

## ”HERRETUREN” 2001

### GRACE’s tur:

Har I hørt noget om en herretur i Lemvig Sejlklub? Jo, er det ikke noget med, at der er nogle af pensionisterne, der sejler en lille tur i efterårsferien! Ja, det var stort set alt, hvad undertegnede vidste!

Men i år var der en del snak om herreturen. Niels Bækdal spurgte, om jeg ikke ville med. Han var med sidste år rundt om Mors, og det var en herlig tur. Jeg tænkte lidt over det, men nævnte, at jeg ikke var så vild med at sejle alene i flere dage, hvis det nu skulle blæse op. Jamen så kunne vi da sejle sammen! Kort tid efter havde Niels solgt SVOTT, så vi blev enige om at følges ad i GRACE. Så kunne vi rigtig snakke båd, idet Niels var på jagt efter en båd i GRACE’s størrelse.

Tiden for afgang nærmede sig. Ved at forhøre mig lidt frem søndag formiddag i kaffeklubben i klubhuset fandt jeg ud af, at det eneste der ligger fast er, at man mødes fredag eftermiddag/aften i uge 41 i Glyngøre. Der er ikke noget med tilmelding. Man møder blot op og turen bliver aftalt undervejs under hensyntagen til vind og vejr.

Niels og jeg blev enige om, at han sørgede for nogle burgerboller til turen fredag aften, vi tog hver lidt med til morgenmad og frokost, og jeg (eller rettere Irene) sørgede for et

par lækre bøffer med broccoli-salat og flûtes til lørdag aften.

Da Lone var stukket af til Open By Night i København, aftalte vi, at Irene kørte os ud til båden fredag eftermiddag. Jeg skulle imidlertid først til en 50-års fødselsdagsreception i Handbjerg, så jeg var først hjemme kl. 16.00. Men vi skyndte os og allerede 16.35 smed vi fortøjningerne og satte sejlene. Der var en frisk agten for tværs ned gennem bredningen og vi gik under broen godt seks. Efter broen var vinden helt plat og vi startede på bagbord halse med spilerstagen på fokken. Vi ville spise madpakken, hvorefter vi ville bomme og gå ud til Tap-kosten.

Vi fik spist og sad og knævrede løs, især om både. Langt om længe blev vi enige om, at vi hellere måtte bomme og komme over til Tap-kosten. Tak skæbne, der var kun 0,7 sømil til kosten og vi lå jo nord for kursen! Vi hev bommen over og drejede til styrbord. 100 m længere fremme var vandet helt fladt! På vej ud mod kosten var vi nede på 2,5 m vand, så vi skulle ikke have snakket ret meget længere før vi havde hamret op på tappen med 6 knob! (Heldet følger heldigvis de tossede!)

Vi fik rundet kosten og bommede tilbage på bagbord. Spilerstagen havde vi ikke rørt, så fokken trak igen. Det blev mørkere og mørkere. Vi kom forbi den grønne kost og grundkosten ved Kås. Vi styrede efter overét-lysene ved Sillerslev og forsøgte at finde de næste overét-lys

ovre på Salling. Jeg huskede, at Leif Wæver en gang har fortalt, at man skal rejse sig op for at se disse lys. Det gjorde vi så – men vi fandt dem aldrig. Nå skidt, vi holdt os på 6 m-kurven forbi Sillerslev og kunne lidt efter se lysene på Sallingsundbroen. Da vi var ud for fyret ved Glyngøre blev vi enige om, at vi hellere måtte tage sejlene ned. Pludselig lå vi badet i projektør-lys. Det var en lille coaster, der kom agten fra – kun et par hundrede meter væk! Vi drejede straks hårdt til bagbord, op i vinden, så han kunne se, at vi gik af vejen. Nu kunne det snart være nok med alle disse forskrækkelser. (Nu er det jo ikke så tit, at vi bliver overhalet i GRACE, så vort forsvar er, at det sædvanligvis ikke er påkrævet at holde så meget udvig agterud.) Nå, der var jo ingen fare på færde og i øvrigt var det jo også ham, der skulle holde af vejen for os.

