det var spændende, om der kom flere både lørdag, hvor vi vågnede til en herlig

The logo for CLICK features the word "CLICK" in a bold, white, sans-serif font. The letter "I" is replaced by a stylized orange and black camera lens icon.

– dit univers af billeder

LS FOTO

v/ Peter Andersen

Torvet 9 - 7620 Lemvig

Tlf: 9782 0301

email: LSFoto@click.dk

morgen og fik igen morgenmad i cockpitet. Vi gik en tur hen til Bøhløre og tilbage igen. Man skulle helst gå i læ nede på stranden, da vinden var jævn til frisk, og temperaturen var ikke for høj. Vinden øgede til 6-8 m/sek. og da Hemming og Gitte dukkede op ved 13-tiden blev vi

enige om, at det nok var lige i overkanten til sjægtesejladsen. Så i stedet spiste vi frokost. Lidt efter dukkede *RIKKE RASK* op, og Bjarne nåede at få kaffen med. Kaj, der har sommerhus på Jegindø, havde lovet at dampe nogle muslinger til forret til aftensmaden, og han gik i gang godt kl. 18.

Medens vi sad og fortærede muslinger, dukkede *HAVFRUEN* op i havnehullet, så vi kom alligevel op på 7 både. Bagefter blev der grillet oceaner af kød på fællessgrillen og vi fik en dejlig aften, der også blev krydret med lidt fællessang.

Søndag morgen var det lidt gråt og en svag, vestlig vind. Der var aftalt skippermøde kl. 10, hvor vi blev fordelt på 3 sjægte. Der blev sejlet 2 sejlads, hvor vi desværre blev nr. 3 i begge sejlads, medens Niels B. og Bjarne hver vandt 1 sejlads. Efter sejladserne var der fælles frokost i spilhuset, idet *IRENE* og *ODYSSEÉ* dog var sejlet allerede fra morgenen af, da de skulle på Fur Bryghus. 13:30 gik vi ud af havnen for motor, da der fortsat blot var 3-5 m/sek. fra vest. De øvrige både dukkede dog op umiddelbart efter og vi kom under broen 14:45 og tøffede videre mod Lemvig.

Vi kom som de sidste til Lemvig godt 16 og fik gjort båden i stand efter en hel lille mini-ferie – godt brune i ansigterne.

En dejlig weekend var slut.

grace

LEMVIG MARINA - støj

Går man en tur på Marinaen en dag med lidt frisk vind hører man næsten altid et forfærdeligt spektakel af hamrende liner imod masten på flere både.

Bortset fra, at det ikke er særlig venligt mod de gæster, der forsøger at sove i båden, så er det ikke godt for alukseringen på masten, især ikke, hvis det er en wire, der står og slår,

Så tag og check hvordan din båd støjer næste gang der er lidt frisk vind.

Marinaudvalget

Deltagere på Jegindø-turen 2010:

GRACE med Irene og Knud Kristian

SINE NON QUA med Sinne og Tyge

ODYSSÉ med Kirsten og Bent

IRENE med Danae og Jens Peder

INGER STRØM med Peter og Niels

RIKKE RASK med Lisbeth og Bjarne

HAVFRUEN med Lone og Niels

FORÅRS-KLARGØRING

TILBUD PÅ:

- * Hempel program.- Maling til bundmaling. Gør det selv.
- * Salg af teak, mahogni, eg, bådfinér.
- * Gummi til teak dæk.
- * Bådebygger arbejde.
- * Glasfiber.
- * Aptering.



Lemvig Bedding
Havnen 34,
7620 Lemvig
Tlf.: 21709002



Åben hverdage kl.7.00-16.00

Hele april samt 2 uger i maj
er der åbent lørdag
kl.10.00-12.00



Spar tid og penge

Gør som 700.000 af vores kunder, brug Netbank. Det er nemt og bekvemt, og du kan fx se din saldo, overføre penge og betale regninger. Kig ind, ring, eller læs mere på vores hjemmeside.

Gør det muligt

Lemvig Afdeling
Vestergade 16
97 82 13 11
nordea.dk

Nordea 

Tirsdag den 26. oktober 2010

kl. 19:30 i klubhuset:

Aftenkapsejlads:

Feedback 2010 og vi ser lidt på 2011

- "Hvordan gik det så i 2010 med den nye løbssammensætning?"
- "Er der noget, der ikke fungerer godt nok?"
- "Skal vi have ændret noget igen?"

Vi vil gerne høre din mening herom!

Har du nogle gode idéer eller ønsker til et vinterarrangement, så kom frem med det. Så kan vi måske få arrangeret en aften efter nytår!

Støt arrangementet og mød op gerne med hele besætningen!

Sejladsudvalget

**Gløggften onsdag den
8. december kl. 19.30**

Kom i julestemning med Renatas
supergløgg og en gang gedigne æb-
leskiver akkompagneret af julemu-
sik.



Chartersejlads i Grækenland 2010—foto KKW

ENGENS

URE-GULD-SØLV

Vi gi'r også dig vind i sejlene

Vi ved nemlig noget om både finansiering og både.

Kontakt os for et uforpligtende tilbud på et nyt lån, eller overtagelse af et bestående lån.



Tlf: 97 81 17 77 - lemvig@sparlim.dk - www.sparlim.dk

AKTIVITETSKALENDER

Bestyrelsesmøder kl. 19.30	19/10, 16/11, 30/11
Feedbackmøde KAPSEJLADS kl. 19.30	26/10
Halbrugermøde kl. 19.30	9/11
Deadline SPRØJTEN	6/12
Afriggerfest kl. 19.00	6/11
Generalforsamling kl. 19.30	24/11
Gløggaften kl. 19.30	8/12
Klargøring af båden kl. 19.30	27/1

Afriggerfest lørdag den 6. november kl. 19.00



Sæsonen er forbi og forhåbentlig med en masse gode minder fra sommerens togter indenbords, Vejret har i det mindste været med os med varme og moderate vindforhold.

Lad os genopfriske de mange oplevelser over en god gang **gule ærter og en snaps**. Der er naturligvis dessert og kaffe.

Klubben er som sædvanlig vært. For **ikke** medlemmer er prisen **kr. 100**.

ØL, vin og snaps kan købes til moderate priser.

Tilmelding kan ske på tlf. 9782 0815/51245754 eller på en liste opslået i sejlklubben.



- Yanmar
- Volvo Penta
- Perkins
- Cummins
- Ford
- Bukh



Kommer overalt!

AGGER-turen den 20.-22. august 2010

Årets Aggertur var nok ikke begunstiget med en god vejrudsigt! En del regn især fredag, måske lidt lørdag og jævn til frisk vind søndag. Vi i **grace** havde lidt problemer i år, da SKIPPERBAND skulle spille til WM for Sjægte i Hjarbæk lørdag aften. Men vi blev enige om, at hvis ellers vejret var nogenlunde, kunne vi sejle til Agger fredag eftermiddag, og så sejle hjem igen lørdag over middag. Så det endte med, at vi sejlede ud af Marinaen ved 15-tiden fredag eftermiddag. I Thyborøn blæste det 10-12 m/sek., så vi var enige om, at det blev på fokken. Vinden var næsten stik syd, så det var en plat lænser. På vej over Bredningen var vinden nu sjældent over 8 m/sek. Til gengæld begyndte det at regne – ganske meget. Heldigvis kom det jo bagfra, så man sad egentlig udmærket med hættten over hovedet. På et tidspunkt så vi et sejl foran. Da vi var næsten ovre ved Teglværket, klarede det lidt op, og vi fik en kop kaffe/the med en dertil medbragt hindbærssnitte. Vi kunne ikke få øje på sejlet foran, men til gengæld så vi et sejl bagude, men det forsvandt hurtigt i regndisen igen. Vi kunne konstatere, at de 2 første farvandsmærker – vel egentlig de vigtigste – ikke var der. Jo, der lå en rød bølge næsten inde på stranden, men der skulle vi nu ikke ind. De øvrige bølger stod også lidt tilfældigt – jeg tror kun der var én af kostene, der stod nogenlunde som i kortet. Men skidt, vi har jo en lille kortplotter, så det var ikke noget problem. Men det må da afskrække ikke-kendte turister!