Kl. 21, log 23,4 anløb vi havnen. Vi fik hurtigt fortøjet og gik op i klubhuset, som Ejvind havde organiseret var åbent til os. Her sad alle de andre deltagere, der var ankommet i løbet af eftermiddagen. Med os var vi 16 ”herrer” i 10 både:

Ejvind og Gunner i TERNEN  
Holger i JANE  
Jens Peter i IRENE  
Helge i TILDE  
Erling i MØFFE  
Aksel og Laurids i SIDSTEN  
Svend Erik og Steen i BRITTA  
Gunner og Bo i ARGO  
Henning og Kristian i ATHENA  
Niels og Knud Kristian i GRACE

Der var en hyggelig snak i klubhuset og efter lidt diskussion frem og tilbage (nogle ville gerne til Skive lørdag aften, medens vi var nogle, der ville hjem søndag, og måske syntes, at der var lidt for langt hjem fra Skive) blev det aftalt, at vi sejlede til Fur for at spise frokost og videre til Hvalpsund til aftensmad lørdag aften. Endvidere aftaltes at mødes i klubhuset næste morgen kvarter i 9 til fælles morgenmad. Niels tilbød (lidt snedigt, for der var langt til bager i Hvalpsund!) at hente rundstykker. Kl. godt 23 gik vi hver til sit. Niels og jeg sad dog og snakke om både til over midnat.

Næste morgen mødtes alle i klubhuset kl. 8.45 og vi fik 2 rundstykker hver og et par Dr. Nielsen, hvorefter der var almindelig afgang. Vinden var svag og sydlig. Ved 12-tiden gik vi ind i Fur havn og vi fandt hurtigt ud af, at vi lige nøjagtigt kunne sidde i sejlrummet. Altså stor fælles frokost med et par ”klare” til silden. En times tid senere begyndte vi så småt at stikke af mod Hvalpsund. Vinden havde frisket lidt, så det gik med 6 knob på en foran for tværs mod sydøst. På turen dukkede en sejlbåd op forude med kurs imod os. I kikkerten kunne vi se sejlmærket. Det var et Ravage-mærke. Det måtte være RIDDER RAP, som Kallerup’erne var i færd med at sejle hjem. Ganske rigtigt, det var dem og hilsener blev udvekslet i løbet af de få sekunder vi passerede hinanden.

Ved 15-tiden log 40,9 anløb vi Hvalpsund og fandt en plads. En

ankomstbajer blev konsumeret i cockpitet.

Herefter gik Niels og jeg i bad, der var indeholdt i havnepengene (som var 0 kr.).

Om aftenen spiste vi sammen i sejlerummet, hvor vi lige akkurat kunne sidde 16 personer. Ejvind havde i løbet af dagen ringet og organiseret, at rummet var åbent til os. Det var vældig hyggeligt. Kristian forsøgte at følge med i TV-filmen ”Præriens Skrappe Dreng” uden lyd, men det lykkedes da at få slukket fjernsynet. Der blev snakket meget og igen aftaltes at mødes ved 9-tiden næste morgen. Ved 23.30-tiden gik de sidste til ro.

Næste morgen var Holger stået tidligt op og havde fundet bageren (der var vist langt derop).

Herefter skiltes vore veje. TILDE, ARGO, ATHENA og GRACE skulle tilbage til Lemvig, medens de andre både ville ned til Hjarbæk. (se SIDSTEN’s tur)

Der var stort set havblik, men i snævringen mellem Fur og Salling var der lidt vind, så vi satte sejlene, men lod motoren køre. Vi havde næsten 1 knobs medstrøm. Da vi kom forbi Nykøbing kom RIDDER RAP ud herfra. Vi talte med ARGO og ATHENE lige ud for Glyngøre og blev enige om at spise frokost i Sillerslev. Vi fortsatte for sejl og motor sydpå og nød fortsat godt af en kraftig medstrøm, så efter godt én time var vi i Sillerslev. På RIDDER

RAP stemte man om det, men blev enige om at fortsætte mod Lemvig.