Vinden langs med land var det meste af vejen under 5 m/sek. så det gik ikke så hurtigt. Da vi gik fri af land det sidste stykke, øgede vinden, og på det allersidste stykke i den gravede rende, var vindmåleren i et godt pust helt oppe på 15 m/sek. Da vi kom ind i havnen ved 17:30-tiden, kunne vi se, at BLUE LADY, BASTA

og KOTA lå på de gode pælepladser, og der var lige én plads tilbage, som vi snupede. Lidt senere dukkede ARGO op og kort efter den kom HAVFRUEN.

Så vi var 6 både med 12 sejlere, der spiste sammen i Roklubbens klubhus, hvor vi havde en rigtig hyggelig aften helt frem til midnat, hvor vi gik til ro. Det blæste en hel del, så båden gængede noget.

Næste morgen var det, efter en lille byge, tørvejr. Efter morgenmaden blev der dømt vandretur hvor vi gik hen gennem

”Klondyke” og videre langs med åen gennem campingpladsen og langs med diget op til havet. Her gik vi mellem 2 høfder på stranden og gik op på diget. Irene og KK gik hen til købmanden, da vi manglede lidt til frokosten, medens de øvrige fortsatte på diget norden om Agger og forbi gl. havn. Medens vi gik, klarede det op og himlen blev helt blå. Lidt efter dukkede IRENE op og kort efter MOFFE. På **grace** spiste vi frokost og gjorde klar til at sejle hjem igen. Her dukkede SISSE op, og de fik ”vores” plads. Vi fik sat sejlene godt kl. 13 og vendte snuden mod Lemvig. Vinden var i sydvest og faldt ret hurtigt fra 7-8 m/sek. til 3-5 m/sek. Vi kunne dog holde op langs med bakkerne og nede ved Teglværket mødte vi OPUS POCUS, der også var på vej til Agger. Vi strammede hjem og satte kursen mod Lemvig. Her så det meget mørkt ud, og vi tog regntøj på, så vi var klar til regnen. Men den kom heldigvis aldrig – nok fordi vi havde taget regntøj på! Den første ½ af turen tværs over havde vi 2” slæk på skøderne, men herefter drejede vinden, og vi kunne ikke helt stå op. Nord for Rønne tog vi et lille slag og inden mellem Gjeller spids og Marinaen tog vi et lille slag mere. Vinden var nu øget helt op til omkring 8-10 m/sek. Ved 15_30-tiden gik vi ind på plads. Vi fik hurtigt ryddet op og tog hjem. Her mødte vi ODYSSÉ, som formentlig tog ned i båden og sejlede til Agger. Så det endte faktisk med, at 11 både var i Agger! Slet ikke så ringe endda, med den regnfulde vejrudsigt!

Vi har fået fortalt, at man havde en rigtig dejlig lørdag aften i roklubben og der blev fortalt mange skipperskrøner. Næste dag var der de sædvanlige vandreture, og hen på eftermiddagen var de fleste sejlet hjem. Imidlertid tog man ikke hjem, og det endte med fælles grill ved sejlklubben inden man endelig tog hjem ved 21-tiden.

En dejlig weekend var slut.

grace

PS: Og SKIPPERBAND nåede til Hjarbæk.

Deltagere på Agger-turen 2010:

BLUE LADY med Eva og Charles

BASTA med Kisser og Poul Erik

KOTA med Anna og Kristian

GRACE med Irene og Knud Kristian

ARGO med Elin og Gunner

HAVFRUEN med Lone og Niels

IRENE med Danae og Jens Peder

MOFFE med Els(k)e Marie og Bjørn

SISSE med Renata og Niels

OPUS POCUS med Kristine og Kurt

ODYSSÉ med Kirsten og Bent

LEMVIG SEJLKLUB

AFTENKAPSEJLADSER ÅR: 2010

Antal fratræk: 2 SAMLET POINTSTILLING EFTER 7 SEJLADSER EFTER LOKAL HANDICAP

LØB 1	Både uden spiler		Sejladssnr: 01 02 03 04 05 06 07													SUM	Netto	Plac		
	BÅDTYPE	SKIPPER	BÅDNAVN																	
DEN 131	Maxi Magic	Kai Werner Hansen	Mamalou	1	2	1	6	2	5	2								19	8	1
DEN 158	PD 26 u/s	Bent Sørensen	Sanus	4	3	2	6	1	2	4								22	12	2
DEN 77	Grinde u/s	Anders Meyer	Mazurka	2	1	3	6	6	3	6								27	15	3
DEN 49	Junker 26	Svend Aage Lauridsen	Andy	3	4	4	6	3	4	1								25	15	3
DEN 138	PD 26 u/s	Bent Jakobsen	Fugitif	5	5	5	6	4	1	3								29	18	5