I Sillerslev satte vi os alle 6 i GRACE’s cockpit og drak... undskyld spiste en herlig frokost. Efter en times tid stod vi ud af havnen igen. Nu var der kommet lidt vind, så ARGO og GRACE satte sejlene, medens ATHENA fortsatte for motor. Niels og jeg var enige om, at der måtte ske noget, så vi satte spileren. Det gav nu ikke så meget, for der var hård skæring, men efter Tap-kosten gik det rigtig godt, og ARGO var nødt til at starte maskinen for at komme under broen sammen med os andre. Broen lukkede straks op, og vi satte spileren igen. Det samme gjorde ARGO, men da de jo kun har en lille ”Gunner-spiler” kneb det lidt at følge med. Niels gik ned for at få en middagssøvn og jeg satte autopiloten på. Vi mødte ikke én eneste båd, og jeg tror egentlig også, at jeg var væk i nogle sekunder, og jeg satte mig derfor op for ikke at falde i søvn.

Da vinden var ret agten ind var farten ikke så høj som før broen, og ATHENA, der fortsat gik for motor, forsvandt forude. Men ved 17-tiden, log 80,0 var vi i Lemvig efter en herlig tur.

Jo, vi snakker allerede om næste år!

Knud Kristian

### **SIDSTEN’s tur:**

Jeg så chancen for at få lidt ferie sejlads, da jeg forgæves havde prøvet at få Isse med her i sommer. Jeg

havde hørt en del om denne herretur, hvor man kunne sejle med alene eller flere i båden, og i den tid man kunne afse – dog havde jeg forstået, at det kun var for mænd!

Jeg spurgte Viborg, om han ikke havde lyst til at komme med på denne tur. Han havde før været med i egen båd, fortalte han; men vi sejlede sammen i ”Sidsten”, med start fredag middag og vi var i Glyngøre hen under aften. Vi gik sammen med 5 både. De resterende 5 både kom så dryssende med ”Grace” sidste som beskrevet. Det var begyndelsen til en meget skøn og hyggelig tur.

Jeg havde planlagt at kunne være med på hele turen, hvorfor jeg prøver at beskrive turen fra søndag i Hvalpsund, hvor 4 både skulle hjemover, deriblandt ”Grace”, som beskriver turen hertil.

Efter morgenmad søndag går vi for motor til Virksund. Vi forsøger med sejl, men det bliver til for lidt, og de andre er ved at forsvinde i disen. Det bliver igen motor.

Vi kommer ind i en hyggelig havn med et fint klubhus, hvor vi spiste frokost. Kl. ca. 14 går vi gennem slusen til Hjarbæk Fjord. Jeg har aldrig været her før (jeg har for øvrigt aldrig været så langt hjemmefra i egen båd!). Fjorden er en virkelig god oplevelse med masser af fugleliv, træerne er ved at falme og de smukke enge med Hereford kvæg er et flot syn, også selv om det var en smule diset.

Hjarbæk havn var og er meget idyllisk. Vi kom ind hen under aften og i læ af den smule vind, der var. Der er en helt speciel stemning og ro i denne havn med de mange Sjægte. Vi havde allerede fået den gode vane, at dele en flaske rødvin ovre hos os, når vi var fremme – altså de, der ikke drikker øl.

Den aften stegte jeg krondyr-bøffer (hakkekød m/10% bacon), en god tyk sovs med tyttebær – en rigtig herremiddag. Der blev spist i klubhuset, hvor alle var samlede, og efter middagen diskuterede vi så, hvad næste dag skulle bringe. Det blev vedtaget, at turen skulle gå til Skive, med frokost ved en DS-bøje i Lovns Bredning. Det var en perfekt tur. Holger var ovre hos os til frokost, medens bådene var bundet sammen (mon han kan huske, at han næsten lovede at ville se på min ”nedgang” i vinter, den er nemlig lidt stejl??)

Vi nåede til Skive i let vind til aften. Der er faktisk ret langt fra Hjarbæk til Skive. Vi havde eksperimenteret lidt med sejl, bl.a. BIG BOY uden særlige resultater, men vi kunne se de andre blive nervøse, ell...?

På havnen i Skive stod Estrid og Harald og tog i mod, og her gik det som vanen nu byder: En flaske rødvin, når vi er fremme og masser af snak rundt i bådene. Koteletter til aften, ca. kl. 19.30 i klubhuset, som Ejvind i alle havnene havde sørget for var åben. I alle havnene var klubhus og bad til rådighed. Det synes jeg er flot, når sådan en flok

Lemvigere kommer rundt så sent på året.

Hvor langt er vi nået i dagene? Det er tirsdag! Vi besluttede i aftes efter middagen, at vi skulle have frokost i Sundsøre havn, vel vidende, at der ikke er meget havn – dybde eller plads. Men med lidt opfindsom for-tøjning kom vi via andre både i land med frokosten, som vi spiste ude på havnebænken!

Herefter gik turen til Nykøbing. En herlig sejlads, hvor Viborg prøvede at beherske vor sejlføring. Den havde de sidste dage været udsat for nogen kritik eller skepsis. Vi havde også eksperimenteret en del, men eftersom Svend Erik sejlede fra os for forsejl alene, skulle der gøres noget. Vi satte storsejlet i andet reb sammen med genua'en - igen et eksperiment i let luft - men det stabiliserede så meget, at vi kom først til Nykøbing, dog i tæt kamp med Østergaard, selvom han havde været på grund ved Fur (ikke for at vi kapsejler overhovedet!).

Det var så vores sidste aften på denne herlige tur. Nu skulle vi ud at spise. Alle på nær Viborg fik Wienerschnitzel. Han fik et sammensurium af noget fransk bøf og salat.

Alt får en ende, også denne fine efterårstur, hvor vejret havde vist sig fra den rigtig gode side. Vi gik hjemover onsdag formiddag i svag vind, men holdt sejlene oppe indtil vi efter 2½ time var nået under broen, altså Sallingsundbroen! Så for at det ikke skulle gå for stærkt, satte

Jens Peter Østergaard igen sin båd på grund. Vi var 2 ombord og gik tilbage for at hjælpe. Men Holger var på vej ind til ham og vi lod ham hjælpe, hev hjem i sejlene og gik op i vinden. Så gik vi på grund! Vi kom dog fri ved egen hjælp, men tiden gik da. Ingen ønskede, at denne tur skulle få en ende.

Det blev bestemt at starte motoren og gå til Sillerslev for at få frokost. Her var solen virkelig varm, og flere af de mest ”seje” spiste frokost i bar overkrop.

Turen hjem var for motor. Da vi kom under broen, satte vi selvstyrer til og gik og riggede af. Jeg skulle have masten af næste dag og båden op fredag. Vi var hjemme ca. kl. 18.00, så vi tog hele dagen med, som Isse udtrykte det.

Aksel

## Afslutning

En rigtig god tur, som varmt kan anbefales til andre, og som vi håber at komme med på igen.

En sådan ”uforpligtende” sejltur i uge 42 er en ”ren foræring”. 128 sømil (82 sømil for 4 af bådene) lige, når man tror sæsonen er slut! Nu var vejret selvfølgelig også perfekt i år, men da det jo er en ”herretur” gør det egentlig ikke så meget, om det skulle blive et ”herrens” vejr med lidt ”herreluft”!

Stor tak til Ejvind og Gunner, der var og er primus motor på denne tur.

Aksel og Knud Kristian

## ”Herreturen” 2001 i tal:

<b>Distance-tabel for ”Herreturen” 2001:</b>	<b>distance sømil</b>	<b>akkumuleret sømil</b>		<b>i alt pr. dag</b>
Lemvig-Glyngøre	25,0	25,0	dag 1	25,0
Glyngøre-Fur	6,5	31,5	dag 2	
Fur-Hvalpsund	9,5	41,0	dag 2	16,0
Hvalpsund-Virksund	9,5	50,5	dag 3	
Virksund-Hjarbæk	5,5	56,0	dag 3	15,0
(Hvalpsund-Lemvig)	41,0		(dag 3)	(41,0)
Hjarbæk-DS-bøje	8,0	64,0	dag 4	
DS-bøje-Skive	12,0	76,0	dag 4	20,0
Skive-Sundsøre	10,0	86,0	dag 5	
Sundsøre-Nykøbing	15,0	101,0	dag 5	25,0
Nykøbing-Sillerslev	9,0	110,0	dag 6	
Sillerslev-Lemvig	18,0	128,0	dag 6	27,0