DNC, DNF, DSQ: 6 point

LØB 2	Både med spiler		Sejladssnr: 01 02 03 04 05 06 07													SUM	Netto	Plac		
	BÅDTYPE	SKIPPER																		
DEN 410	H-Båd	Jørgen Gyberg	Mamse	15	5	2	15	10	1	2								50	20	1
DEN 334	H-Båd	Laurits Bernitt	Sarkisyana	1	7	15	15	8	5	1								52	22	2
DEN 240	Contrast 33	Niels Bækdal	Havfruen	4	11	3	15	4	15	3								55	25	3
DEN 135	X 332	Kristen Valeur Jepsen	DiXi	10	1	8	15	2	4	11								51	25	3
DEN 84	BB 10 m	Peder Kallerup	Marie	6	3	6	15	11	6	7								54	28	5
DEN 13	Maxi 1100	Niels Kjærgaard	Sisse	7	9	4	15	5	7	6								53	29	6
DEN 216	Omega 34	Knud Kristian Wrist	Grace	9	8	7	15	3	3	10								55	30	7
DEN 6	BB 10 m	Bent Kallerup	Splinten	2	2	9	15	9	8	9								54	30	7
DEN 616	Dufour 34	Kurt Winther Knudsen	Opus Pocus	3	13	1	15	15	10	5								62	32	9
DEN 49	Maxi 80 R	Erik Skovgaard	Frigga	11	3	12	15	6	9	4								60	33	10
DEN 221	X 35	Ole Mose Jeppesen	Cartan	12	10	10	15	1	2	12								62	35	11
DEN 522	Gr. Soleil 40	Steen B. Jensen	Auriga	5	12	5	15	7	15	8								67	37	12
DEN 14	Karavel Spec.	Kurt Abildtrup	Knavpot	15	6	13	15	15	12	13								89	59	13
DEN 73	Contrast 36	Bo Ravn	Scirocco	8	15	11	15	15	11	15								90	60	14

DNC, DNF, DSQ: 15 point

Sejladss nr. 4 den 25.05.2010 afløst p.g.a. hård vind.

JUBII-sejladsen

15. juni 2010

Resultatliste

Sejlregel: DH

1. Start kl.: 18:30

Bane: R2B

Distance: 12,2 sømil

Vind: 2-8 m/sek. Fra
NNW

Sejlnr.	Skipper	Bådnavn	DH	Starttid	Plac
DEN 216	Knud Kristian Wrist	Grace	643,4	19:04:08	1. præmie
DEN 6	Bent Kallerup	Splinten	625,3	19:07:49	2. præmie
DEN 84	Peder Kallerup	Marie	625,3	19:07:49	3. præmie
DEN 616	Kurt Winther Knudsen	Opus Pocus	631,2	19:06:37	4. præmie
DEN 221	Ole Mose Jeppesen	Cartan	580,7	19:16:53	5. præmie
DEN 522	Steen B. Jensen	Auriga	583,9	19:16:14	6. præmie
DEN 410	Jørgen Gyberg	Mamse	705,8	18:51:27	7. præmie
DEN 240	Niels Bækdal	Havfruen	655,8	19:01:37	8
DEN 135	Kristen Valeur Jepsen	DiXi	607,9	19:11:21	9
DEN 14	Kurt Abildtrup	Knavpot	626,4	19:07:36	10
DEN 13	Niels Kjærgaard	Sisse	597,1	19:13:33	11
DEN 158	Bent Sørensen	Sanus	774,9	18:37:24	12
DEN 131	Kai Werner Hansen	Mamalou	739,1	18:44:41	13
DEN 49	Erik Skovgaard	Frigga	684,4	18:55:48	14
DEN 138	Bent Jakobsen	Fugitif	771,5	18:38:06	15
DEN 73	Bo Ravn	Scirocco	633,6	19:06:08	16
DEN 49	Svend Aage Lauridsen	Andy	811,3	18:30:00	17
DEN 77	Anders Meyer	Mazurka	731,9	18:46:09	18
DEN 334	Laurits Bernitt	Sarkisyana	705,8	18:51:27	DNC

Teoretisk ankomsttid:

21:14:58

LEMVIG SEJLKLUB

KLUBMESTERSKAB

ÅR: 2010

Antal fratræk: 2

SAMLET POINTSTILLING EFTER 6 SEJLADSER EFTER DH

START 1		Både uden spiller						Sejladser: 01 02 03 04 05 06						Netto	Plac.
SEJLNR	BÅDTYPE	SKIPPER						BÅDNAVN							
DEN 158	PD 26 u/s	Bent Sørensen						Sanus						4	1
DEN 138	PD 26 u/s	Bent Jakobsen						Fugittif						11	2
DEN 131	Maxi Magic	Kai Werner Hansen						Mamelou						17	3
DEN 49	Junker 26	Svend Aage Lauridsen						Andy						17	3
DEN 77	Grinde u/s	Anders Meyer						Mazurka						22	5

DNC, DNF, DSQ: 6 point

START 2		Både med spiller						01 02 03 04 05 06						SUM	Netto	Plac.
DEN 84	BB 10 m	Peder Kallerup						Marie						35	11	1
DEN 216	Omega 34	Knud Kristian Wrist						Grace						30	11	1
DEN 522	Gr. Soleil 40	Steen B. Jensen						Auriga						33	12	3
DEN 135	X 332	Kristen Valeur Jepsen						DIXI						33	13	4
DEN 616	Dufour 34	Kurt Winther Knudsen						Opus Pocus						44	19	5
DEN 221	X 35	Ole Mose Jeppesen						Cartan						47	24	6
DEN 6	BB 10 m	Bent Kallerup						Splinten						61	31	7
DEN 49	Maxi 80 Racer	Erik Skovgaard						Frigga						64	34	8
DEN 410	H-Båd	Jørgen Gyberg						Mamse						67	37	9
DEN 13	Maxi 1100	Niels Kjærgaard						Sisse						68	38	10
DEN 240	Contrast 33	Niels Bækdal						Havfruen						73	43	11
DEN 334	H-Båd	Laurits Bernitt						Sarkisyana						75	45	12
DEN 73	Contrast 36	Bo Ravn						Sciocco						79	49	13
DEN 14	Karavel Spec.	Kurt Abildtrup						Knavpot						85	55	14

DNC, DNF, DSQ: 15 point

På sommer tur med S/Y Møffe 2010

Vi forlod Lemvig **fredag** den 25/6 2010 om formiddagen med kurs mod Glyngøre. Vejret var med skyer og sol, men ikke så meget vind.

Om **lørdagen** gik turen til Aalborg. Vinden var frisk fra start, men løjede efter Aggersund. Vi anløb Aalborg sidst på eftermiddagen i fuld solskin.

Aalborg blev forladt **søndag** sidst på formiddagen i strålende solskin, men kun 3 sekundmeter vind, så vi nåede først Hals sidst på eftermiddagen.

Mandag gik turen til Anholt, som vi ikke tidligere havde besøgt. Det blev en tur for motor, da der ikke var nogen vind, men strålende solskin. På Anholt mødte vi Alis og Henning Byskov, som vi spiste til aften sammen med.

Tirsdag fik vi cyklerne frem og udforskede Anholt stadig i strålende solskin.

Onsdag blev en meget blæsende dag, så vi besluttede at blive endnu en dag.

Torsdag var vinden faldet til 7-9 m/sek, så vi satte kurs mod Gilleleje i overskyet vejr.

Lørdag gik turen til København, hvor vi anløb Svanemøllehavnen sidst på eftermiddagen.

På grund af sydøstlig vind 6-7 m/sek var der på det smalle stykke ved Kronborg en stærk modstøm på 2,5 knob, som flad efterhånden som sundet blev bredere og var faldet til ca. 1 knob, da vi passerede Hven.

Søndag-mandag-tirsdag d. 4-6/7 blev brugt til sightseeing, udflugter, familiebesøg samt at nyde Copenhagen Jazz-festival.

Svanemøllenhavnen er blevet nærmest totalrenoveret med flydebroer med brede træbelagte Y-bomme. Helt ny sanitetsbygning med café på nordsiden af havnen. Som frihavn er det gratis at ligge i Svanemøllen, dog betales el efter måler. Det kostede os kr. 14,00 for el i 3 døgn, hvoraf det største forbrug nok var til 2 varme brusebade hver dag.

Onsdag den 7/7 gik turen forbi Flakfortet til Malmø, som vi ikke havde besøgt siden vi var der med Malmøbådene for ca. 40 år siden.

Torsdag blev brugt til besøg i Gamla Stan.

Vejret under sejldes omtales ikke mere for det ændres fra varmt og skyfrit.

Fredag gik turen for motor til Klintholm på Møn.

Det var et mærkeligt syn at passere en vindmøllepark til havs, hvor alle møller stod stille. Temperaturen har sneget sig op på 31 grader.

Lørdag var vaske-og badedag i Klintholm.

Søndag den 11/7 var ønsket at sejle til Rügen, men de 4 sekundmeter vind fra SØ sagde Gedser, som vi anløb midt på eftermiddagen.

Mandag stævnede vi ud fra Gedser i 5-6 sekundmeter vind fra SØ. Vi anløber Stadthafen i Rostock midt på eftermiddagen. Her er ulideligt varmt, så vi må søge ned i salonen for her er der kun 31 grader.

Tirsdag og onsdag blev brugt til sightseeing og her mødte vi en gammel bekendt i Museumshafen, nemlig det polske skoleskib, briggen Fryderich Chopin, som vi var ude at sejle med for 10-12 år siden under Kieler Woche. Den lå her i samarbejde med det Polske Turistbureau, som arrangerede Chopinkoncerter på kajen om aftenerne. Jeg skal love for at den havde fået en overhaling siden vi så den sidst. Dengang var den kedelig og sparsomt/dårligt udrustet og sejlede dag ture for at tjene til fortsat vedligeholdelse. I dag var det en fornøjelse at se den. Ny-malet, nyt lyst tradæk, nye rælingslister, nye kridhvide sejl, nyt redningsudstyr, samt nye moderne redningsseler til gasterne, når de skal i riggen.

Torsdag gik vi fra Rostock til Warnemünde. Her gik vi ind i den store nye marina Hohe Düne. Marinaen ligger i forbindelse med et stort feriehotel byggeri. Bor man i ferielejlighed eller ligger man i marinaen, har man egen anløbsbro, hvorfra en gammel barkasse gratis sejler ind i havnen i Warnemünde.

Fredag den 16/7 sejlede vi til Kühlungsborn, som er en yndet kurby, herfra går veterantoget Molli til kurbadet i Heiligendam og videre til Bad Doberan, hvor toget kører ind i byen ad den smalle hovedgade.

Her er man så tæt på fortovscafeerne, at man føler at man ved at række ud af vinduet kan nå, hvad der står på bordene.

Lørdag tog vi en slapper i Kühlungsborn, da det er en kurby, skal man betale kurafgift, hvis man vil på stranden og bade.

Søndag den 18/7 sejlede vi til Heiligenhafen, en gammel historisk havneby. Marinaen er helt nyrenoveret og udvidet. Her var masser af overdækkede grillpladser. Som noget nyt var her lavet en stor maritim legeplads til børnene. Landtangen nord for marinaen er et stort naturreservat med masser af fugleliv. Der var dog en utrolig larm en morgen da tusindvis af gæs lettede og gnækkende fløj hen over marinaen. På grund af de mange skandinaviske gæster var der gratis bus til grænsebutikkerne Fleggaard og Calle.

Mandag var til afslapning og bytur.

Tirsdag den 20/7 sejlede vi til Laboe en kurby på østsiden af indsejlingen til Kiel.

Onsdag sejlede vi til Eckernförde.

I Eckernförde bugt blev vi passet op af den tyske marine i en hurtigsejlende gumibåd, de forklarede, at der var ubådsøvelser. Jeg påpegede, at vi var udenfor det i søkortet afmærkede øvelsesterræn og at vi kunne sejle syd om til Eckernförde. Herefter fik jeg en farvebelagt fotokopi, hvor de forklarede, at de smalle farvand i bunden af bugten var ekstraordinært afspærret og bad os passere på den nordlige side af øvelsesterrænet, hvilket vi naturligvis gjorde.

Torsdag var vaske og badedag. Fantastisk sandstrand var nabo til marinaen, man skulle blot have fodtøj på for ikke at brænde fødderne i det varme sand.

Fredag den 23/7 sejlede vi til Kappeln. Vi lagde til i den kommunale gæstehavn, her kan man, hvis man har fået en købs- og registreringsbog af det tyske toldvæsen, hos Prätorius, købe toldfrie varer. Dog skal fartøjet have en længde på over 7 m og føre bestemt toldflag, hvis man har toldfrie varer ombord

Om eftermiddagen kom vores datter, svigersøn og børnebørn på besøg. De overnattede hos os.

Lørdag sejlede jeg, svigersønnen og børnebørnene til Schleswig medes Jytte og vores datter tog bilen. Ved broen i Lindau kom vi til at vente 50 minutter. Broen er en smal kombineret vej og jernbanebro. Forstået på den måde, at det er en meget smal vejbro med ilagte skinner. Trafikken foregik ensrettet skiftevis fra side til side, reguleret af lys, men ved togpassage stoppede biltrafikken fra begge sider, så toget kunne passere.

Søndag og mandag var hviledage i det skønne Schleswig.

Tirsdag den 27/7 gik turen til Maasholm, som ligger i indsejlingen af Slien. Lige øst for indsejlingen til Slien er der bygningsarbejder i gang. Det er den gamle flådebase der bliver omdannet til en kæmpe marina med øer og ferieboliger.

Onsdag gik turen til Sønderborg, det var ikke helt tilsigtet. Det skyldtes, at vi havde skiftet mobilselskab og de nye sim-kort skulle isættes den 26/7. Da de ikke virkede, måtte vi låne en telefon og høre hvorfor. Vi fik her at vide, at telefonerne ikke kunne åbnes fra udlandet. Derfor en tur til Danmark.

Torsdag og fredag blev vi i Sønderborg, hvor vi fik besøg af nogle venner om fredagen. Kongeskibet lå ved kaj ud for Sønderborg slog. Skoleskibet Danmark ankom torsdag og lagde til kaj nedenfor broen. Om fredagen kunne vi få lov at komme ombord og se skoleskibet. Det er et imponerende sejlskib, men jeg kunne godt have tænkt mig, at der havde været penge til at give den en overhaling, når vi nu havde set hvad polakkerne, havde fået lavet. Skoleskibet Danmark virker meget nedslidt.

Lørdag den 31/7 sejlede vi til Flensburg, nu med mobiler der virkede. Der var byfest i byen, dog ikke tilnærmelsesvis noget der lignede tidligere tider, hvor der samtidig var Dampskibstræf.

Søndag og mandag blev tilbragt i Flensburg.

Tirsdag den 3/8 sejlede vi til Marstal, Jeg synes, det er en meget rodet marina.

Onsdag sejlede vi gennem de smalle render forbi Birkholm til Drejø og herfra til Ærøskøbing, hvor der var Jazz-festival. Her besøgte jeg min svigerinde og hendes mand om **torsdagen**. **Fredag** kom de på besøg hos os.

Lørdag den 7/8 sejlede vi til Svendborg for motor.

Søndag fik vi besøg af vores datter og svigersøn til kaffe. De havde lige afleveret vores ældste barnebarn på Oure Efterskole.

Mandag vaskedag samt besøg hos en tandlæge, da jeg have haft tandpine om natten.

Handelsbanken

Torvet 1 · 7620 Lemvig · tlf. 4456 2200

lemvig@handelsbanken.dk

www.handelsbanken.dk/lemvig

Tirsdag den 10/8 gik turen til Fåborg.

Onsdag overliggerdag i Fåborg. Her fik vi den første regnvejrsgang siden vi tog hjemmefra.

Torsdag gik turen til Haderslev. Her oplevede vi regnvejrsgang nr. 2.

Fredag fik vi besøg af nogle venner til kaffe, om aftenen, var vi på besøg hos dem.

Lørdag så vi på byen og besøgte nogle gamle venner.

Søndag den 15/8 sejlede vi til Kolding.

Tirsdag gik turen til Snaptun i massiv regnvejr.

Onsdag stod regnen stadig ned i stænger, men ved 13 tiden var der ophold i regnen, så vi sejlede af. Det var en stakket frist. Efter en halv time med tørvejr, kom regnen igen, så vi spekulerede på, at gå ind i Hou, men fortsatte dog og gik ind i Norsminde.

Torsdag den 19/8 sejlede vi til Ebeltoft i tørvejr.

Fredag gik turen så til Grenå.

Lørdag den 21/8 sejlede vi til Hals.

Med vind fra SV gav det 1-1 ½ knops modstrøm rundt om Fornæs, som dog fik ende, da vi kom i læ af Gerrild Bakker.

Søndag den 22/8 gik turen til Aalborg.

Jytte ville gerne blive i Aalborg et par dage, men i henhold til vejrudsigten kun-

Tirsdag og onsdag indblæst i Glyngøre.

Onsdag tog vi bussen til Nykøbing, hvor vi fik dagen til at gå.

Torsdag den 26/8 skulle så være sidste sejldag på denne sommertur. Vinden var fin 7-8 m/sek fra vest og 2 ½ time til broen. Nu kom det evindelige spørgsmål, skulle vi krydse over bredningen eller skulle vi starte motoren. Motoren vandt og 2 timer efter sluttede en fantastisk varm og solrig sommertur på **950 udsejlede sømil**.

Hilsen Jytte og Erling.

Afslutturen

25. september 2010

Resultatliste

Bane: T16S

Sejlregl: DH

Distance: 21,5 sømil

Vind: 2-5 m/sek. fra sydøst til øst

Sejlnr.	Skipper	Bådnavn	DH	Starttid	Placering
DEN 221	Ole Mose Jeppesen	Cartan	580,7	10:52:38	1. præmie
DEN 216	Knud Kristian Wrist	Grace	643,4	10:30:10	2. Præmie
DEN 240	Niels Bækdal	Havfruen	655,8	10:25:43	3. præmie
DEN 135	Kristen Valeur Jepsen	DiXi	607,9	10:42:53	4. præmie
DEN 84	Peder Kallerup	Marie	625,3	10:36:39	5. præmie
DEN 6	Bent Kallerup	Splinten	625,3	10:36:39	6
DEN 616	Kurt Winther Knudsen	Opus Pocus	631,2	10:34:32	7
DEN 410	Jørgen Gyberg	Mamse	705,8	10:07:48	8
DEN 107	Gerhard Jürgensen	Pernille	642,8	10:30:23	9
DEN 334	Laurits Bernitt	Sarkisyana	705,8	10:07:48	10
	Søren Bruun	Bocaboo	650,4	10:27:39	11
DEN 971	Peter Dahl	Inger Strøm	710,4	10:06:09	DNF
DEN 73	Bo Ravn	Scirocco	633,6	10:33:41	DNF

Teoretisk ankomsttid:

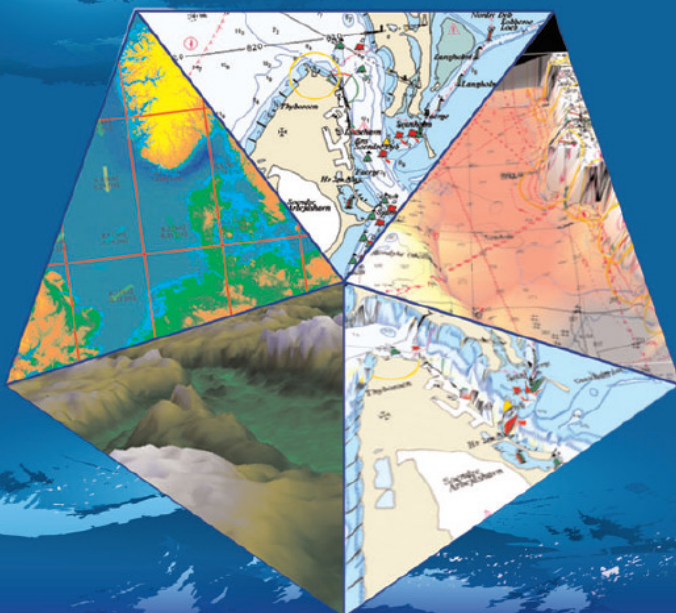
14:20:43



Returadresse
Lemvig Sejlklub
Eva Abrahamsen
Bakkedraget 12
7620 Lemvig

TSR ELECTRONIC

Tlf. 96 900 900



Nordsøkaj 36 • 7680 Thyborøn • Fax 97 83 24 54
www.tsr-as.dk • tsr@tsr-as.dk